

利根町地域公共交通計画策定業務

地区懇談会（ワークショップ）の実施結果

令和6年1月



[目次]

1. 地区懇談会(ワークショップ)実施運営支援	1
1-1 実施概要.....	1
1-2 開催結果.....	2
1-3 作成資料.....	12

1. 地区懇談会（ワークショップ）実施運営支援

1-1 実施概要

広く市民の公共交通に関する現状や意見を聞く場として、ワークショップ形式による地区懇談会を実施した。定量データやアンケート調査からは把握しきれない住民の切実な願い、利用しない理由、細かな要望等を建前ではなく本音の意見を掘り下げて具体的に聞きとることを目的とした。

地区懇談会では意見を把握して、住民説明会ではフィードバックをして、計画内容を周知PRするとともに、公共交通に対して感じていることや不満点などの意見を自由に出していただき、意見交換を行う。

表 実施概要

項目	実施概要
募集方法	<ul style="list-style-type: none">・町ホームページへの掲載・アンケート調査票一式に案内文を同封して配布・自治会長・区長や老人クラブなどを通じた参加依頼 など
進行方法	<ul style="list-style-type: none">・本町の公共交通の現状と課題を説明した後、以下の3つのテーマについて意見交換を行います。<ul style="list-style-type: none">①日常生活における外出状況②現在の公共交通の利用実態③外出時の困りごとや改善策
進行プログラム	<ol style="list-style-type: none">1 挨拶2 取り組みの趣旨と概要、意見交換会の目的と進め方3 利根町の公共交通の現状説明4 意見交換5 会議のまとめ
把握内容	<ul style="list-style-type: none">・普段の移動状況・移動に関する困りごと・改善に向けて必要なこと

1-2 開催結果

1-2-1 参加状況

各回における参加者数は次のとおり。

	開催場所・時間	参加者数
布川地区	布川地区コミュニティセンター 12月9日(土) 10:00	12名
文地区	文地区コミュニティセンター 12月9日(土) 14:00	0名
文間地区	旧文間小学校体育館 12月10日(日) 10:00	4名
東文間地区	生涯学習センター 12月10日(日) 14:00	2名



1-2-2 結果概要

地域の皆さんからいただいたご意見、それらから考えられる今後の方向性（案）は次のとおりです。

■地域の皆さんからのご意見（概要）

- 公共交通が不便だと感じており、自家用車での移動がメインとなっている。
- 地区内の移動に困っている人々としては、免許返納後の高齢者がいる。
- 公共交通を利用している人の中には、福ちゃん号・ふれ愛タクシーを使い分けている方もいる。
- 文間地区から取手駅方面への移動が多い。一方で、文間地区～取手駅間のバスが充実していないため、自家用車等で移動している人が多い状況である。
- 文間地区からランドローム・カスミ、龍ヶ崎市方面への買い物が多く、自家用車で移動している。
- 文間地区において、運転免許返納後の移動は、家族や知人による送迎で賄っている状況である。地区内には、お互いに支え合う雰囲気があるとのことであった。
- 東文間地区から柏市へ通院する際も取手駅から電車に乗り換えている。
- 公共交通を利用して外出した際、帰りの便がなくて困っている。
- 土日祝日は福ちゃん号・ふれ愛タクシーがなく、町内の集会やイベント等に参加できない。
- 早朝や深夜時間帯（21時以降）の便数が少なく、通勤で利用しにくい。
- 栄橋の混雑によって、バスや自家用車の遅延が生じている。
- 自宅近くで乗降できるようになると便利ではないか。
- 取手駅において、バスと鉄道の乗り継ぎが良くない。
- 近隣市町のコミュニティバスを利用できたり、乗り継ぎがスムーズにできると嬉しい。
- 自動運転やAI配車システムなども視野に検討した方が良いのではないか。
- 福ちゃん号やふれ愛タクシーの回数券があると利用しやすくなるのではないか。
- 取手駅等にカーシェアやシェアサイクルがあるとよいではないか。

など

■利根町地域公共交通の今後の方向性（案）

- 取手駅や龍ヶ崎市方面など、町外への移動を支える公共交通サービスを検討する。
- 公共交通事業者や近隣自治体と連携し、公共交通同士の乗り継ぎ利便性を高めることで町外への移動を便利にする。
- 福ちゃん号の見直し検討、ふれ愛タクシーの高度化を検討し、町内における移動を便利にする。
- 移動に困っている方（免許返納後の高齢者など）が買い物や通院を支えるためのサービスとして、自家用有償旅客運送やボランティア輸送などの地域主体型の公共交通サービスも視野に検討を進める。
- 早朝時間帯、深夜時間帯、土日祝日の外出ニーズに応じた公共交通サービスを検討する。
- 細かなニーズに対応する新たな移動サービス（ライドシェア・買物カードとの連携など）の検討や最新技術（自動運転・AI配車システムなど）の研究を行う。

