

令和5年度 利根町地域公共交通計画策定業務

福ちゃん号利用者アンケート調査実施報告書

令和6年1月



株式会社ケー・シー・エス

[目 次]

| | |
|-------------------------------------|----------|
| 1 調査の目的 | 1 |
| 2 調査の実施方法等 | 1 |
| 2-1 調査対象・実施方法 | 1 |
| 2-2 回収結果 | 1 |
| 3 調査報告書の見方 | 2 |
| 4 結果概要 | 3 |
| 5 単純集計 | 5 |
| 5-1 回答者の属性 | 6 |
| 5-2 調査票を受け取った日の福ちゃん号の利用状況 | 11 |
| 5-3 普段の福ちゃん号の利用状況 | 17 |
| 5-4 福ちゃん号の満足度 | 29 |
| 5-5 福ちゃん号への意見・要望 | 33 |

1 調査の目的

町内の公共交通利用者の利用状況（町内移動や広域移動）等を把握し、運行の見直し検討や利用促進策の検討に活用することを目的として実施した。

2 調査の実施方法等

2-1 調査対象・実施方法

| | |
|-------|---|
| 調査対象者 | 福ちゃん号の利用者 |
| 調査方法 | 車内に調査票を留め置きし、車内または郵送で調査票を回収（QRコードを活用した回収含む） |
| 調査時期 | 令和5年11月13日（月）～令和5年11月26日（日） |

2-2 回収結果

| | |
|-------|-----|
| 回収数 | 42票 |
| 無効票 | 0票 |
| 有効回収数 | 42票 |

3 調査報告書の見方

- 図表中の「N」は設問の有効回答数を示します。
- 図表中の「MA」は複数回答の設問での有効回答数合計を示します。
- 調査結果のグラフは、各回答の比率（％）で表示しています。
- 各回答の比率（％）は、すべて小数点以下第2位を四捨五入した数値であるため、各回答の比率（％）の合計が100％にならない場合があります。
- 複数回答は、「非該当」は除いているため、合計値は回答者全体の数と一致しない場合があります。
- 複数回答の場合、回答件数の合計は回答者数(100％)を超える場合があります。
- 自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています(特定の団体や企業、個人が特定できる表現は削除しています)。
- 一つに回答に対して複数回答している等、本人の意思が読み取れない回答については集計上無回答に分類しています。

4 結果概要

<回答者の属性>

- 性別では、「女性」が約 7 割、「男性」が約 2 割
- 年齢では、「75 歳以上」が約 8 割、「70~74 歳」が約 1 割
- 職業では、「無職（年金生活含む）」が約 7 割、「専業主婦（夫）」が約 2 割
- 居住地域では、「布川地区」が約 5 割、「文地区」が約 3 割
- 最寄りバス停名では、「フレッシュタウン」が約 1 割、「とねっこ公園前」「ニュータウン東」が約 1 割
- 最寄りバス停までの距離では、「100m 以内」が約 4 割、「101~200m」が約 3 割
- スマートフォンの所有の有無では、「スマートフォンを所有している」が約 7 割、「所有するつもりはない」が約 2 割
- 自動車の運転状況では、「免許を返納している」が約 5 割、「もともと免許を持っていない」が約 4 割
- 自動車での移動状況（乗せてもらう場合も含む）では、「自動車で移動することはほとんどない」が約 5 割、「主に自動車で移動している」「時々、自転車で移動している」が約 2 割

<調査票を受け取った日の福ちゃん号の利用状況>

- コースの利用状況では、「内回り（右回り）」が約 5 割、「外回り（右回り）」が約 3 割
- 福ちゃん号の利用目的では、「習いごとや講座等への参加」が約 3 割、「買い物」が約 2 割
- 乗車した停留所名では、「カスミ前」が約 1 割、「とねっこ公園前」「公園前」が約 1 割
- 乗車した時間帯では、「9 時台」が約 4 割、「10 時台」「12 時台」が約 2 割
- 降車した停留所名では、「保健福祉センター」が約 4 割、「カスミ前」が約 1 割
- 最終的な目的地では、「保健福祉センター」が約 2 割、「カスミ」が約 1 割
- 福ちゃん号乗車前後で乗り継いだ公共交通手段では、「乗り継ぎはしなかった」が約 9 割
- 往復の利用状況では、「往復で利用した」が約 5 割、「行きのみで利用した」が約 3 割
- 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯では、「10 時台」と「12 時台」が約 2 割、「9 時台」が約 1 割
- 往復で利用していない場合のもう一方の移動手段では、「徒歩のみ」が約 6 割、「ふれ愛タクシー」が約 2 割
- 往復で利用していない理由では、「時間に合う便がないから」が約 6 割

<普段の福ちゃん号の利用状況>

- 1番目に多い利用方法の利用目的では、「買い物」が約4割、「習いごとや講座等への参加」が約2割
- 1番目に多い利用方法の利用頻度では、「週に1～2日程度」が約5割、「月に数日程度」が約3割
- 1番目に多い利用方法の乗車時間帯では、「9時台」が約3割、「10時台」が約2割
- 1番目に多い利用方法の乗車停留所名では、「とねっこ公園前」「カスミ前」が約1割、「公園前」「フレッシュタウン」が約1割
- 1番目に多い利用方法の降車停留所名または目的地では、「保健福祉センター」「カスミ」が約2割、「図書館」「カスミ前」が約1割
- 1番目に多い利用方法の往復の利用状況では、「往復で利用」が約6割、「行きのみ」が約2割
- 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯では、「10時台」が約3割、「9時台」が約2割
- 2番目に多い利用方法の利用目的では、「通院」と「買い物」が約3割、「習いごとや講座等への参加」が約1割
- 2番目に多い利用方法の利用頻度では、「月に数日程度」が約4割、「週に1～2日程度」が約1割
- 2番目に多い利用方法の乗車時間帯では、「10時台」が約1割、「9時台」「12時台」「14時台」「15時台」が約1割
- 2番目に多い利用方法の乗車停留所名では、「カスミ前」が約1割
- 2番目に多い利用方法の降車停留所名または目的地では、「図書館」「カスミ」が約1割
- 2番目に多い利用方法の往復の利用状況では、「往復で利用」が約4割、「行きのみ」が約1割
- 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯では、「10時台」が約3割
- 往復で利用していない場合のもう一方の移動手段では、「徒歩のみ」が約5割、「自動車（家族等の運転）」が約1割
- 往復で利用していない理由では、「時間に合う便がないから」が約6割、「目的地が複数あるから」「送迎してもらえるから」が約1割
- 福ちゃん号がなかった場合の代替りの移動手段では、「徒歩」が約6割、「ふれ愛タクシー」が約5割

<福ちゃん号の満足度>

- 運行ルート（行き先）についての満足度では、「ふつう」が約2割、「満足」「やや満足」「やや不満」が約2割
- 運行本数についての満足度では、「やや不満」が約5割、「ふつう」が約2割
- 運行時間帯についての満足度では、「ふつう」が約3割、「やや不満」が約2割
- バス停の位置についての満足度では、「満足」が約3割、「ふつう」が約2割
- 待合環境についての満足度では、「ふつう」が約3割、「満足」が約2割
- 乗り継ぎの待ち時間についての満足度では、「ふつう」が約3割、「やや不満」が約2割
- 乗車時間についての満足度では、「ふつう」が約4割、「満足」が約2割
- 総合的な満足度では、「ふつう」が約4割、「やや満足」が約2割

<福ちゃん号への意見・要望>

- 今後の福ちゃん号の運行についての考えに最もあてはまる項目では、「もっと運行本数を増やしてほしい」が約5割、「毎週土曜日・日曜日も運行してほしい」が約2割
- 今後の福ちゃん号の運行についての考えに2番目にあてはまる項目では、「毎週土曜日・日曜日も運行してほしい」が約5割、「もっと運行本数を増やしてほしい」が約1割
- 今後の福ちゃん号の運行についての考えに3番目にあてはまる項目では、「もっと夕方の遅い時間帯まで運行してほしい」が約2割、「予約ができ、利用したい時間に利用できるようになってほしい」「今の運行のまま続けてほしい」が約1割
- 福ちゃん号が有料化した場合の利用意向では、「便利に利用できるなら有料になってもよい」が約6割、「無料のまま利用したいので今の運行でよい」が約4割

5 単純集計

5-1 回答者の属性

(1) 【問 1-1】 性別

・性別では、「女性」が73.8%(31人)と最も高く、次いで「男性」が16.7%(7人)と続いている。

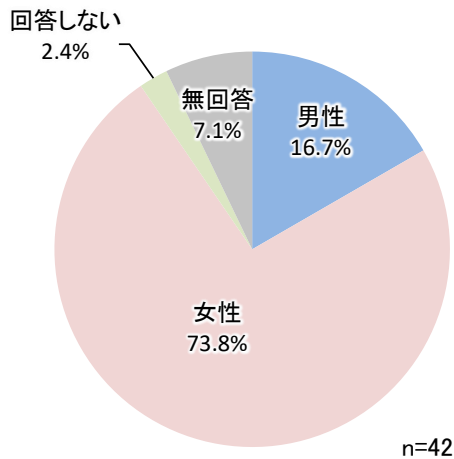


図 性別

表 性別

| | 回答数 | 割合 |
|-------|-----|--------|
| 男性 | 7 | 16.7% |
| 女性 | 31 | 73.8% |
| 回答しない | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 3 | 7.1% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(2) 【問 1-2】 年齢

・年齢では、「75歳以上」が81.0%(34人)と最も高く、次いで「70~74歳」が9.5%(4人)と続いている。

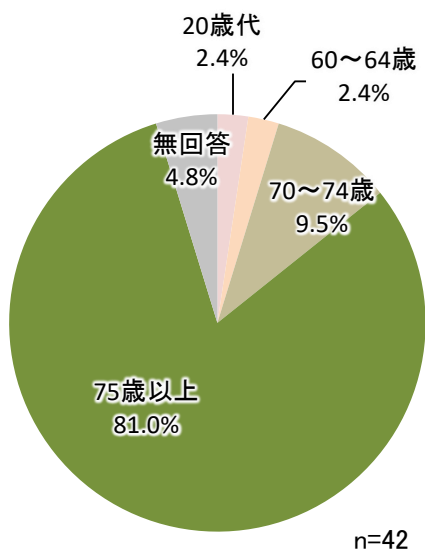


図 年齢

表 年齢

| | 回答数 | 割合 |
|--------|-----|--------|
| 10歳代 | 0 | 0.0% |
| 20歳代 | 1 | 2.4% |
| 30歳代 | 0 | 0.0% |
| 40歳代 | 0 | 0.0% |
| 50歳代 | 0 | 0.0% |
| 60~64歳 | 1 | 2.4% |
| 65~69歳 | 0 | 0.0% |
| 70~74歳 | 4 | 9.5% |
| 75歳以上 | 34 | 81.0% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(3) 【問2】 職業

・職業では、「無職（年金生活含む）」が69.0%(29人)と最も高く、次いで「専業主婦（夫）」が19.0%(8人)と続いている。

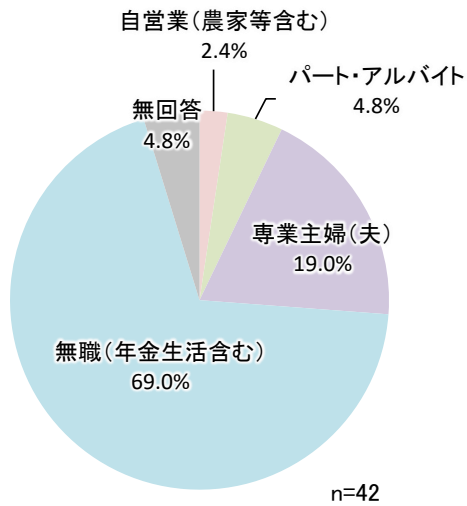


図 職業

表 職業

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| 会社員・公務員 | 0 | 0.0% |
| 自営業(農家等含む) | 1 | 2.4% |
| パート・アルバイト | 2 | 4.8% |
| 専業主婦(夫) | 8 | 19.0% |
| 無職(年金生活含む) | 29 | 69.0% |
| 小学生 | 0 | 0.0% |
| 中学生 | 0 | 0.0% |
| 高校生 | 0 | 0.0% |
| 大学・短大・専門学校生 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(4) 【問3】 居住地域

・居住地域では、「布川地区」が52.4%(22人)と最も高く、次いで「文地区」が31.0%(13人)と続いている。

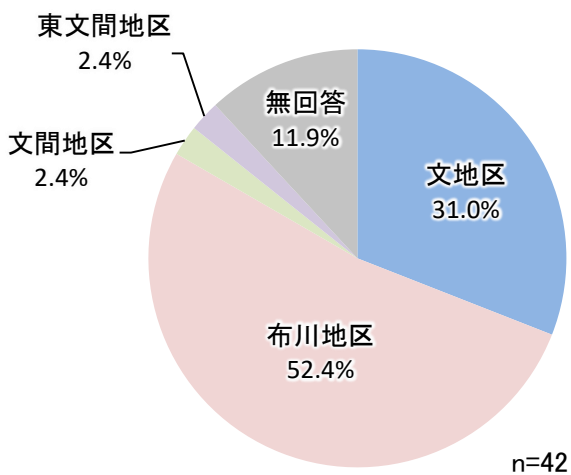


図 居住地域

表 居住地域

| | 回答数 | 割合 |
|-------|-----|--------|
| 文地区 | 13 | 31.0% |
| 布川地区 | 22 | 52.4% |
| 文間地区 | 1 | 2.4% |
| 東文間地区 | 1 | 2.4% |
| 町外 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 5 | 11.9% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(5) 【問 4-1】 最寄りバス停名

・最寄りバス停名では、「フレッシュタウン」が11.9%(5人)と最も高く、次いで「とねっこ公園前」「ニュータウン東」が9.5%(4人)と続いている。

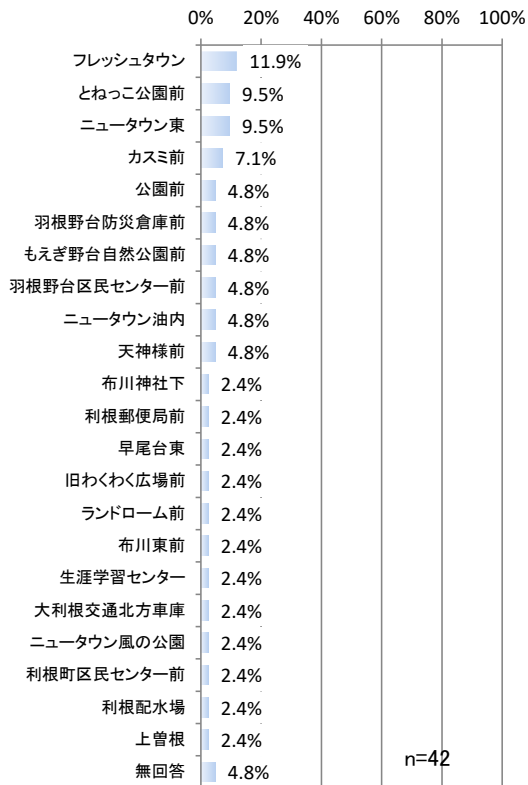


図 最寄りバス停名

表 最寄りバス停名

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| フレッシュタウン | 5 | 11.9% |
| とねっこ公園前 | 4 | 9.5% |
| ニュータウン東 | 4 | 9.5% |
| カスミ前 | 3 | 7.1% |
| 公園前 | 2 | 4.8% |
| 羽根野台防災倉庫前 | 2 | 4.8% |
| もえぎ野台自然公園前 | 2 | 4.8% |
| 羽根野台区民センター前 | 2 | 4.8% |
| ニュータウン油内 | 2 | 4.8% |
| 天神様前 | 2 | 4.8% |
| 布川神社下 | 1 | 2.4% |
| 利根郵便局前 | 1 | 2.4% |
| 早尾台東 | 1 | 2.4% |
| 旧わくわく広場前 | 1 | 2.4% |
| ランドローム前 | 1 | 2.4% |
| 布川東前 | 1 | 2.4% |
| 生涯学習センター | 1 | 2.4% |
| 大利根交通北方車庫 | 1 | 2.4% |
| ニュータウン風の公園 | 1 | 2.4% |
| 利根町区民センター前 | 1 | 2.4% |
| 利根配水場 | 1 | 2.4% |
| 上曽根 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(6) 【問 4-2】 最寄りバス停までの距離

・最寄りバス停までの距離では、「100m以内」が35.7%(15人)と最も高く、次いで「101～200m」が33.3%(14人)と続いている。

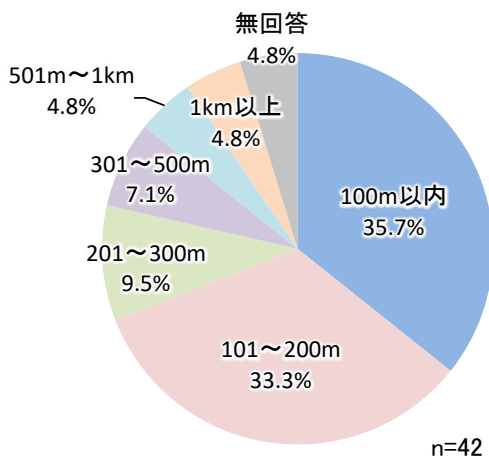


図 最寄りバス停までの距離

表 最寄りバス停までの距離

| | 回答数 | 割合 |
|----------|-----|--------|
| 100m以内 | 15 | 35.7% |
| 101～200m | 14 | 33.3% |
| 201～300m | 4 | 9.5% |
| 301～500m | 3 | 7.1% |
| 501m～1km | 2 | 4.8% |
| 1km以上 | 2 | 4.8% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(7) 【問5】スマートフォンの所有の有無

・スマートフォンの所有の有無では、「スマートフォンを所有している」が66.7%(28人)と最も高く、次いで「所有するつもりはない」が23.8%(10人)と続いている。

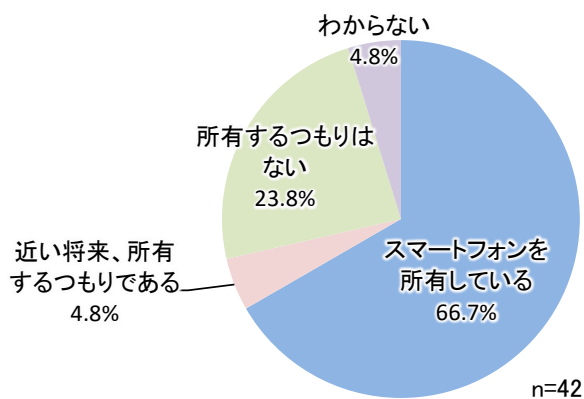


表 スマートフォンの所有の有無

| | 回答数 | 割合 |
|-----------------|-----|--------|
| スマートフォンを所有している | 28 | 66.7% |
| 近い将来、所有するつもりである | 2 | 4.8% |
| 所有するつもりはない | 10 | 23.8% |
| わからない | 2 | 4.8% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 スマートフォンの所有の有無

(8) 【問6】自動車の運転状況

・自動車の運転状況では、「免許を返納している」が50.0%(21人)と最も高く、次いで「もともと免許を持っていない」が35.7%(15人)と続いている。

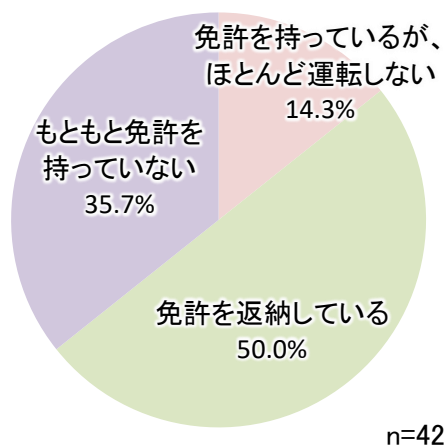


表 自動車の運転状況

| | 回答数 | 割合 |
|---------------------|-----|--------|
| 免許を持っており、よく運転している | 0 | 0.0% |
| 免許を持っているが、ほとんど運転しない | 6 | 14.3% |
| 免許を返納している | 21 | 50.0% |
| もともと免許を持っていない | 15 | 35.7% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 自動車の運転状況

(9) 【問7】自動車での移動状況（乗せてもらう場合も含む）

• 自動車での移動状況（乗せてもらう場合も含む）では、「自動車で移動することはほとんどない」が47.6%(20人)と最も高く、次いで「主に自動車で移動している」「時々、自転車で移動している」が21.4%(9人)と続いている。

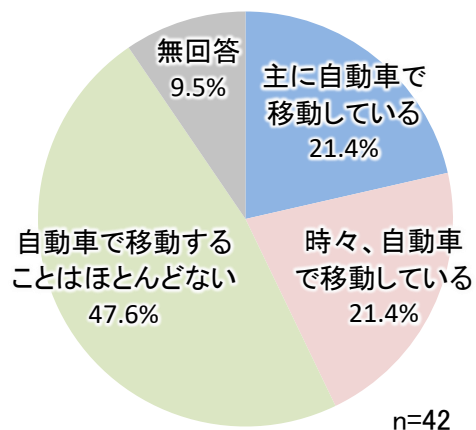


表 自動車での移動状況（乗せてもらう場合も含む）

| | 回答数 | 割合 |
|-------------------|-----|--------|
| 主に自動車で移動している | 9 | 21.4% |
| 時々、自転車で移動している | 9 | 21.4% |
| 自動車で移動することはほとんどない | 20 | 47.6% |
| 無回答 | 4 | 9.5% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 自動車での移動状況（乗せてもらう場合も含む）

5-2 調査票を受け取った日の福ちゃん号の利用状況

(1) 【問8】 コースの利用状況

・コースの利用状況では、「内回り（右回り）」が50.0%(21人)と最も高く、次いで「外回り（右回り）」が33.3%(14人)と続いている。

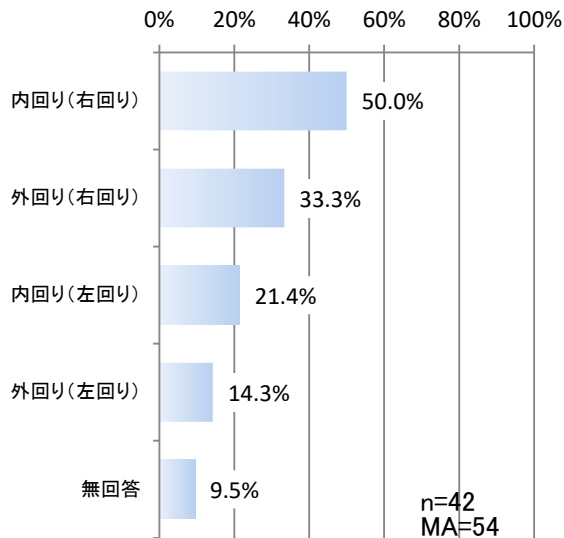


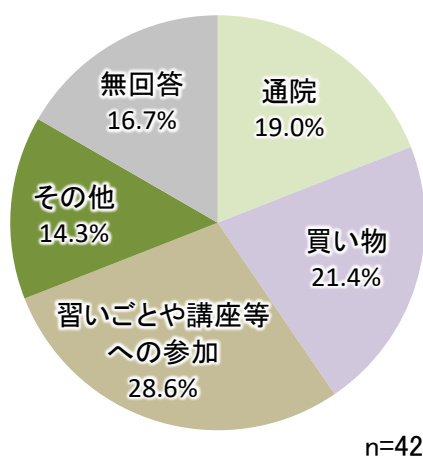
表 コースの利用状況

| | 回答数 | 割合 |
|----------|-----|--------|
| 内回り(右回り) | 21 | 50.0% |
| 外回り(右回り) | 14 | 33.3% |
| 内回り(左回り) | 9 | 21.4% |
| 外回り(左回り) | 6 | 14.3% |
| 無回答 | 4 | 9.5% |
| 合計 | 54 | 128.6% |

図 コースの利用状況

(2) 【問9】 福ちゃん号の利用目的

・福ちゃん号の利用目的では、「習いごとや講座等への参加」が28.6%(12人)と最も高く、次いで「買い物」が21.4%(9人)と続いている。



n=42

図 福ちゃん号の利用目的

表 福ちゃん号の利用目的

| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-----|--------|
| 通勤 | 0 | 0.0% |
| 通学 | 0 | 0.0% |
| 通院 | 8 | 19.0% |
| 買い物 | 9 | 21.4% |
| 飲食 | 0 | 0.0% |
| 地域の集まりなど | 0 | 0.0% |
| 観光・レジャー | 0 | 0.0% |
| 習いごとや講座等への参加 | 12 | 28.6% |
| その他 | 6 | 14.3% |
| 無回答 | 7 | 16.7% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

表 福ちゃん号の利用目的（その他回答）

| | 回答数 |
|-------------|-----|
| 図書館に行くため | 2 |
| 役場に行くため | 2 |
| ウォーキングをするため | 1 |
| スポーツに参加するため | 1 |
| 無回答 | 0 |
| 合計 | 6 |

(3) 【問 10-1】乗車した停留所名

・乗車した停留所名では、「カスミ前」が11.9%(5人)と最も高く、次いで「とねっこ公園前」「公園前」が7.1%(3人)と続いている。

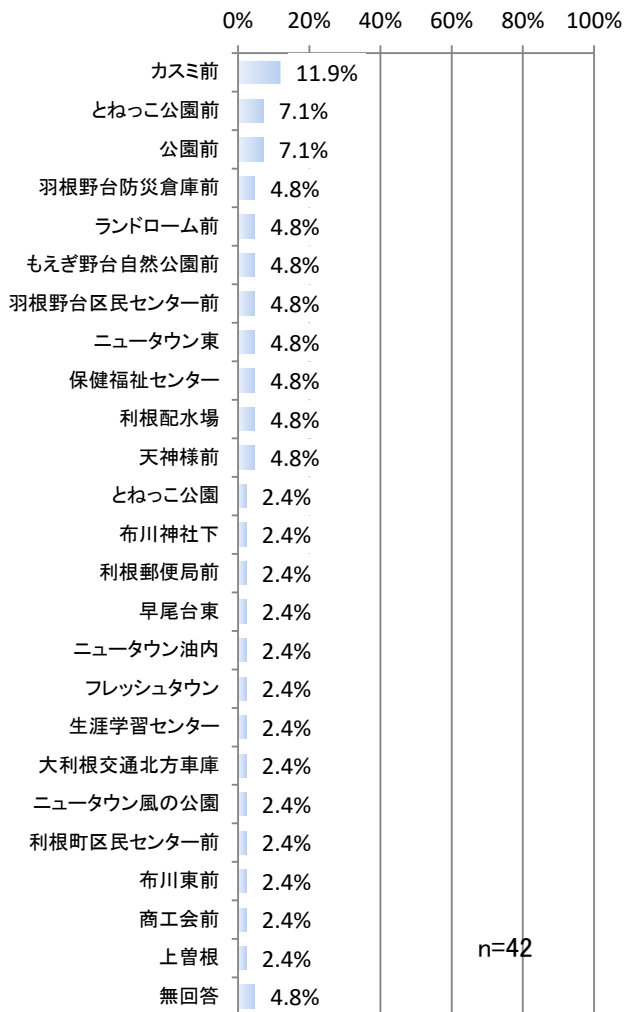


表 乗車した停留所名

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| カスミ前 | 5 | 11.9% |
| とねっこ公園前 | 3 | 7.1% |
| 公園前 | 3 | 7.1% |
| 羽根野台防災倉庫前 | 2 | 4.8% |
| ランドローム前 | 2 | 4.8% |
| もえぎ野台自然公園前 | 2 | 4.8% |
| 羽根野台区民センター前 | 2 | 4.8% |
| ニュータウン東 | 2 | 4.8% |
| 保健福祉センター | 2 | 4.8% |
| 利根配水場 | 2 | 4.8% |
| 天神様前 | 2 | 4.8% |
| とねっこ公園 | 1 | 2.4% |
| 布川神社下 | 1 | 2.4% |
| 利根郵便局前 | 1 | 2.4% |
| 早尾台東 | 1 | 2.4% |
| ニュータウン油内 | 1 | 2.4% |
| フレッシュタウン | 1 | 2.4% |
| 生涯学習センター | 1 | 2.4% |
| 大利根交通北方車庫 | 1 | 2.4% |
| ニュータウン風の公園 | 1 | 2.4% |
| 利根町区民センター前 | 1 | 2.4% |
| 布川東前 | 1 | 2.4% |
| 商工会前 | 1 | 2.4% |
| 上曽根 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 乗車した停留所名