1-2-3 地域別の意見

1) 布川地区

■ 普段の移動状況

- ・行きは福ちゃん号、帰りはふれ愛タクシーに乗っている。
- ・ふれ愛タクシーはドア to ドアなので便利。
- ・病院、買い物での外出がメイン。
- ・車がないと生活できない。
- ・バスが不便だから車に乗る。昔は関鉄が走っていた。
- ・栄橋の走行も変わってきている。

■ 外出時や公共交通利用時における困りごと

● 外出時の困りごと

< 通学 >

- ・子供が龍ヶ崎市の高校に行こうとしているが、送るか自転車で行くしかない。

< 通院 >

- ・皮膚科に行けない。

< 買い物 >

- ・買い物で利用しても、荷物の制限があるので利用しにくい。
- ・買い物通院難民対策が必要。廉価で！

< 全般 >

- ・移動が不便で引っ越す人もいる。
- ・本当は外に出かけたい。自宅に近いところ。スマホ、PC が使えない→電話。公共交通は「公共」のためのもの。
- ・移動が不便で外出頻度が減る。
- ・道路、歩道、バスのバリアフリー化が必要。
- ・天気で外出が制限される。交通難民になる。
- ・免許返納後の移動手段に困っている（家族の送迎もない）。
- ・現状は自家用車を運転できるので不便はないが、将来運転ができなくなったとき町外に出られなくなることが不安。
- ・今は車に乗っているのに福ちゃん号もふれ愛タクシーも利用していないが、すでに70歳を越え今後車に乗れなくなることが予想される。よって、便利な使いやすい公共交通の実現を願っている。

● 公共交通利用時における困りごと

< 公共交通全般 >

- ・栄橋混雑で通勤・通学にバス・車を使えない。藤代駅への乗り入れの問題点。

- 朝夕は橋が渋滞して困っている。
- 栄橋の渋滞を解消してほしい。
- 栄橋は建設から 50 年を超えているので建て替えと同時に道路整備しても良いのではないか。
- 他の公共交通との乗り継ぎの時間を考えてほしい。
- 布佐駅から 21:00 以降はフレッシュタウンに帰れない。
- 公共交通で出かけると帰りが不便。
- 布佐駅まで行けない。
- 目的地まで公共交通がない。
- 21 時過ぎからバスがない。深夜は乗り合いタクシーを制度化してほしい。二種免許取得を補助してパート運転可能者を増やす。パートの勤務多いテーブルを張る。
- JR 布佐駅への公共交通機関が布川地区からは消滅したこと（以前は関鉄バスが運行）。
- 特に土日祝に移動しにくい（イベントは土日が多い、セールがある場合も）。
- 一般タクシーは高いので頻繁には利用できない。
- 町内に耳鼻科、眼科がないので乗り入れ先を増やしてほしい。
- 文小学校に行けるようにした方が良い。

<路線バス>

- 新団地前の人口（S50 前）バスの便は？
- バスの廃業が多いが何故？
- バスの便数が少ない（取手方面、龍ヶ崎市方面）
- バスの便数が少なすぎる。何故？利用者数は目安にならない！利用しない人の数が必要。
- バス便が少ないのは何故？利益が出ない？運転手がいらない？何故？利用者が少ない原因は？
- 殆どのバス停は風雨をしのぐ屋根がない。
- 龍ヶ崎市に勤務しているが、飲み会の時など龍ヶ崎市方面へ行くバスがあると助かる。
- イベント時に臨時便を出してほしい。
- 図書館前にバスが停まらないのは何故。
- 布佐駅から早朝の便がない。早朝及び深夜ほど風雨の時は大変。
- 布佐駅まで雨の日に乗るバスがない。
- もえぎ野台から取手までバス代が片道 470 円往復 940 円かかる。乗れる便が少ない上にお金がかかっているため利用する気持ちにならない。
- バス停まで歩く必要がある。北方～布川まで交通が欲しい。

- ・路線バスは年金生活の人には高い。他市町村では無料バスが配布されている。大和根交通は70歳以上の人は9000円/円で定期券の制度があり、利根町も採用してほしい。
- ・路線バスの確保。

<福ちゃん号>

- ・福ちゃん号の不便を解消してほしい。片道しか使えない。
- ・どんなルートを通りどんな問題点があるか気になったので福ちゃん号に乗ってみた。国保診療所で降りて、文化センターに帰るまでに違うバスに乗って困っている人を見た。
- ・福祉バス・タクシー利用できてても病院の治療時間が決まらないので、帰りの便の利用に困っている。
- ・古くから住んでいる人で布佐近辺の病院に行くのに福祉バス・タクシーが使えない。
- ・福祉バス、タクシーはあるが病院の予約時刻が合わない。本数を増やしてほしい。
- ・福ちゃん号の時刻表が4枚もあり、行きと帰りにどのバスに乗ればよいか分かりにくい。時刻表を改善して利用しやすいようにしてほしい。
- ・満車時の対応。
- ・ショッピングカードを乗せないでとの表示があるが、買い物のために利用するのにおかしなこと。実際にはカートに乗せていたが、乗車・降車がひとりだと大変そう。

<ふれ愛タクシー>

- ・ふれ愛タクシーで料金を取るのは何故？
- ・時間帯の問題。時間が見えると良い。
- ・ふれ愛タクシーの本数が少ない（特に午前中）。
- ・乗降時にステップで転んで救急車で運ばれた。乗り降りのステップにつかまる棒の設置を。

■改善に向けて必要なこと

<全般>

- ・小さな支援を必要とする方への配慮。
- ・区長に依頼して実態を調べる。特に車のない家。
- ・社協のときめきおでかけ隊の行先を増やしてほしい。利用回数も増やしてほしい。
- ・栄橋に右折レーン設置、信号機の調整
- ・2～3年先を見据えて考えてほしい。

<公共交通全般>

- ・公共交通が便利になると、定住・健康増進につながるのではないかと。
- ・将来的には自家用車がなくても近隣の駅（布佐駅、取手駅等）へ行けるようになるべき。

- 最低、30年前に利根町に居住しはじめたころの公共交通の状態に戻すべき。布川地区に住んでいると車がないと生活できない。
- 取手市、龍ヶ崎市との相互利用を。
- 近隣市町のコミュニティバスと連携してほしい（河内～取手）。
- 龍ヶ崎市のコミュニティバスとの乗り継ぎ。
- コミュニティバス等を導入し、交通空白地帯に光を当ててほしい。バス停までが遠い。
- 車椅子でも乗れるリフトカーの導入を検討してほしい。
- 負のスパイラルからの脱却。
- 藤代駅に行けるようにする。
- 路線バス、タクシーと学童バスをトータルで運行できるシステムを考えてもらいたい。
- 福祉バスと路線バスがダブっている区間がありダイヤを調整してくれると便数は増やせるのではないかな。
- スーパーへの公共交通の乗り入れ。
- 今ある公共交通のマッチングアプリを独自に開発して、ライドシェアを取り入れる。
- ライドシェアの導入。
- 境町のような自動運転バスを将来的には運行すべきだと思う。境町と利根町では、人口密度は利根町の方が上。
- ニュータウンが町の中心部なので行きやすくする。
- 無人運転システムの導入プラン、法的チャレンジ。
- 布佐駅までのバスを運行。
- 利根町は県境なので布佐駅へもっと目を向けてほしい。

<鉄道>

- JRを上野直通にする。

<福ちゃん号>

- 親水公園で朝ウォーキングしている人がいます。車のある人は車で来ているがない人は行けない。福祉バスのルートに考えてもらいたい。高齢者は歩くことが健康のためになる。
- 龍ヶ崎は福祉バスが今どこを走っているか分かるシステムがある。福祉バスの停留所で長く待つ必要がなくなる。
- WEB予約ベースで運行する。
- 福ちゃん号は取手、安孫子、印西、河内等のコミュニティバスを参考にすべき。
- ラッピングバスにして、100円でもよいので取れる人から取れば良い。
- 乗り降りの時だけ支援してほしい。
- 経路地を変える。
- 福祉バスを休日も運行（デマンドの方が良いかも）してほしい。
- 自動運転バスも検討してもらいたい。計画から実践まで時間が必要。

<ふれ愛タクシー>

- 荷物等の支援、買い物カートの持込可。
- 回数券を作ってほしい。
- 回数券があると使いやすい。
- 予約を30分前に短くしてほしい。
- 運行時間帯を拡大してほしい（特に17時台もほしい）。

2) 文間地区

■ 普段の移動状況

- 利用駅は取手駅が多い。
- 取手駅の近くで駐車して鉄道に乗り換えている。
- 本数が少ないのでバスは使わない。
- 情報は町 HP、広報、行政アプリ等で入手している。
- 元気な高齢者が多い。
- 近場は自転車で行くこともある。
- 買い物は朝・夕以降が多い。
- 買い物先はランドローム、ヤオコー、龍ヶ崎市方面が多い。
- 銀行、郵便局のため、龍ヶ崎市に自家用車で行っている。
- 町内施設（学校など）の送迎サービスが運行している。
- 近所で支え合う雰囲気がある。
- 返納後は家族・知事の送迎がメインになっている。