(4) 【問 10-2】 乗車した時間帯

・乗車した時間帯では、「9時台」が38.1%(16人)と最も高く、次いで「10時台」「12時台」が16.7%(7人)と続いている。

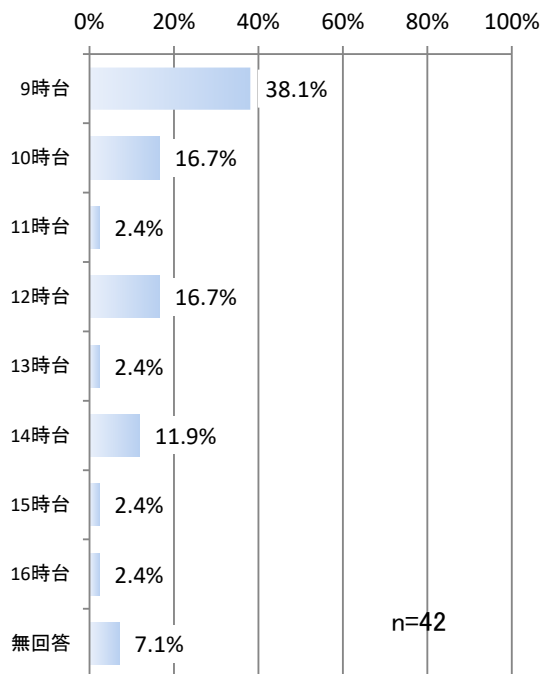


表 乗車した時間帯

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 9時台 | 16 | 38.1% |
| 10時台 | 7 | 16.7% |
| 11時台 | 1 | 2.4% |
| 12時台 | 7 | 16.7% |
| 13時台 | 1 | 2.4% |
| 14時台 | 5 | 11.9% |
| 15時台 | 1 | 2.4% |
| 16時台 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 3 | 7.1% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 乗車した時間帯

(5) 【問 11-1】 降車した停留所名

・降車した停留所名では、「保健福祉センター」が35.7%(15人)と最も高く、次いで「カスミ前」が14.3%(6人)と続いている。

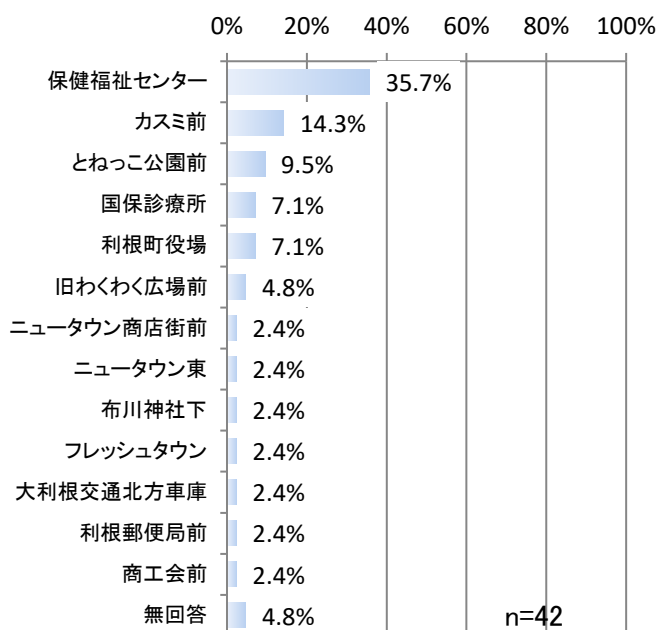


表 降車した停留所名

| | 回答数 | 割合 |
|------------|-----|--------|
| 保健福祉センター | 15 | 35.7% |
| カスミ前 | 6 | 14.3% |
| とねっこ公園前 | 4 | 9.5% |
| 国保診療所 | 3 | 7.1% |
| 利根町役場 | 3 | 7.1% |
| 旧わくわく広場前 | 2 | 4.8% |
| ニュータウン商店街前 | 1 | 2.4% |
| ニュータウン東 | 1 | 2.4% |
| 布川神社下 | 1 | 2.4% |
| フレッシュタウン | 1 | 2.4% |
| 大利根交通北方車庫 | 1 | 2.4% |
| 利根郵便局前 | 1 | 2.4% |
| 商工会前 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 降車した停留所名

(6) 【問 11-2】 最終的な目的地

・最終的な目的地では、「保健福祉センター」が16.7%(7人)と最も高く、次いで「カスミ」が14.3%(6人)と続いている。

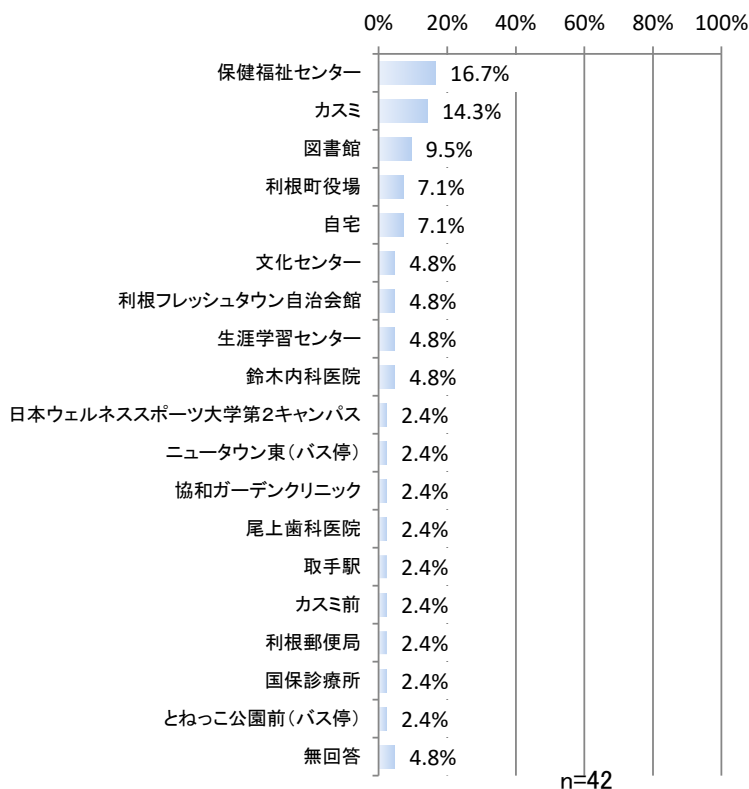


図 最終的な目的地

表 最終的な目的地

| | 回答数 | 割合 |
|----------------------|-----|--------|
| 保健福祉センター | 7 | 16.7% |
| カスミ | 6 | 14.3% |
| 図書館 | 4 | 9.5% |
| 利根町役場 | 3 | 7.1% |
| 自宅 | 3 | 7.1% |
| 文化センター | 2 | 4.8% |
| 利根フレッシュタウン自治会館 | 2 | 4.8% |
| 生涯学習センター | 2 | 4.8% |
| 鈴木内科医院 | 2 | 4.8% |
| 日本ウェルネススポーツ大学第2キャンパス | 1 | 2.4% |
| ニュータウン東(バス停) | 1 | 2.4% |
| 協和ガーデンクリニック | 1 | 2.4% |
| 尾上歯科医院 | 1 | 2.4% |
| 取手駅 | 1 | 2.4% |
| カスミ前 | 1 | 2.4% |
| 利根郵便局 | 1 | 2.4% |
| 国保診療所 | 1 | 2.4% |
| とねっこ公園前(バス停) | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(7) 【問 12】 福ちゃん号乗車前後で乗り継いだ公共交通手段

・福ちゃん号乗車前後で乗り継いだ公共交通手段では、「乗り継ぎはしなかった」が90.5%(38人)と最も高く、次いで「路線バスに乗り継いだ」「ふれ愛タクシーに乗り継いだ」が2.4%(1人)と続いている。

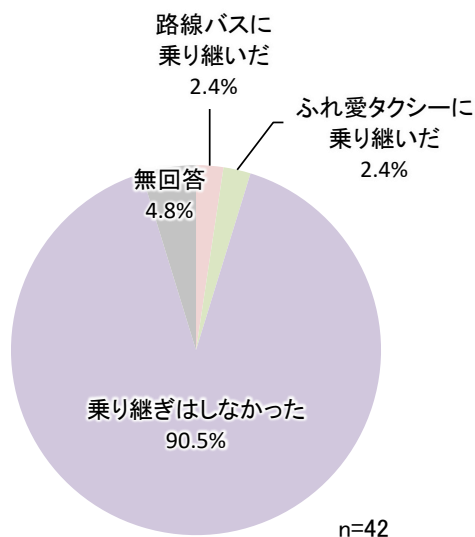


図 福ちゃん号乗車前後で乗り継いだ公共交通手段

表 福ちゃん号乗車前後で乗り継いだ公共交通手段

| | 回答数 | 割合 |
|---------------|-----|--------|
| 鉄道と乗り継いだ | 0 | 0.0% |
| 路線バスに乗り継いだ | 1 | 2.4% |
| ふれ愛タクシーに乗り継いだ | 1 | 2.4% |
| 乗り継ぎはしなかった | 38 | 90.5% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(8) 【問 13-1】 往復の利用状況

• 往復の利用状況では、「往復で利用した」が 50.0%(21 人) と最も高く、次いで「行きのみで利用した」が 31.0%(13 人) と続いている。

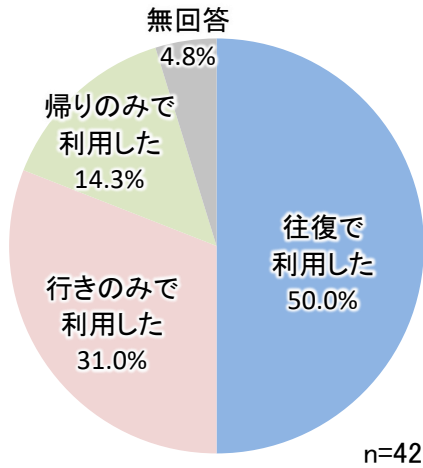


図 往復の利用状況

表 往復の利用状況

| | 回答数 | 割合 |
|-----------|-----|--------|
| 往復で利用した | 21 | 50.0% |
| 行きのみで利用した | 13 | 31.0% |
| 帰りのみで利用した | 6 | 14.3% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(9) 【問 13-2】 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯※【問 13-1】で「往復で利用した」を答えた人のみ

• 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯では、「10 時台」と「12 時台」が 19.0%(4 人) と最も高く、次いで「9 時台」が 14.3%(人) と続いている。

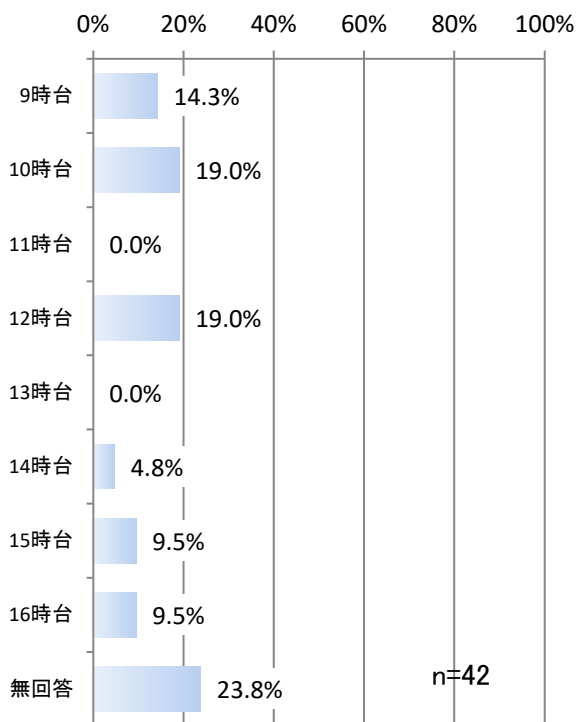


表 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 9時台 | 3 | 14.3% |
| 10時台 | 4 | 19.0% |
| 11時台 | 0 | 0.0% |
| 12時台 | 4 | 19.0% |
| 13時台 | 0 | 0.0% |
| 14時台 | 1 | 4.8% |
| 15時台 | 2 | 9.5% |
| 16時台 | 2 | 9.5% |
| 無回答 | 5 | 23.8% |
| 合計 | 21 | 100.0% |

図 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯

(10) 【問 14-1】往復で利用していない場合のもう一方の移動手段※【問 13-1】で「行きのみで利用した」,「帰りのみで利用した」を答えた人のみ

・往復で利用していない場合のもう一方の移動手段では、「徒歩のみ」が 57.9%(11 人)と最も高く、次いで「ふれ愛タクシー」が 15.8%(3 人)と続いている。

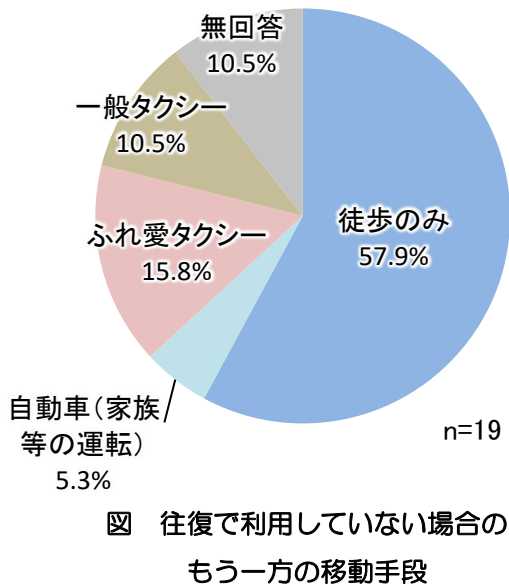


表 往復で利用していない場合の
もう一方の移動手段

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| 徒歩のみ | 11 | 57.9% |
| 自転車 | 0 | 0.0% |
| 原付・バイク | 0 | 0.0% |
| 自動車(自分の運転) | 0 | 0.0% |
| 自動車(家族等の運転) | 1 | 5.3% |
| 路線バス | 0 | 0.0% |
| ふれ愛タクシー | 3 | 15.8% |
| 一般タクシー | 2 | 10.5% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 2 | 10.5% |
| 合計 | 19 | 100.0% |

(11) 【問 14-2】往復で利用していない理由※【問 13-1】で「行きのみで利用した」,「帰りのみで利用した」を答えた人のみ

・往復で利用していない理由では、「時間に合う便がないから」が 63.2%(12 人)と最も高い。

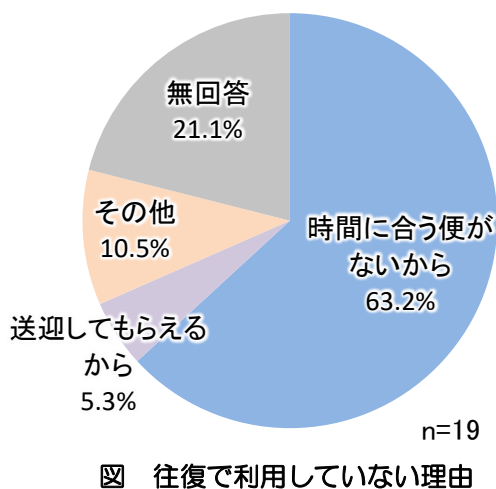


表 往復で利用していない理由

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| 時間に合う便がないから | 12 | 63.2% |
| 乗り継ぎが不便だから | 0 | 0.0% |
| 目的地が複数あるから | 0 | 0.0% |
| 送迎してもらえないから | 1 | 5.3% |
| 他の交通手段があるから | 0 | 0.0% |
| その他 | 2 | 10.5% |
| 無回答 | 4 | 21.1% |
| 合計 | 19 | 100.0% |

表 往復で利用していない理由(その他回答)

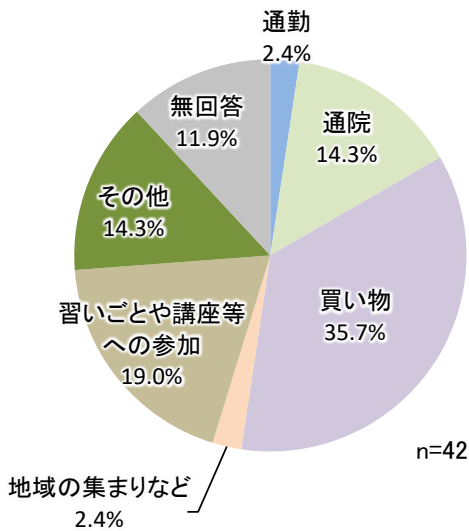
| | 回答数 |
|-------------|-----|
| ウォーキングをするため | 2 |
| 無回答 | 0 |
| 合計 | 2 |

5-3 普段の福ちゃん号の利用状況

(1) 【問 15-1-1】 1 番目に多い利用方法の利用目的

- 1 番目に多い利用方法の利用目的では、「買い物」が 35.7%(15 人) と最も高く、次いで「習いごとや講座等への参加」が 19.0%(8 人)と続いている。

表 1 番目に多い利用方法の利用目的



| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-----|--------|
| 通勤 | 1 | 2.4% |
| 通学 | 0 | 0.0% |
| 通院 | 6 | 14.3% |
| 買い物 | 15 | 35.7% |
| 飲食 | 0 | 0.0% |
| 地域の集まりなど | 1 | 2.4% |
| 観光・レジャー | 0 | 0.0% |
| 習いごとや講座等への参加 | 8 | 19.0% |
| その他 | 6 | 14.3% |
| 無回答 | 5 | 11.9% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 1 番目に多い利用方法の利用目的

表 1 番目に多い利用方法の利用目的
(その他回答)

| | 回答数 |
|-------------|-----|
| 図書館に行くため | 4 |
| スポーツに参加するため | 1 |
| 銀行や郵便局に行くため | 1 |
| 無回答 | 0 |
| 合計 | 6 |

(2) 【問 15-1-2】 1 番目に多い利用方法の利用頻度

- 1 番目に多い利用方法の利用頻度では、「週に 1~2 日程度」が 45.2%(19 人) と最も高く、次いで「月に数日程度」が 31.0%(13 人)と続いている。

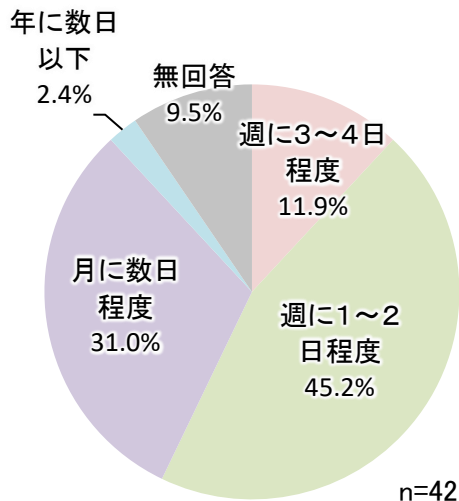


表 1 番目に多い利用方法の利用頻度

| | 回答数 | 割合 |
|------------|-----|--------|
| 週 5 日程度 | 0 | 0.0% |
| 週に 3~4 日程度 | 5 | 11.9% |
| 週に 1~2 日程度 | 19 | 45.2% |
| 月に数日程度 | 13 | 31.0% |
| 年に数日以下 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 4 | 9.5% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 1 番目に多い利用方法の利用頻度

(3) 【問 15-1-3】 1 番目に多い利用方法の乗車時間帯

• 1 番目に多い利用方法の乗車時間帯では、「9 時台」が 33.3%(14 人) と最も高く、次いで「10 時台」が 23.8%(10 人) と続いている。

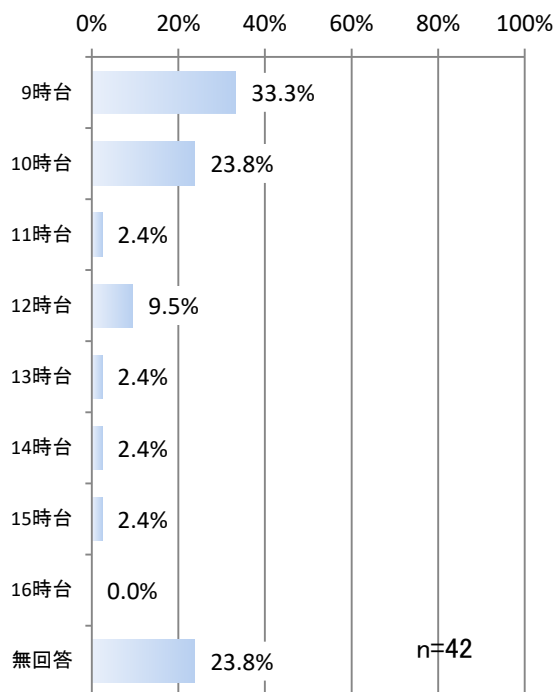


表 1 番目に多い利用方法の乗車時間帯

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 9時台 | 14 | 33.3% |
| 10時台 | 10 | 23.8% |
| 11時台 | 1 | 2.4% |
| 12時台 | 4 | 9.5% |
| 13時台 | 1 | 2.4% |
| 14時台 | 1 | 2.4% |
| 15時台 | 1 | 2.4% |
| 16時台 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 10 | 23.8% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 1 番目に多い利用方法の乗車時間帯

(4) 【問 15-1-4】 1 番目に多い利用方法の乗車停留所名

・ 1 番目に多い利用方法の乗車停留所名では、「とねっこ公園前」「カスミ前」が 9.5%(4 人) と最も高く、次いで「公園前」「フレッシュタウン」が 7.1%(3 人)と続いている。

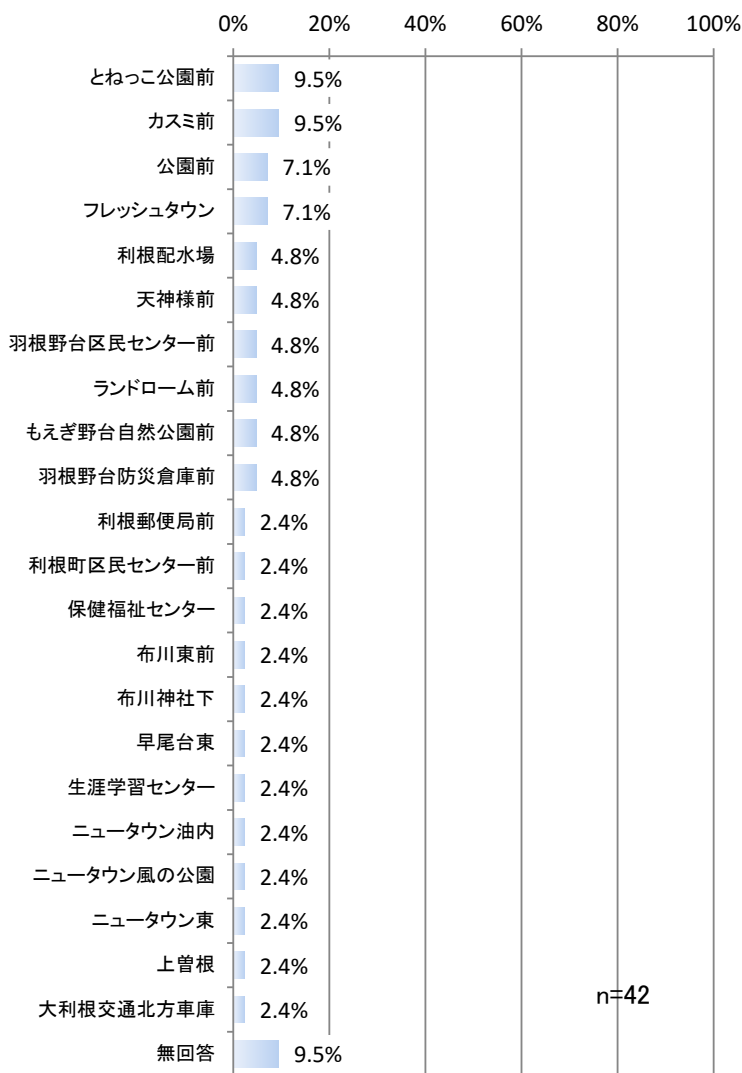


表 1 番目に多い利用方法の乗車停留所名

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| とねっこ公園前 | 4 | 9.5% |
| カスミ前 | 4 | 9.5% |
| 公園前 | 3 | 7.1% |
| フレッシュタウン | 3 | 7.1% |
| 利根配水場 | 2 | 4.8% |
| 天神様前 | 2 | 4.8% |
| 羽根野台区民センター前 | 2 | 4.8% |
| ランドローム前 | 2 | 4.8% |
| もえぎ野台自然公園前 | 2 | 4.8% |
| 羽根野台防災倉庫前 | 2 | 4.8% |
| 利根郵便局前 | 1 | 2.4% |
| 利根町区民センター前 | 1 | 2.4% |
| 保健福祉センター | 1 | 2.4% |
| 布川東前 | 1 | 2.4% |
| 布川神社下 | 1 | 2.4% |
| 早尾台東 | 1 | 2.4% |
| 生涯学習センター | 1 | 2.4% |
| ニュータウン油内 | 1 | 2.4% |
| ニュータウン風の公園 | 1 | 2.4% |
| ニュータウン東 | 1 | 2.4% |
| 上曽根 | 1 | 2.4% |
| 大利根交通北方車庫 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 4 | 9.5% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 1 番目に多い利用方法の乗車停留所名

(5) 【問 15-1-5】 1 番目に多い利用方法の降車停留所名または目的地

・ 1 番目に多い利用方法の降車停留所名または目的地では、「保健福祉センター」「カスミ」が 16.7%(7 人) と最も高く、次いで「図書館」「カスミ前」が 7.1%(3 人) と続いている。

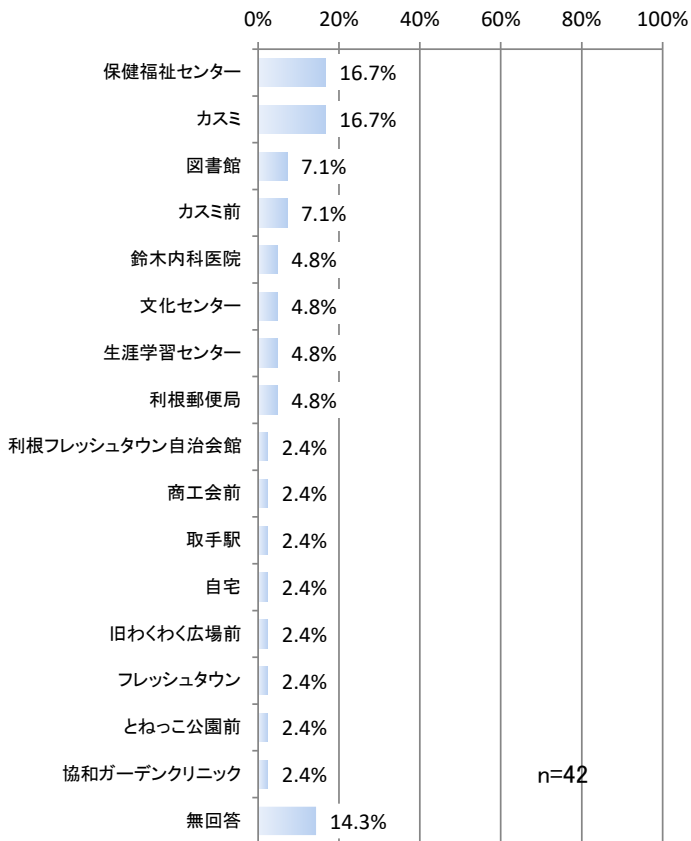


表 1 番目に多い利用方法の降車停留所名
または目的地

| | 回答数 | 割合 |
|----------------|-----|--------|
| 保健福祉センター | 7 | 16.7% |
| カスミ | 7 | 16.7% |
| 図書館 | 3 | 7.1% |
| カスミ前 | 3 | 7.1% |
| 鈴木内科医院 | 2 | 4.8% |
| 文化センター | 2 | 4.8% |
| 生涯学習センター | 2 | 4.8% |
| 利根郵便局 | 2 | 4.8% |
| 利根フレッシュタウン自治会館 | 1 | 2.4% |
| 商工会前 | 1 | 2.4% |
| 取手駅 | 1 | 2.4% |
| 自宅 | 1 | 2.4% |
| 旧わくわく広場前 | 1 | 2.4% |
| フレッシュタウン | 1 | 2.4% |
| とねっこ公園前 | 1 | 2.4% |
| 協和ガーデンクリニック | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 6 | 14.3% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 1 番目に多い利用方法の降車停留所名
または目的地

(6) 【問 15-1-6-1】 1 番目に多い利用方法の往復の利用状況

・ 1 番目に多い利用方法の往復の利用状況では、「往復で利用」が 57.1%(24 人) と最も高く、次いで「行きのみ」が 21.4%(9 人) と続いている。

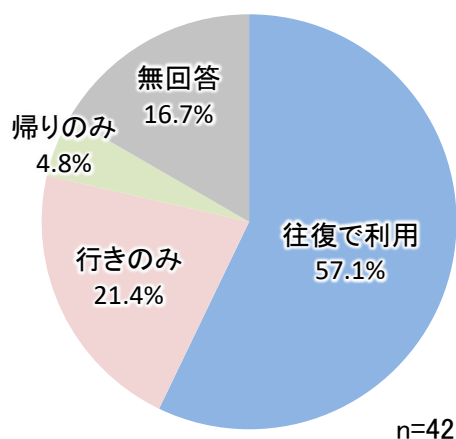


表 1 番目に多い利用方法の往復の利用状況

| | 回答数 | 割合 |
|-------|-----|--------|
| 往復で利用 | 24 | 57.1% |
| 行きのみ | 9 | 21.4% |
| 帰りのみ | 2 | 4.8% |
| 無回答 | 7 | 16.7% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 1 番目に多い利用方法の往復の利用状況

(7) 【問 15-1-6-2】 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯※【問 15-1-6-1】で「往復で利用」を
 答えた人のみ

• 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯では、「10 時台」が 29.2%(7 人) と最も高く、
 次いで「9 時台」が 20.8%(5 人) と続いている。