■ 外出時や公共交通利用時における困りごと

● 外出時の困りごと

- 高齢のため家族にも送迎を頼みにくい。
- 夜道が暗いので歩きにくい。
- 自治会に高齢の方が多い。
- 地域の担い手不足。

● 公共交通利用時における困りごと

< 公共交通全般 >

- 取手駅からのアクセスが悪い。
- 取手駅から立崎に行きにくい（特に夜）。
- 成田線の駅はタクシーがつかまりにくい。
- 公共交通に合わせて生活しないといけない。
- 高齢者にとっては乗り継ぎの負担が大きい。

< 路線バス >

- 取手駅から夜間便が少ない。鉄道とバスの接続が良くない。
- バス運賃が高く負担感がある。
- ダイヤが分かりにくい。

< 福ちゃん号 >

- 利用方法、停留所が分かりにくい。

- 運行時間帯が使いにくい。
- 福ちゃん号、ふれ愛タクシーは通院で使いにくい（8時受付）。

■改善に向けて必要なこと

<公共交通全般>

- 取手駅などにカーシェア、シェアサイクルがあると良い。
- 都内のような循環路線が使いやすいのではないか。
- 公共交通を必要とする方のニーズを整理した方が良い。
- デジタルを活用して効率化する。
- 乗り継ぎは時間がスムーズであれば良い。

<福ちゃん号>

- 利用を広げるために時間帯を見直す必要がある。
- 高齢の方はWEBだけでなく電話予約も必要。

3) 東文間地区

■ 普段の移動状況

- ・ 福ちゃん号とふれ愛タクシーを両方使っている。
- ・ カスミに買い物に行っている。
- ・ 柏市の慈恵医大病院に通っている。土曜日の予約の時は北方車庫まで朝 8 時にタクシーで行って、そこから路線バスで取手駅に出て、電車で柏まで行っている。
- ・ ニュータウン東まで福ちゃん号に乗って、そこから路線バスに乗り換えて取手駅に行く。

■ 外出時や公共交通利用時における困りごと

● 外出時の困りごと

< 通院 >

- ・ 行きは福ちゃん号があるが、帰りはタクシーしかない。終わりの時間が分からないので、予約して来てもらっても間に合わない。
- ・ 診療所から 3 キロ歩いて帰った。
- ・ 病院で勝手に予約を入れられてしまうので、土曜日の予約だとタクシーで行くしかない。

< 買い物 >

- ・ 行きは福ちゃん号があるが、帰りはタクシーになる。
- ・ 杖をついているので荷物を持って歩けない。

< 全般 >

- ・ 10 年後は免許返納を考えなければならなくなる。みんなが満足するのは大変だと思う。
- ・ 電動車いすを安心して置いておける場所がない。
- ・ 常陽銀行の前にバス停がない。

● 公共交通利用時における困りごと

< 公共交通全般 >

- ・ 町外に出るのに乗り換えが何回も必要。

< 福ちゃん号 >

- ・ 持ち込めるのが手荷物だけで、買い物で大きな荷物が買えない。
- ・ 戸田井の停留所が危ない。

< ふれ愛タクシー >

- ・ 予約は 30 分前だが、1~2 時間待たされる。
- ・ 往復 600 円は高い。
- ・ 身障者手帳を持っているが、介助者が利根町の町民ではなかったため利用できないことがあり困った。

- ・オペレーターが制度を理解していない。
- ・最終が 16:30 でも、それまでに町内に戻ってこないといけないのもっと早く帰ってこないといけない。

■改善に向けて必要なこと

<公共交通全般>

- ・白タクの特区募集にいつでも挙手できるようにアンテナを張っておく。
- ・龍ヶ崎市のバスは本数が多くて自由乗降ができる。利根町でも福ちゃん号で自由に降りられるようにしてほしい。
- ・利便性を上げるために龍ゆうバスと連携して共同で運行してほしい。
- ・カスミや常陽銀行など駐車場の中に入ってそこに乗降場所を整備してほしい。
- ・布佐駅に行けるようにしてほしい。

<福ちゃん号>

- ・小銭を出さなくていいように回数券か定期券がほしい。
- ・ノンステップで乗り降りしやすい車両の導入。
- ・細い道にも入れる小さい車両の開発。
- ・停留所の間隔を狭くする。
- ・内回りも東文間地区を経由してほしい。