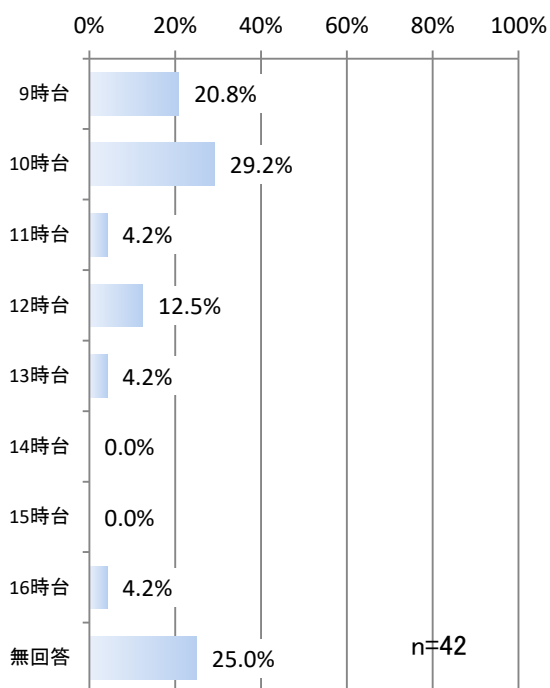


表 往復で利用した場合のもう一方の
 利用時間帯

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 9時台 | 5 | 20.8% |
| 10時台 | 7 | 29.2% |
| 11時台 | 1 | 4.2% |
| 12時台 | 3 | 12.5% |
| 13時台 | 1 | 4.2% |
| 14時台 | 0 | 0.0% |
| 15時台 | 0 | 0.0% |
| 16時台 | 1 | 4.2% |
| 無回答 | 6 | 25.0% |
| 合計 | 24 | 100.0% |

図 往復で利用した場合のもう一方の
 利用時間帯

(8) 【問 15-2-1】 2番目に多い利用方法の利用目的

・ 2番目に多い利用方法の利用目的では、「通院」と「買い物」が26.2%(11人)と最も高く、次いで「習いごとや講座等への参加」が7.1%(3人)と続いている。

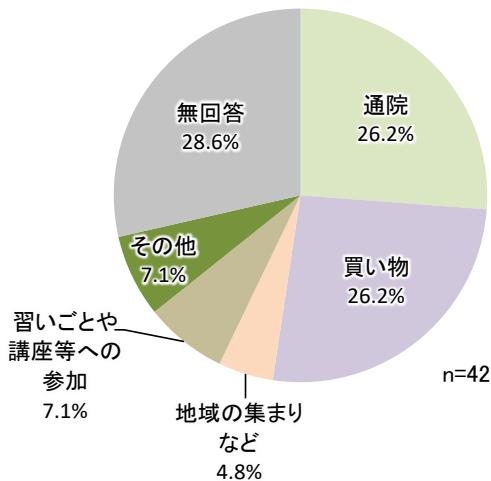


図 2番目に多い利用方法の利用目的

表 2番目に多い利用方法の利用目的

| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-----|--------|
| 通勤 | 0 | 0.0% |
| 通学 | 0 | 0.0% |
| 通院 | 11 | 26.2% |
| 買い物 | 11 | 26.2% |
| 飲食 | 0 | 0.0% |
| 地域の集まりなど | 2 | 4.8% |
| 観光・レジャー | 0 | 0.0% |
| 習いごとや講座等への参加 | 3 | 7.1% |
| その他 | 3 | 7.1% |
| 無回答 | 12 | 28.6% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

表 2番目に多い利用方法の利用目的
(その他回答)

| | 回答数 |
|-------------|-----|
| 銀行や郵便局に行くため | 1 |
| 図書館に行くため | 2 |
| 無回答 | 0 |
| 合計 | 3 |

(9) 【問 15-2-2】 2番目に多い利用方法の利用頻度

・ 2番目に多い利用方法の利用頻度では、「月に数日程度」が35.7%(15人)と最も高く、次いで「週に1~2日程度」が14.3%(6人)と続いている。

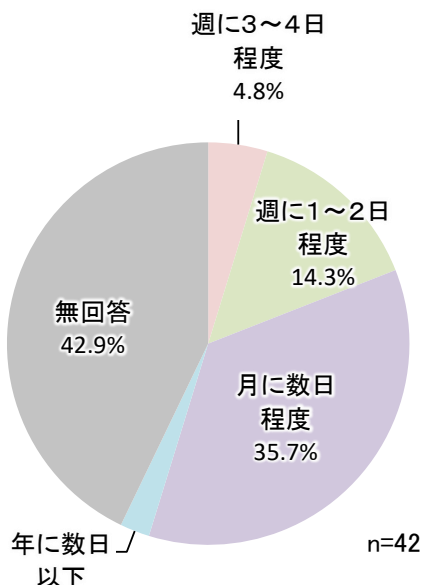


図 2番目に多い利用方法の利用頻度

表 2番目に多い利用方法の利用頻度

| | 回答数 | 割合 |
|----------|-----|--------|
| 週5日程度 | 0 | 0.0% |
| 週に3~4日程度 | 2 | 4.8% |
| 週に1~2日程度 | 6 | 14.3% |
| 月に数日程度 | 15 | 35.7% |
| 年に数日以下 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 18 | 42.9% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(10) 【問 15-2-3】 2番目に多い利用方法の乗車時間帯

- 2番目に多い利用方法の乗車時間帯では、「10時台」が11.9%(5人)と最も高く、次いで「9時台」「12時台」「14時台」「15時台」が7.1%(3人)と続いている。

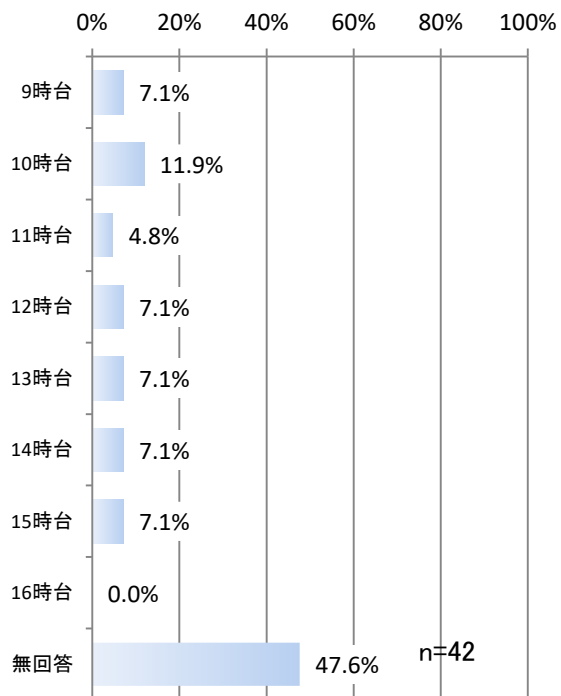


表 2番目に多い利用方法の乗車時間帯

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 9時台 | 3 | 7.1% |
| 10時台 | 5 | 11.9% |
| 11時台 | 2 | 4.8% |
| 12時台 | 3 | 7.1% |
| 13時台 | 3 | 7.1% |
| 14時台 | 3 | 7.1% |
| 15時台 | 3 | 7.1% |
| 16時台 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 20 | 47.6% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 2番目に多い利用方法の乗車時間帯

(11) 【問 15-2-4】 2番目に多い利用方法の乗車停留所名

• 2番目に多い利用方法の乗車停留所名では、「カスミ前」が7.1%(3人)と最も高く、次いで「公園前」「羽根野台区民センター前」「利根郵便局前」「とねっこ公園前」が4.8%(2人)と続いている。

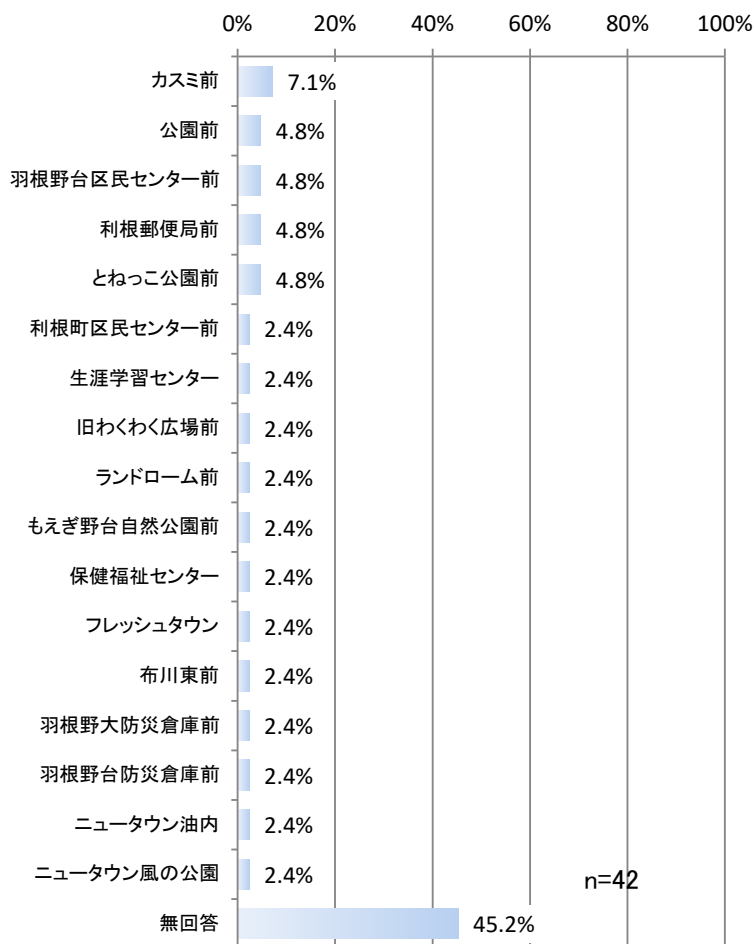


表 2番目に多い利用方法の乗車停留所名

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| カスミ前 | 3 | 7.1% |
| 公園前 | 2 | 4.8% |
| 羽根野台区民センター前 | 2 | 4.8% |
| 利根郵便局前 | 2 | 4.8% |
| とねっこ公園前 | 2 | 4.8% |
| 利根町区民センター前 | 1 | 2.4% |
| 生涯学習センター | 1 | 2.4% |
| 旧わくわく広場前 | 1 | 2.4% |
| ランドローム前 | 1 | 2.4% |
| もえぎ野台自然公園前 | 1 | 2.4% |
| 保健福祉センター | 1 | 2.4% |
| フレッシュタウン | 1 | 2.4% |
| 布川東前 | 1 | 2.4% |
| 羽根野大防災倉庫前 | 1 | 2.4% |
| 羽根野台防災倉庫前 | 1 | 2.4% |
| ニュータウン油内 | 1 | 2.4% |
| ニュータウン風の公園 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 19 | 45.2% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 2番目に多い利用方法の乗車停留所名

(12) 【問 15-2-5】 2番目に多い利用方法の降車停留所名または目的地

・ 2番目に多い利用方法の降車停留所名または目的地では、「図書館」「カスミ」が7.1%(3人)と最も高く、次いで「ランドローム前」が4.8%(2人)と続いている。

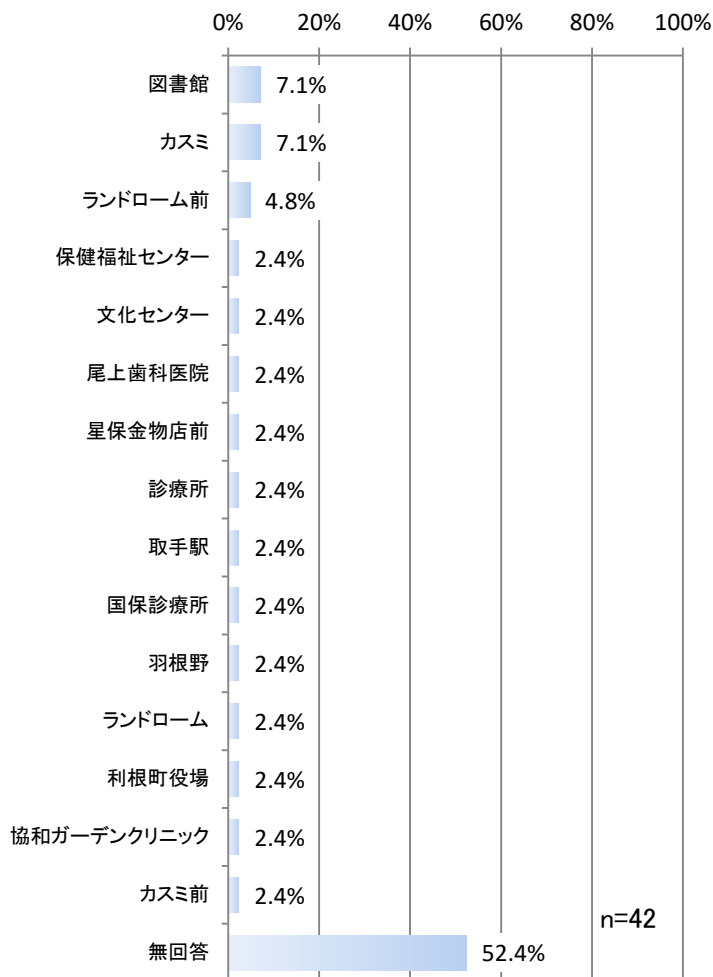


表 2番目に多い利用方法の降車停留所名
または目的地

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| 図書館 | 3 | 7.1% |
| カスミ | 3 | 7.1% |
| ランドローム前 | 2 | 4.8% |
| 保健福祉センター | 1 | 2.4% |
| 文化センター | 1 | 2.4% |
| 尾上歯科医院 | 1 | 2.4% |
| 星保金物店前 | 1 | 2.4% |
| 診療所 | 1 | 2.4% |
| 取手駅 | 1 | 2.4% |
| 国保診療所 | 1 | 2.4% |
| 羽根野 | 1 | 2.4% |
| ランドローム | 1 | 2.4% |
| 利根町役場 | 1 | 2.4% |
| 協和ガーデンクリニック | 1 | 2.4% |
| カスミ前 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 22 | 52.4% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 2番目に多い利用方法の降車停留所名
または目的地

(13) 【問 15-2-6-1】 2番目に多い利用方法の往復の利用状況

- 2番目に多い利用方法の往復の利用状況では、「往復で利用」が 35.7%(15 人) と最も高く、次いで「行きのみ」が 11.9%(5 人)と続いている。

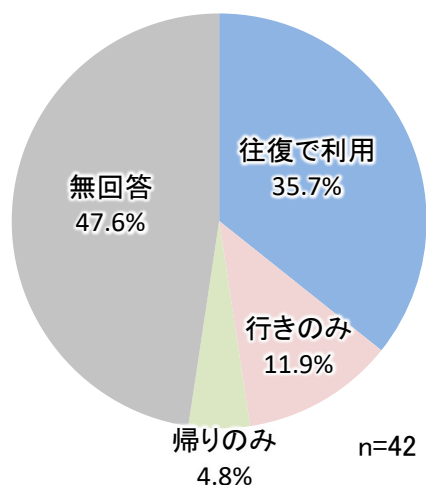


表 2番目に多い利用方法の往復の利用状況

| | 回答数 | 割合 |
|-------|-----|--------|
| 往復で利用 | 15 | 35.7% |
| 行きのみ | 5 | 11.9% |
| 帰りのみ | 2 | 4.8% |
| 無回答 | 20 | 47.6% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 2番目に多い利用方法の往復の利用状況