<ふれ愛タクシー>

- ・オペレーターが制度を理解していない。
- ・帰りだけ介助が必要な場合でも介助者は町民ではなくても OK にしてほしい。
- ・8:00 の次が 9:30 だが 9:00 がほしい。
- ・18 時頃まで最終の時間を遅くしてほしい。

1-3 作成資料

1-3-1 募集チラシ

とねの「公共交通」について、 意見交換会を開催します！

町では、民間路線バス、一般タクシー、福祉バス（福ちゃん号）、デマンド型乗合タクシー（ふれ愛タクシー）などの「公共交通」のサービス内容を維持し、生活に必要な移動手段を確保するため、「将来の公共交通のあり方」や「将来の公共交通に向けた取組内容」を示す“利根町地域公共交通計画”の策定を進めています。

このたび、町民の皆様のご意見を伺いながら、計画の策定を進めるにあたり、意見交換会を開催しますので、ご家族、ご友人でお誘いあわせのうえ、お気軽にご参加ください。

意見交換会は…

- ①どなたでも参加できます。
(特に、普段、公共交通をご利用されている方)
- ②会議室の定員があるため、事前の申し込みが必要となります。(下記の申し込み先までご応募ください)



1. 開催日時・会場

地域ごとに公共交通の課題やニーズが異なるため、町内4か所で開催しますので、**お住まいの地区の会場**にお越しください。【開始30分前から受付を開始します。】

地区	日時	会場
布川地区	12月9日(土) 午前10時から	布川コミュニティセンター
文地区	12月9日(土) 午後2時から	利根町文化センター
文間地区	12月10日(日) 午前10時から	旧文間小学校体育館
東文間地区	12月10日(日) 午後2時から	生涯学習センター

定員 各回24名程度 ※定員を超える場合、抽選となります。

2. 内容

- (1) 利根町の公共交通の現状と課題について
- (2) 課題を踏まえた地域公共交通の検討について
- (3) 意見交換（ワークショップによる話し合いなど）



3. 申し込み方法

必要事項をご記入の上、ご応募ください。なお、会議室の定員があるため、原則事前の申し込みが必要となりますが、当日飛び込み参加も可能です。

【必要事項】

- ①参加日時・会場、②氏名、③性別、④年齢、⑤住所、⑥連絡先（メール・電話番号）

【申し込み先】 利根町役場 政策企画課 政策企画係

【申し込み方法】 お電話の場合：0297-68-2211 内線336・338

メールの場合：kikaku@town.tone.lg.jp

WEBの場合：右のQRコードからお申し込みください。



※お預かりした個人情報は、本意見交換会のみ利用し、紛失や漏洩が発生しないように努めます。

1-3-2 説明資料

意見交換を行う前に下記資料に基づき、利根町の現状等を説明した。

利根町の公共交通の見直しに係る 意見交換会（ワークショップ）



令和5年12月
株式会社ケー・シー・エス

意見交換会について

○本日のプログラム

- 1 挨拶
- 2 取り組みの趣旨と概要、意見交換会の目的と進め方
- 3 利根町の公共交通の現状説明
- 4 意見交換
外出する際の困りごとと、改善に向けて必要なこと
- 5 会議のまとめ

事業の趣旨と概要

○取組の趣旨

- ・利根町では、民間路線バス、一般タクシー、福祉バス（福ちゃん号）、デマンド型乗合タクシー（ふれ愛タクシー）などの公共交通を運行しています。これまで見直しも行いながら運行してきましたが、利用者数の伸び悩みや町の財政負担の増などの課題があります。
- ・そのため、現在の公共交通の問題点や町民のニーズを把握し、公共交通の見直しを行い、地域にとって望ましい持続可能な公共交通網を構築することを目的としています。

○取り組みの概要

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ①現況把握・地域特性の整理（実施済） ②町民アンケート（実施中） ③公共交通利用者アンケート（実施中） ④関係者ヒアリング（未実施） ⑤意見交換会（ワークショップ） | ➡ | <ul style="list-style-type: none"> ⑥利根町地域公共交通の課題整理（未実施） ⑦利根町地域公共交通計画の策定（未実施） |
|--|---|--|

意見交換会の目的と進め方

(1) 意見交換会の目的

各地域の町民の皆さまと意見交換を行い、日常生活の中で外出する際の利根町の公共交通の利用状況、利用する上での問題点や改善に向けた対応を明らかにします。

意見交換会の目的は、外出する際に感じている公共交通の問題点や改善に向けて必要だと感じている点を明らかにすること（こういうところが不便なので、こうしてほしいなど）

町民の皆さまの公共交通に対するご意見については、町民アンケートや公共交通利用者アンケートで把握しており、今回の意見交換会は、アンケートを補足する目的で実施

(2) 意見交換会の進め方

初めに、利根町の地域の現状や公共交通の現状について説明した後、参加者の皆さまから日常生活における外出状況や公共交通の利用実態をお聞きしながら、外出時の困りごとや改善に向けた対応について、意見交換を行います。