(14) 【問 15-2-6-2】 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯※【問 15-2-6-1】で「往復で利用」を答えた人のみ

- 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯では、「10 時台」が 26.7%(4 人) と最も高く、次いで「12 時台」「15 時台」「16 時台」が 3.3%(2 人)と続いている。

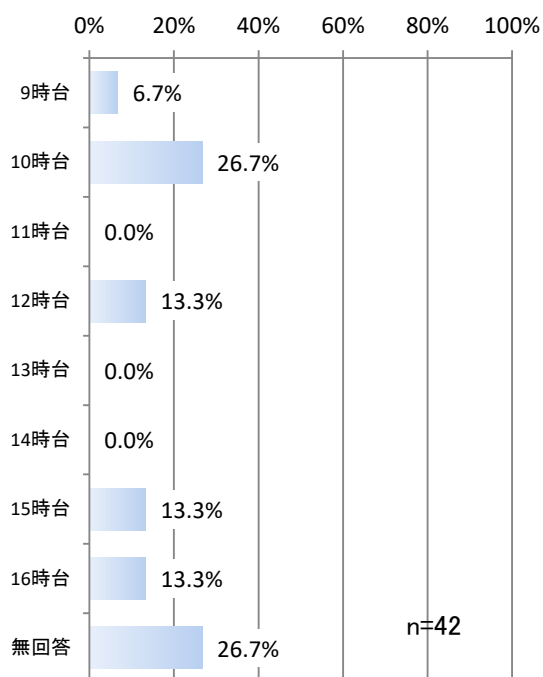


表 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 9時台 | 1 | 6.7% |
| 10時台 | 4 | 26.7% |
| 11時台 | 0 | 0.0% |
| 12時台 | 2 | 13.3% |
| 13時台 | 0 | 0.0% |
| 14時台 | 0 | 0.0% |
| 15時台 | 2 | 13.3% |
| 16時台 | 2 | 13.3% |
| 無回答 | 4 | 26.7% |
| 合計 | 15 | 100.0% |

図 往復で利用した場合のもう一方の利用時間帯

(15) 【問 16-1】往復で利用していない場合のもう一方の移動手段※【問 15-1-6-1】または【問 15-2-6-1】で「行きのみ」、「帰りのみ」を答えた人のみ

・往復で利用していない場合のもう一方の移動手段では、「徒歩のみ」が 46.7%(7 人) と最も高く、次いで「自動車(家族等の運転)」が 13.3%(2 人)と続いている。

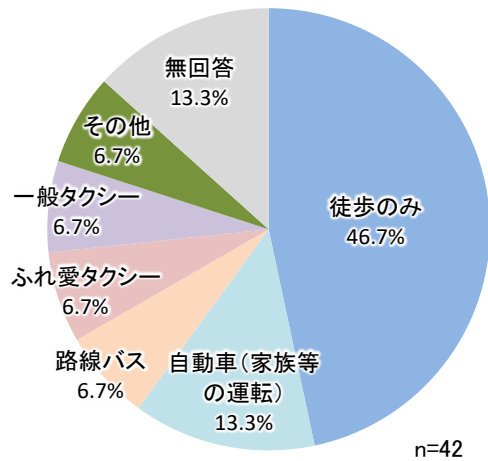


図 往復で利用していない場合のもう一方の移動手段

表 往復で利用していない場合のもう一方の移動手段

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| 徒歩のみ | 7 | 46.7% |
| 自転車 | 0 | 0.0% |
| 原付・バイク | 0 | 0.0% |
| 自動車(自分の運転) | 0 | 0.0% |
| 自動車(家族等の運転) | 2 | 13.3% |
| 路線バス | 1 | 6.7% |
| ふれ愛タクシー | 1 | 6.7% |
| 一般タクシー | 1 | 6.7% |
| その他 | 1 | 6.7% |
| 無回答 | 2 | 13.3% |
| 合計 | 15 | 100.0% |

(16) 【問 16-2】往復で利用していない理由※【問 15-1-6-1】または【問 15-2-6-1】で「行きのみ」、「帰りのみ」を答えた人のみ

・往復で利用していない理由では、「時間に合う便がないから」が 60.0%(9 人) と最も高く、次いで「目的地が複数あるから」「送迎してもらえらるから」が 6.7%(1 人)と続いている。

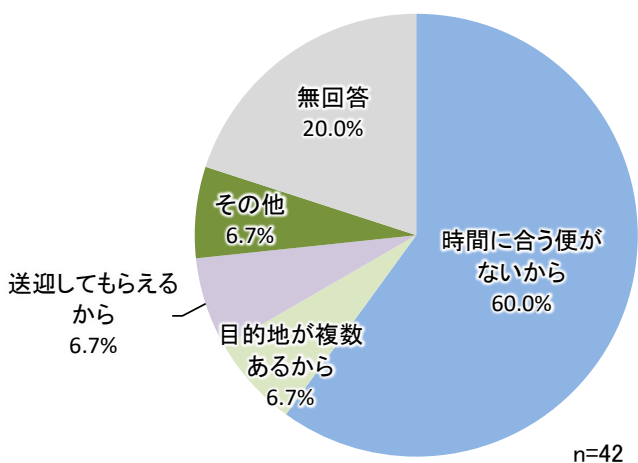


図 往復で利用していない理由

表 往復で利用していない理由

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| 時間に合う便がないから | 9 | 60.0% |
| 乗り継ぎが不便だから | 0 | 0.0% |
| 目的地が複数あるから | 1 | 6.7% |
| 送迎してもらえらるから | 1 | 6.7% |
| 他の交通手段があるから | 0 | 0.0% |
| その他 | 1 | 6.7% |
| 無回答 | 3 | 20.0% |
| 合計 | 15 | 100.0% |

表 往復で利用していない理由(その他回答)

| | 回答数 |
|-------------|-----|
| ウォーキングをするため | 1 |
| 無回答 | 0 |
| 合計 | 1 |

(17) 【問 17】 福ちゃん号がなかった場合の代替の移動手段

- 福ちゃん号がなかった場合の代替の移動手段では、「徒歩」が 57.1%(24 人) と最も高く、次いで「ふれ愛タクシー」が 50.0%(21 人) と続いている。

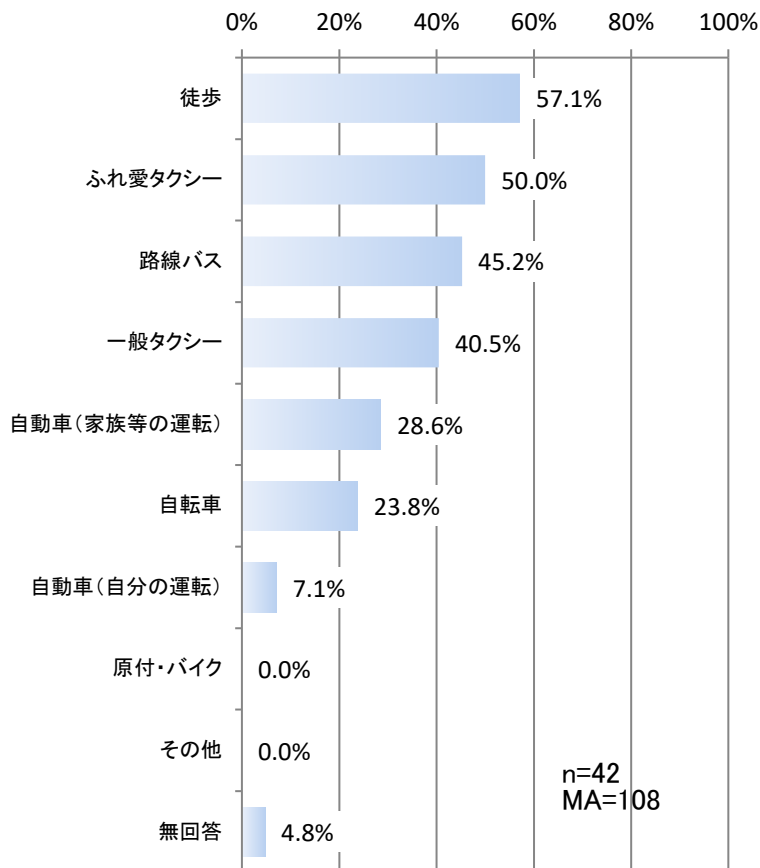


表 福ちゃん号がなかった場合の代替の移動手段

| | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|--------|
| 徒歩 | 24 | 57.1% |
| ふれ愛タクシー | 21 | 50.0% |
| 路線バス | 19 | 45.2% |
| 一般タクシー | 17 | 40.5% |
| 自動車(家族等の運転) | 12 | 28.6% |
| 自転車 | 10 | 23.8% |
| 自動車(自分の運転) | 3 | 7.1% |
| 原付・バイク | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 2 | 4.8% |
| 合計 | 108 | 257.1% |

図 福ちゃん号がなかった場合の代替の移動手段

5-4 福ちゃん号の満足度

(1) 【問 18-1】 運行ルート（行き先）についての満足度

- 運行ルート（行き先）についての満足度では、「ふつう」が21.4%(9人)と最も高く、次いで「満足」「やや満足」「やや不満」が19.0%(8人)と続いている。

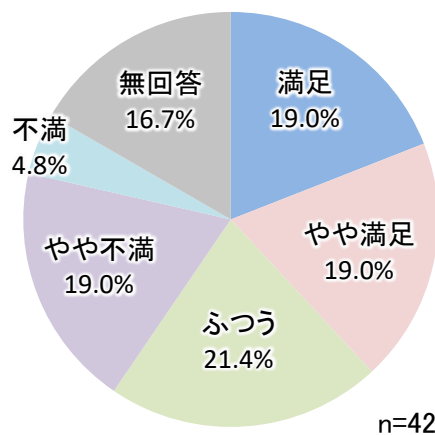


表 運行ルート（行き先）についての満足度

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 満足 | 8 | 19.0% |
| やや満足 | 8 | 19.0% |
| ふつう | 9 | 21.4% |
| やや不満 | 8 | 19.0% |
| 不満 | 2 | 4.8% |
| 無回答 | 7 | 16.7% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 運行ルート（行き先）についての満足度

(2) 【問 18-2】 運行本数についての満足度

- 運行本数についての満足度では、「やや不満」が50.0%(21人)と最も高く、次いで「ふつう」が16.7%(7人)と続いている。

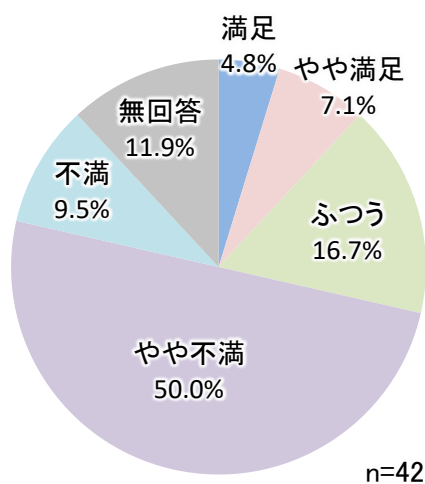


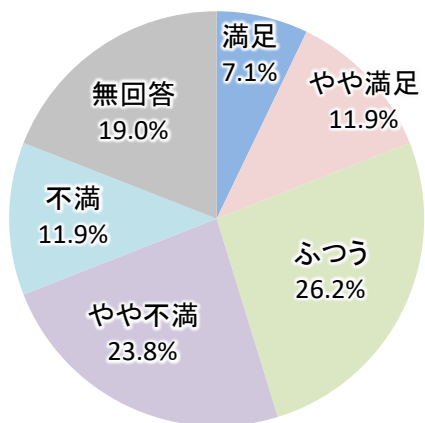
表 運行本数についての満足度

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 満足 | 2 | 4.8% |
| やや満足 | 3 | 7.1% |
| ふつう | 7 | 16.7% |
| やや不満 | 21 | 50.0% |
| 不満 | 4 | 9.5% |
| 無回答 | 5 | 11.9% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 運行本数についての満足度

(3) 【問 18-3】 運行時間帯についての満足度

・運行時間帯についての満足度では、「ふつう」が 26.2%(11 人) と最も高く、次いで「やや不満」が 23.8%(10 人)と続いている。



n=42

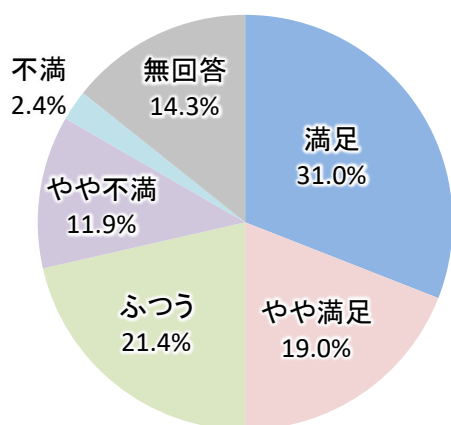
図 運行時間帯についての満足度

表 運行時間帯についての満足度

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 満足 | 3 | 7.1% |
| やや満足 | 5 | 11.9% |
| ふつう | 11 | 26.2% |
| やや不満 | 10 | 23.8% |
| 不満 | 5 | 11.9% |
| 無回答 | 8 | 19.0% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(4) 【問 18-4】 バス停の位置についての満足度

・バス停の位置についての満足度では、「満足」が 31.0%(13 人) と最も高く、次いで「ふつう」が 21.4%(9 人)と続いている。



n=42

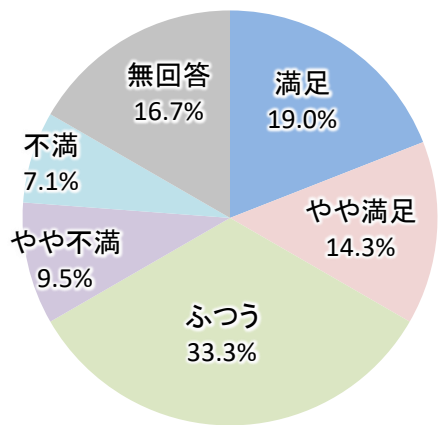
図 バス停の位置についての満足度

表 バス停の位置についての満足度

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 満足 | 13 | 31.0% |
| やや満足 | 8 | 19.0% |
| ふつう | 9 | 21.4% |
| やや不満 | 5 | 11.9% |
| 不満 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 6 | 14.3% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(5) 【問 18-5】 待合環境についての満足度