今後の予定

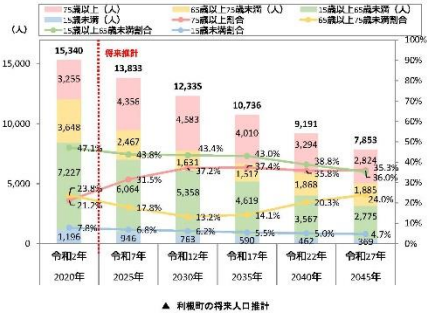
12月9日（土）～10日（日） 地区別の意見交換会

- | | |
|----------|--|
| | ○公共交通の問題点と改善ニーズについて |
| 1月19日（金） | 第2回地域公共交通会議
○各種調査の結果報告、地域公共交通を取り巻く課題について協議する予定 |
| 3月予定 | 第3回地域公共交通会議
○地域公共交通を取り巻く課題と今後の公共交通の方向性について協議する予定 |
| 4月～6月 | 第4回地域公共交通会議（予定）
○地域公共交通計画（骨子案）について協議する予定 |
| 7月～9月 | 第5回地域公共交通会議（予定）
○地域公共交通計画（素案）について協議する予定 |
| 10月～12月 | 第6回地域公共交通会議（予定）
○地域公共交通計画（案）について協議する予定 |
| 1月～3月 | 第7回地域公共交通会議（予定）
○パブリックコメントの実施結果、地域公共交通計画（案）について協議する予定 |

利根町の地域及び公共交通の現状について

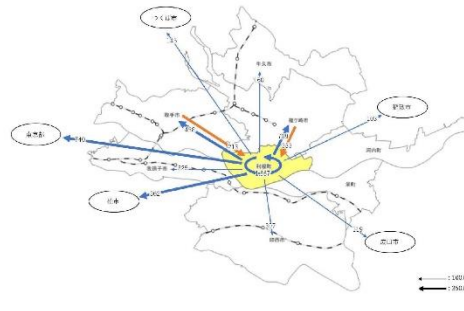
利根町の将来人口

将来人口は、令和2年の約16,300人から令和27年には約7,800人まで減少することが見込まれている



通勤目的における人の動き

利根町内に通勤している人が多い一方で、東京都、龍ヶ崎市、取手市など周辺市町への移動も見られる

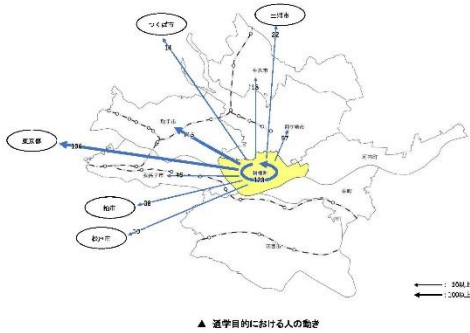


7

8

通学目的における人の動き

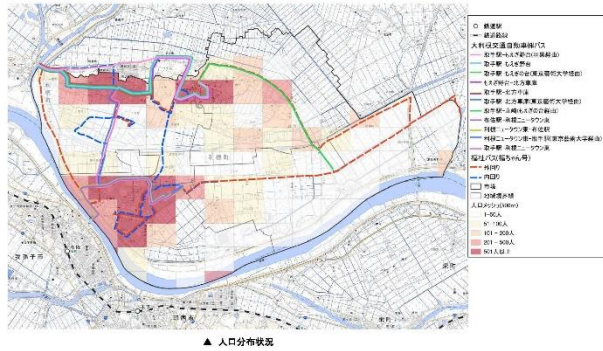
利根町内に通学している人が多い一方で、東京都、取手市など周辺市町への移動も見られる



9

人口の居住状況

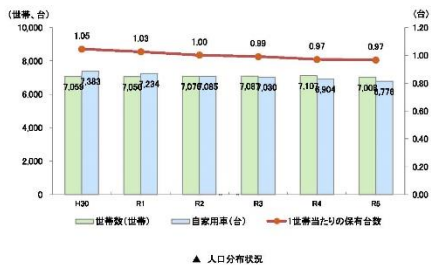
町中心部である布川地区のほか、羽根野台団地や早風団地に人口が多く居住



10

1世帯あたりの自動車保有台数

自動車の保有台数は令和5年3月末現在で約8,000台、1世帯あたりの保有台数は0.97台



11

現在の利根町の公共交通の運行状況

さまざまな形態の公共交通がそれぞれ無料や有料で運行

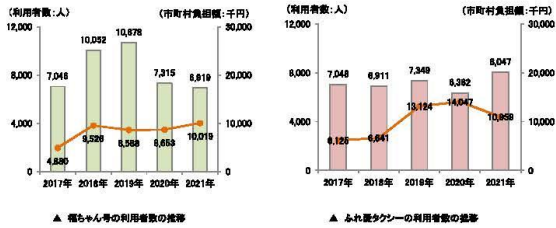
区分	運行主体	経路名	主な運行区間	運行日	運行回数 (平日)
路線バス	大利根交通 自衛隊	取手駅⇔北方平広	取手駅⇔東京臨海臨海線 (または遠成) ⇔北方平広	毎日	取手駅行き 12回 北方平広行き 2回
		取手駅⇔ちえき野台	取手駅⇔東京臨海臨海線 (または遠成) /取手駅⇔ちえき野台	毎日	取手駅行き 2回 ちえき野台行き 2回
		取手駅⇔立待	取手駅⇔ちえき野台⇔立待	平日	取手駅行き 2回 立待行き 4回
		取手駅⇔利根ニュータウン東	取手駅⇔東京臨海臨海線 (または遠成) ⇔利根ニュータウン東	毎日	取手駅行き 6回 利根ニュータウン東行き 15回
		利根ニュータウン東⇔布佐駅	利根ニュータウン東⇔利根駅⇔夜間センター⇔布佐駅	毎日	利根ニュータウン東行き 6回 布佐駅行き 6回
福祉バス 福祉ちゃん号	利根町	外回り	取手駅⇔	平日、 第1、3	取手駅 3回 外回り 2回
		内回り	土・日⇔布佐⇔布1⇔R4	5土曜日	布佐駅 3回 土曜日 3回
3車線 タクシー	利根町	1号車 (市内/特別地域 内)		平日	3回
		2号車 (観光経済生会前夜/歴史鉄道電光特快 行)		3回	
		3号車 (JAとてり総合医療センター 行)		3回	
タクシー	布川交通		町内全域	毎日	—

12

福祉バス(福ちゃん号)やデマンド型乗合タクシー(ふれ愛タクシー)の利用者の推移

福ちゃん号は減少傾向、ふれ愛タクシーは増加傾向にある

- ◆福祉バス(福ちゃん号)は、令和3年時点で約6,800人が利用されています。
- ◆デマンド型乗合タクシー(ふれ愛タクシー)は、令和3年時点で約8,000人が利用されています。

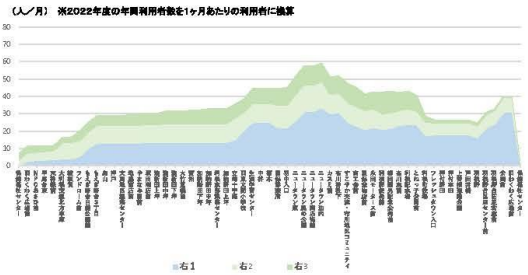


13

福祉バス(福ちゃん号)の利用状況

■車内乗車人員：外回りコース(右回り)

- ◆「ニュータウン」の周辺で多くの方が乗車されて、「フレッシュタウン入り口」、「保健福祉センター」などで多くの方が降車されています。

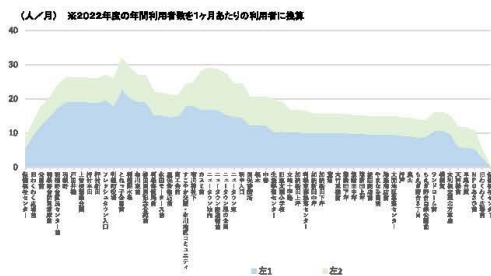


14

福祉バス(福ちゃん号)の利用状況

■車内乗車人員：内回りコース(左回り)

- ◆「利根町役場」の周辺や「ニュータウン前」の周辺で多くの方が乗車されて、「利根郵便局前」、「旧東文閣小学校」などで多くの方が降車されています。

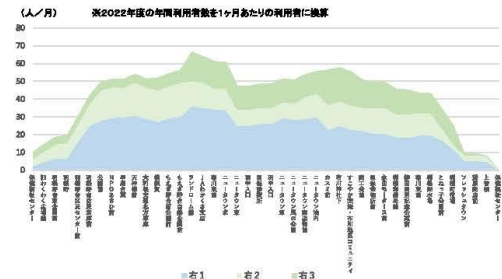


15

福祉バス(福ちゃん号)の利用状況

■車内乗車人員：内回りコース(右回り)