・待合環境についての満足度では、「ふつう」が 33.3%(14 人) と最も高く、次いで「満足」が 19.0%(8 人) と続いている。



n=42

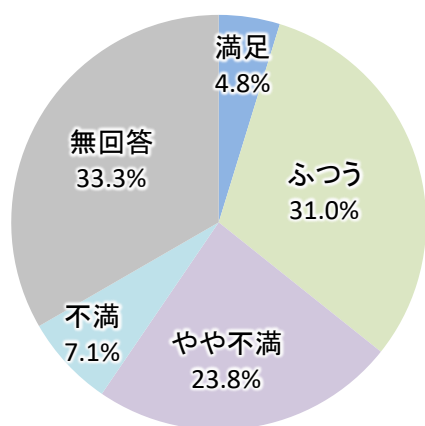
図 待合環境についての満足度

表 待合環境についての満足度

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 満足 | 8 | 19.0% |
| やや満足 | 6 | 14.3% |
| ふつう | 14 | 33.3% |
| やや不満 | 4 | 9.5% |
| 不満 | 3 | 7.1% |
| 無回答 | 7 | 16.7% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(6) 【問 18-6】 乗り継ぎの待ち時間についての満足度

・乗り継ぎの待ち時間についての満足度では、「ふつう」が 31.0%(13 人) と最も高く、次いで「やや不満」が 23.8%(10 人) と続いている。



n=42

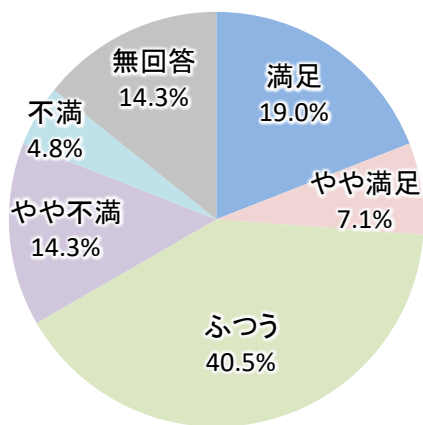
図 乗り継ぎの待ち時間についての満足度

表 乗り継ぎの待ち時間についての満足度

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 満足 | 2 | 4.8% |
| やや満足 | 0 | 0.0% |
| ふつう | 13 | 31.0% |
| やや不満 | 10 | 23.8% |
| 不満 | 3 | 7.1% |
| 無回答 | 14 | 33.3% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(7) 【問 18-7】 乗車時間についての満足度

乗車時間についての満足度では、「ふつう」が 40.5%(17 人) と最も高く、次いで「満足」が 19.0%(8 人)と続いている。



n=42

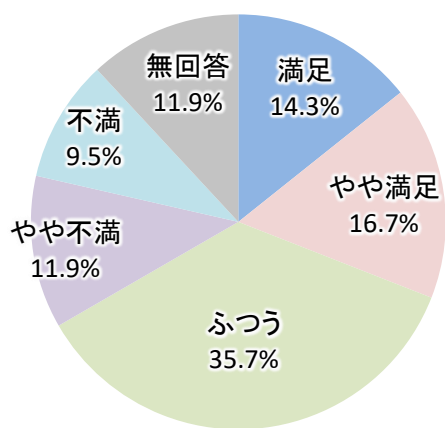
図 乗車時間についての満足度

表 乗車時間についての満足度

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 満足 | 8 | 19.0% |
| やや満足 | 3 | 7.1% |
| ふつう | 17 | 40.5% |
| やや不満 | 6 | 14.3% |
| 不満 | 2 | 4.8% |
| 無回答 | 6 | 14.3% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(8) 【問 18-8】 総合的な満足度

総合的な満足度では、「ふつう」が 35.7%(15 人) と最も高く、次いで「やや満足」が 16.7%(7 人)と続いている。



n=42

図 総合的な満足度

表 総合的な満足度

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 満足 | 6 | 14.3% |
| やや満足 | 7 | 16.7% |
| ふつう | 15 | 35.7% |
| やや不満 | 5 | 11.9% |
| 不満 | 4 | 9.5% |
| 無回答 | 5 | 11.9% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

5-5 福ちゃん号への意見・要望

(1) 【問 19-1】 今後の福ちゃん号の運行についての考えに最もあてはまる項目

・今後の福ちゃん号の運行についての考えに最もあてはまる項目では、「もっと運行本数を増やしてほしい」が 47.6%(20 人) と最も高く、次いで「毎週土曜日・日曜日も運行してほしい」が 16.7%(7 人)と続いている。

表 今後の福ちゃん号の運行についての考えに最もあてはまる項目

| | 回答数 | 割合 |
|------------------------------|-----|--------|
| もっと運行本数を増やしてほしい | 20 | 47.6% |
| もっと朝早い時間帯から運行してほしい | 0 | 0.0% |
| もっと夕方の遅い時間帯まで運行してほしい | 1 | 2.4% |
| 毎週土曜日・日曜日も運行してほしい | 7 | 16.7% |
| 予約ができ、利用したい時間に利用できるようになってほしい | 3 | 7.1% |
| 今の運行のまま続けてほしい | 3 | 7.1% |
| その他 | 2 | 4.8% |
| 無回答 | 6 | 14.3% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

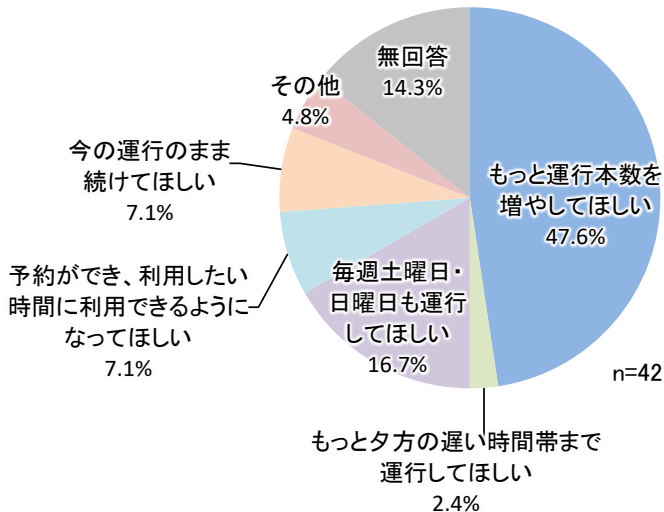


図 今後の福ちゃん号の運行についての考えに最もあてはまる項目

表 今後の福ちゃん号の運行についての考えに最もあてはまる項目（その他回答）

| | 回答数 |
|-------------------|-----|
| 布佐駅や取手駅まで運行してほしい。 | 2 |
| 無回答 | 0 |
| 合計 | 2 |

(2) 【問 19-2】今後の福ちゃん号の運行についての考えに2番目にあてはまる項目

- 今後の福ちゃん号の運行についての考えに2番目にあてはまる項目では、「毎週土曜日・日曜日も運行してほしい」が45.2%(19人)と最も高く、次いで「もっと運行本数を増やしてほしい」が14.3%(6人)と続いている。

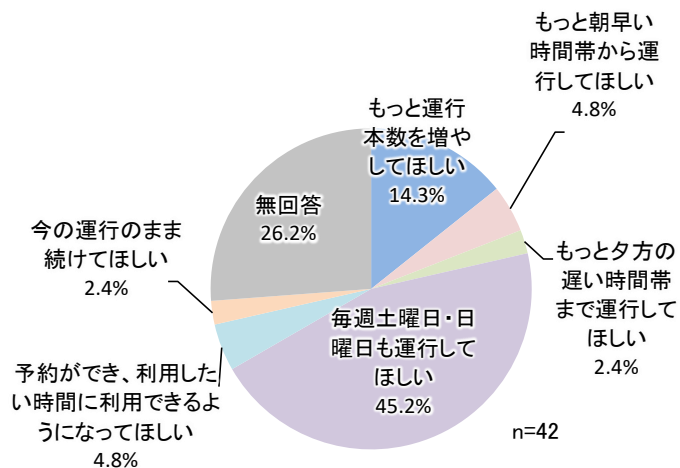


図 今後の福ちゃん号の運行についての考えに2番目にあてはまる項目

表 今後の福ちゃん号の運行についての考えに2番目にあてはまる項目

| | 回答数 | 割合 |
|------------------------------|-----|--------|
| もっと運行本数を増やしてほしい | 6 | 14.3% |
| もっと朝早い時間帯から運行してほしい | 2 | 4.8% |
| もっと夕方の遅い時間帯まで運行してほしい | 1 | 2.4% |
| 毎週土曜日・日曜日も運行してほしい | 19 | 45.2% |
| 予約ができ、利用したい時間に利用できるようになってほしい | 2 | 4.8% |
| 今の運行のまま続けてほしい | 1 | 2.4% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 無回答 | 11 | 26.2% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

(3) 【問 19-3】今後の福ちゃん号の運行についての考えに3番目にあてはまる項目

• 今後の福ちゃん号の運行についての考えに3番目にあてはまる項目では、「もっと夕方の遅い時間帯まで運行してほしい」が16.7%(7人)と最も高く、次いで「予約ができ、利用したい時間に利用できるようになってほしい」「今の運行のまま続けてほしい」が11.9%(5人)と続いている。

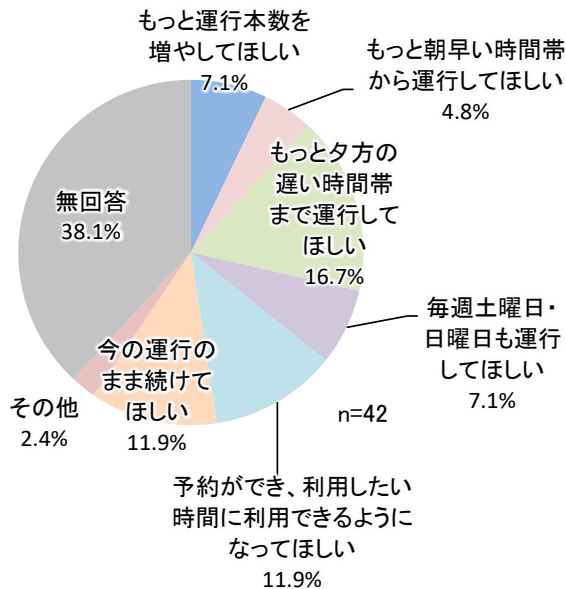


図 今後の福ちゃん号の運行についての考えに3番目にあてはまる項目

表 今後の福ちゃん号の運行についての考えに3番目にあてはまる項目

| | 回答数 | 割合 |
|------------------------------|-----|--------|
| もっと運行本数を増やしてほしい | 3 | 7.1% |
| もっと朝早い時間帯から運行してほしい | 2 | 4.8% |
| もっと夕方の遅い時間帯まで運行してほしい | 7 | 16.7% |
| 毎週土曜日・日曜日も運行してほしい | 3 | 7.1% |
| 予約ができ、利用したい時間に利用できるようになってほしい | 5 | 11.9% |
| 今の運行のまま続けてほしい | 5 | 11.9% |
| その他 | 1 | 2.4% |
| 無回答 | 16 | 38.1% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

表 今後の福ちゃん号の運行についての考えに3番目にあてはまる項目（その他回答）

| | 回答数 |
|-----------------------------|-----|
| 銀行(ATMでも)前や郵便局前などがあれば良いと思う。 | 1 |
| 無回答 | 0 |
| 合計 | 1 |

(4) 【問 20】 福ちゃん号が有料化した場合の利用意向

・福ちゃん号が有料化した場合の利用意向では、「便利に利用できるなら有料になってもよい」が61.9%(26人)と最も高く、次いで「無料のまま利用したいので今の運行でよい」が35.7%(15人)と続いている。

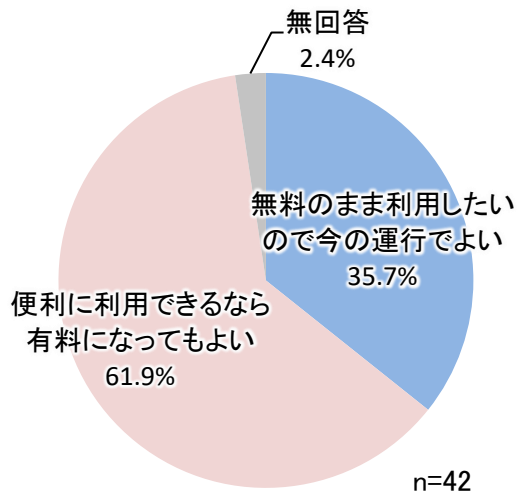


表 福ちゃん号が有料化した場合の利用意向

| | 回答数 | 割合 |
|---------------------|-----|--------|
| 無料のまま利用したいので今の運行でよい | 15 | 35.7% |
| 便利に利用できるなら有料になってもよい | 26 | 61.9% |
| 無回答 | 1 | 2.4% |
| 合計 | 42 | 100.0% |

図 福ちゃん号が有料化した場合の利用意向

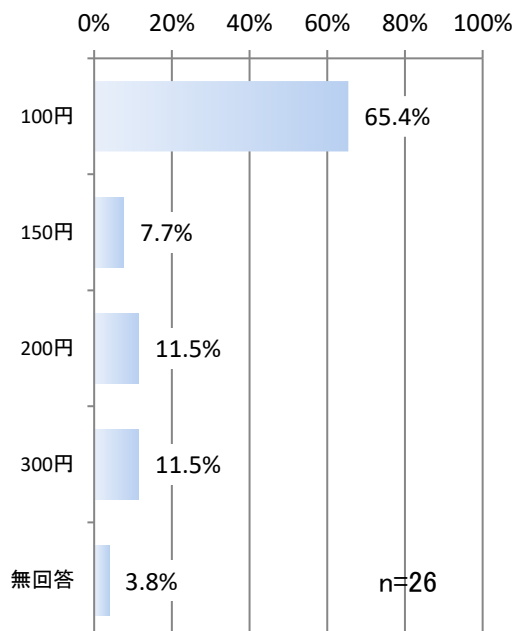


表 有料にした場合の希望する料金

| | 回答数 | 割合 |
|------|-----|--------|
| 100円 | 17 | 65.4% |
| 150円 | 2 | 7.7% |
| 200円 | 3 | 11.5% |
| 300円 | 3 | 11.5% |
| 無回答 | 1 | 3.8% |
| 合計 | 26 | 100.0% |

図 有料にした場合の希望する料金

(5) 【問 21】公共交通の利便性を高めるアイデアや意見・要望

・公共交通の利便性を高めるアイデアや意見・要望は、下記の通りとなっている。

利便性を高めるアイデアや意見・要望

- 300 円ぐらいなら有料でも良いので、布佐駅まで行ってほしい。スーパータイヨまで行ってほしい。
- 「～号」のように名称を変えて、若い方も利用しやすくする。松陽高、南高の近くに朝混まない道で通学できる 7 時台の路線を設ける。バス停に災害用コンロ入りベンチやソーラー電力で充電できる屋根を設ける。
- 文化センターで 10 時からの講座などには福ちゃん号が間に合いますが、帰りの 11 時頃のバスがないので不便です。午後も同じです。13 時にはありますが、帰り 14 時にはないのが不便です。
- 要望で 2 度時刻表を持って行っている者です。利根で子育てをスタートした 40 年前から福祉バスについて問い合わせたりアンケートがあればお願いしたりしてきました。
- 図書館前で停車をしていただけたら助かります。本は大変重いので、は終点の保健センターから図書館までの短い距離ですが高齢者となると歩くのはつらいです。
- 大利根交通北方車庫まで行かなくても良いと思います。
- 土日には利根町の住人ではなくなります。龍ヶ崎コミュニティバスまたは大利根交通バスで町外へ出かけざるを得ません。
- 利用者は特に高齢者への宣伝と利用方法をアドバイスして下さると助かる。このアンケートは運行・廃止かそれとも継続のための調査なのでしょうか。高齢者の為には是非運行を続けて下さい。
- バスの本数を多くしていただき、行先を多方面にしてほしい。
- とても助かっています。ありがとう。
- 福祉バスが充実したならば、福祉バスのみ（土日祭日、毎時間帯、布佐駅・取手駅まで）にしても良い。（取手駅までなら 500 円位）
- "ふれ愛タクシーのように、障がい者で介護認定を受けている者は利根町民でなくても乗車してよいという許可をしてください。
- 福ちゃん号が近隣の停留所（例えば竜ヶ崎等）と接していると便利です。
- バス停間の距離が長い道路は降りたい所で降ろして下さると便利です（乗車の時はきちんとバス停ですが）。
- 東文間地区の土提中谷はバス停を増やして下さい。どのバス停までも 1 km 以上あります。利用するには 1 km 以上歩いています。老人（75 歳）にはきついです。
- 図書館前に停車できるようにしてほしい。
- 今後ますます利用が増えると思うので、もっと本数を増やしてほしい。

- 運転手さんが優しくて感じが良い。もっと本数を増やしてほしい。川も超えてほしいですが、無理でしょうか。
- 利用者としていつも大変感謝しています。増便はとても大変なのでしょうが1時間に1本（せめて2時間に1本）あればと願っています。
- 土日祝日も本数を減らし運行してほしい。
- 土曜日に龍ヶ崎のスーパーへの定期便があると良い。
- 路線バスもほとんどなくなり全く陸の孤島です。路線バスと交渉し、布佐駅まで行けるようにしてほしい。タクシーも夜は竜ヶ崎に切り替えられていました。遠出して帰りのタクシーまでなくなり焦りました。何とかしてください。切にお願いします。ホテルに泊まるしかありません。自分の車を返納してくださいとのことでしたので、返納しましたが、後悔しております。免許証を返してほしいです。1人住まいには残酷です。
- 運行本数を増やしてほしい。なるべく無料が望ましい。
- 近隣の病院へ通院できるようにしてほしい。（松本皮膚科や渡利耳鼻咽喉科医院など）
- "立木（町営墓地、親水公園）へのバス停親切。
- 安全のため、フレッシュタウン入口を変更する。（県道から団地入口へ）"
- 乗車場所までが遠い。買い物に行っても2時間近く後でないと帰りのバスがない。外内回りがあり、乗車している時間が長い。週1回利用させて頂いていますが、気持ちよく利用でき、ありがとうございます。
- 路線バスが大幅に減便された今、福ちゃん号は非常にありがたい存在です。無料で利用できるという点だけでも、満足度は5です。

しかし、福ちゃん号＝高齢者が乗るものというイメージがあり、若者が利用しにくい雰囲気がありますので、何らかの形で改善できるとよいと思います。

また、明らかに利用者が少ない停留所があるため、予約できるようにしたり、フリー乗車区間を設けたりすれば、よりムダなく利用できると思います。高齢者の利用が多いため、利用者の多い停留所にはベンチを設置してもよいかもしれません。

また、龍ヶ崎や取手のコミュニティバスとの乗り継ぎや、布佐駅への運行を強化していただければ、利用客は飛躍的に向上すると思いますので、前向きにご検討いただけたら幸いです。

外回り

福祉バス（福ちゃん号）時刻表

平成30年10月1日改正

- 福祉バスは料金が無料でどなたでもご利用でき、どこかのバス停でも乗降ができます。
- 保健福祉センターをはじめ、公民館・図書館・役場などを利用する際に、ご利用ください。
- 外回りコースは約57分で1周し、1日5便運行します。また、内回りコースは約46分で1周し、1日6便運行しますが、文間・東文間方面には行きません。
- 第2・第4土曜日、日曜日、祝日、年末年始は運休となります。
- **乗車するときは手を上げてお知らせください。**
- 手荷物は最小限に、シルバーカーなどは折りたたんで座席内に納まるものしか持ち込めません。
- 台風や雪など、気象状況により運休となる場合があります。
- 平成30年4月から福祉バスは2台で運行しています。改正後の時刻表で行き先を確認のうえ、ご利用をお願いします。

(問合せ先) 利根町保健福祉センター
 所在地 利根町下曾根221番地1
 電話番号 68-8291

外回り

利根町医療機関&福祉バス路線図



- …… 医 院 ……
- ① 山中医院 68-7287
 - ② 鈴木内科医院 68-3100
 - ③ 早尾台医院 68-8911
 - ④ 服部内科医院 84-6063
 - ⑤ 利根町国保診療所 68-2231
 - ⑥ もえぎ野台よつば診療所 85-5581
 - ⑦ 協和ガーテッククリニック 68-8017
- …… 歯科医院 ……
- ⑧ 尾上歯科医院 68-9292
 - ⑨ 杉山歯科医院 68-6516
 - ⑩ 太子堂歯科医院 68-8080
 - ⑪ 平田歯科医院 68-8132
 - ⑫ 早尾台医院 68-8911
 - ⑬ 協和ガーテッククリニック 68-8118

福祉バス 時刻表 外回り

平成30年10月1日改正

| 右回り | | | 停留所名 | 左回り | |
|------|-------|-------|----------------------|-------|-------|
| 1便 | 2便 | 3便 | | 1便 | 2便 |
| 8:40 | 11:45 | 15:40 | 1 保健福祉センター | 11:07 | 15:17 |
| 8:42 | 11:47 | 15:42 | 2 旧わくわく広場前 | 11:04 | 15:14 |
| 8:43 | 11:48 | 15:43 | 3 NPOあさひ前 ☆ | 11:03 | 15:13 |
| 8:43 | 11:48 | 15:43 | 4 早尾台東 ☆ | 11:03 | 15:13 |
| 8:43 | 11:48 | 15:43 | 5 天神様前 | 11:03 | 15:13 |
| 8:44 | 11:49 | 15:44 | 6 大利根交通北方車庫 ☆ | 11:02 | 15:12 |
| 8:45 | 11:50 | 15:45 | 7 横須賀 | 11:01 | 15:11 |
| 8:48 | 11:53 | 15:48 | 8 ランドローム前 | 10:58 | 15:08 |
| 8:48 | 11:53 | 15:48 | 9 もえぎ野台自然公園前 ☆ | 10:58 | 15:08 |
| 8:49 | 11:54 | 15:49 | 10 もえぎ野台3丁目 | 10:57 | 15:07 |
| 8:50 | 11:55 | 15:50 | 11 奥山 ☆ | 10:56 | 15:06 |
| 8:50 | 11:55 | 15:50 | 12 押戸 ☆ | 10:56 | 15:06 |
| 8:51 | 11:56 | 15:51 | 13 文間地区集落センター | 10:55 | 15:05 |
| 8:52 | 11:57 | 15:52 | 14 地蔵商店前 ☆ | 10:54 | 15:04 |
| 8:52 | 11:57 | 15:52 | 15 やまなみ園前 | 10:54 | 15:04 |
| 8:53 | 11:58 | 15:53 | 16 坂田商店前 | 10:53 | 15:03 |
| 8:54 | 11:59 | 15:54 | 17 惣新田上坪 | 10:52 | 15:02 |
| 8:55 | 12:00 | 15:55 | 18 惣新田中坪 | 10:51 | 15:01 |
| 8:56 | 12:01 | 15:56 | 19 惣新田下坪 | 10:50 | 15:00 |
| 9:01 | 12:06 | 16:01 | 20 大竹重機前 | 10:45 | 14:55 |
| 9:02 | 12:07 | 16:02 | 21 董沼 ☆ | 10:44 | 14:54 |
| 9:03 | 12:08 | 16:03 | 22 加納新田下坪 ☆ | 10:43 | 14:53 |
| 9:04 | 12:09 | 16:04 | 23 加納新田中坪 ☆ | 10:42 | 14:52 |
| 9:05 | 12:10 | 16:05 | 24 利根東部集落センター ☆ | 10:41 | 14:51 |
| 9:05 | 12:10 | 16:05 | 25 加納新田上坪 ☆ | 10:41 | 14:51 |
| 9:06 | 12:11 | 16:06 | 26 立崎十字路 ☆ | 10:40 | 14:50 |
| 9:07 | 12:12 | 16:07 | 27 旧東文間小学校 ☆ | 10:39 | 14:49 |
| 9:07 | 12:12 | 16:07 | 28 生涯学習センター | 10:39 | 14:49 |
| 9:08 | 12:13 | 16:08 | 29 中谷 ☆ | 10:38 | 14:48 |
| 9:09 | 12:14 | 16:09 | 30 福木 ☆ | 10:37 | 14:47 |
| 9:10 | 12:15 | 16:10 | 31 国保診療所 | 10:36 | 14:46 |
| 9:11 | 12:16 | 16:11 | 32 羽中入口 ☆ | 10:35 | 14:45 |
| 9:12 | 12:17 | 16:12 | 33 ニュータウン東 ☆ | 10:34 | 14:44 |
| 9:13 | 12:18 | 16:13 | 34 風の公園 ☆ | 10:33 | 14:43 |
| 9:14 | 12:19 | 16:14 | 35 ショッピングセンター前 ☆ | 10:32 | 14:42 |
| 9:15 | 12:20 | 16:15 | 36 油内 | 10:31 | 14:41 |
| 9:16 | 12:21 | 16:16 | 37 カスミ前 | 10:30 | 14:40 |
| 9:17 | 12:22 | 16:17 | 38 布川神社下 | 10:29 | 14:39 |
| 9:18 | 12:23 | 16:18 | 39 すこやか交流・布川地区コミュニティ | 10:28 | 14:38 |
| 9:19 | 12:24 | 16:19 | 40 商工会前 ☆ | 10:27 | 14:37 |
| 9:20 | 12:25 | 16:20 | 41 星保金物店前 | 10:26 | 14:36 |
| 9:20 | 12:25 | 16:20 | 42 永田モータース前 ☆ | 10:26 | 14:36 |
| 9:21 | 12:26 | 16:21 | 43 利根郵便局前 | 10:25 | 14:35 |
| 9:23 | 12:28 | 16:23 | 44 柳田國男記念公苑前 | 10:23 | 14:33 |
| 9:23 | 12:28 | 16:23 | 45 布川東前 ☆ | 10:23 | 14:33 |
| 9:25 | 12:30 | 16:25 | 46 利根配水場 ☆ | 10:21 | 14:31 |
| 9:26 | 12:31 | 16:26 | 47 とねっ子公園前 ☆ | 10:20 | 14:30 |
| 9:26 | 12:31 | 16:26 | 48 利根町役場 | 10:20 | 14:30 |
| 9:27 | 12:32 | 16:27 | 49 フレッシュタウン入口 ☆ | 10:19 | 14:29 |
| 9:28 | 12:33 | 16:28 | 50 押付新田 ☆ | 10:18 | 14:28 |
| 9:29 | 12:34 | 16:29 | 51 押付本田 | 10:17 | 14:27 |
| 9:29 | 12:34 | 16:29 | 52 上曾根運動公園 | 10:17 | 14:27 |
| 9:30 | 12:35 | 16:30 | 53 戸田井橋 | 10:16 | 14:26 |
| 9:31 | 12:36 | 16:31 | 54 羽根野 ☆ | 10:15 | 14:25 |
| 9:32 | 12:37 | 16:32 | 55 羽根野台区民センター前 | 10:14 | 14:24 |
| 9:32 | 12:37 | 16:32 | 56 羽根野台防災倉庫前 | 10:14 | 14:24 |
| 9:33 | 12:38 | 16:33 | 57 公園前 ☆ | 10:13 | 14:23 |
| 9:34 | 12:39 | 16:34 | 2 旧わくわく広場前 | 10:12 | 14:22 |
| 9:37 | 12:42 | 16:37 | 1 保健福祉センター | 10:10 | 14:20 |

- ◎ 乗車するときは手を上げてお知らせください。ただし、満車のときは次の便をご利用ください。
- ◎ 記載されている時刻は、通過予定時刻です。交通事情などにより遅れる場合がありますので、ご了承ください。
- ◎ 料金は無料で、どなたでもご利用できますが、第2・第4土曜日、日曜日、祝日、年末年始は運休となります。
- ◎ 手荷物は最小限に、シルバーカーなどは折りたたんで座席内に納まるものしか持ち込めません。
- ◎ 台風や雪など、気象状況により運休となる場合があります。
- ◎ ☆印は、大利根交通バス停付近

内回り

福祉バス（福ちゃん号）時刻表

平成30年10月1日改正

- 福祉バスは料金が無料でどなたでもご利用でき、どこのバス停でも乗降ができます。
- 保健福祉センターをはじめ、公民館・図書館・役場などを利用する際に、ご利用ください。
- 外回りコースは約57分で1周し、1日5便運行します。また、内回りコースは約46分で1周し、1日6便運行しますが、文間・東文間方面には行きません。
- 第2・第4土曜日、日曜日、祝日、年末年始は運休となります。
- **乗車するときは手を上げてお知らせください。**
- 手荷物は最小限に、シルバーカーなどは折りたたんで座席内に納まるものしか持ち込めません。
- 台風や雪など、気象状況により運休となる場合があります。
- 平成30年4月から福祉バスは2台で運行しています。改正後の時刻表で行き先を確認のうえ、ご利用をお願いします。

(問合せ先) 利根町保健福祉センター
 所在地 利根町下曽根221番地1
 電話番号 68-8291

内回り

利根町医療機関&福祉バス路線図



- 医 院
- ① 山中医院 68-7287
 - ② 鈴木内科医院 68-3100
 - ③ 早尾台医院 68-8911
 - ④ 坂部内科医院 84-6063
 - ⑤ 利根町国保診療所 68-2231
 - ⑥