- ◆「羽根野」の周辺で多くの方が乗車されて、「ニュータウン」「フレッシュタウン」などで多くの方が降車されています。

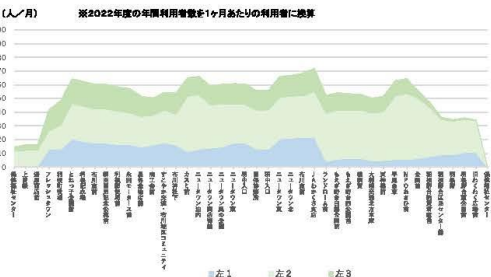


16

福祉バス(福ちゃん号)の利用状況

■車内乗車人員：内回りコース(左回り)

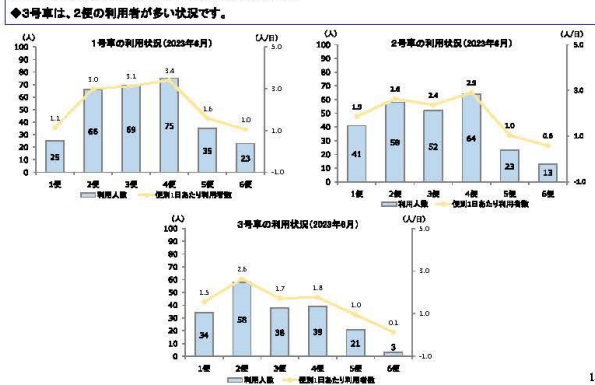
- ◆「フレッシュタウン」、「利根町役場」、「とねっ子公園前」などで多くの方が乗車されて、「ランドローム前」、「保健福祉センター」などで多くの方が降車されています。



17

デマンド型乗合タクシー(ふれ愛タクシー)の利用状況

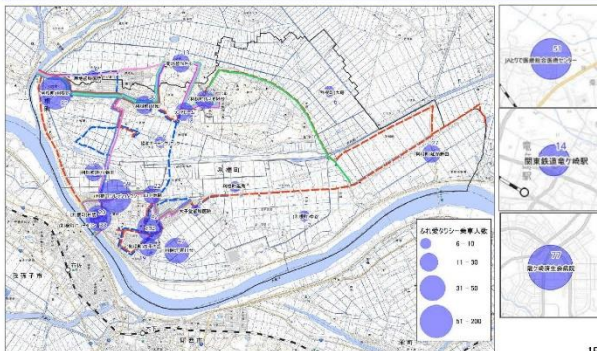
- ◆1号車と2号車は、2便と4便の利用者が多い状況です。
- ◆3号車は、2便の利用者が多い状況です。



18

デマンド型乗合タクシー(ふれ愛タクシー)の利用状況

- ◆利根町内では、「羽根野」、「フレッシュタウン」、「カズミ」、「布川台」、「ニュータウン」の利用が多い状況です。
- ◆町外では、「龍ヶ崎済生会病院」、「JAとりで医療総合医療センター」、「関東鉄道竜ヶ崎駅」の利用が多い状況です。



19

意見交換について

20

意見交換についての注意事項①

- ① 自分と異なる意見を尊重する
→他人の意見を否定しない
- ② 話している人の意見を最後まで聞く
→話をさえぎらない
- ③ 発言は、なるべく簡潔にまとめる
→「伝えたいこと」「その理由」を話すことを意識する
- ④ 攻撃的な言葉を避ける
→個人や町役場への批判や、感情的な言葉遣いは避ける
- ⑤ わからない点等があれば、いつでも質問してください

21

意見交換についての注意事項②

意見交換の参加者の皆さまは、利用頻度はそれぞれ違うと思いますが、日常生活の中で、買物・通院・通勤などの目的において、公共交通を利用されていると思います。

■公共交通を利用して外出する際に感じている問題点
(不便だと感じていることなど)

■それらを踏まえて、改善に向けて必要だと感じていること
(何を改善すれば公共交通をもっと利用するのかなど)について、
ご意見を出してください。

22

テーマ「外出する際の困りごとと、改善に向けた対応」

○皆さまが日常生活の中で外出する際に感じている困りごと、改善に向けて必要だと感じていることなどについて、ご意見を出してください

項目	現在の困りごと	改善に向けて必要なこと
どこに行く際に困っている? 布川地区? 町外?		
どの目的で困っている? 通院?買物?		
どの時間帯で困っている? 朝?昼?夕方?		
どのような内容で困っている? 目的地まで公共交通がない?		

23

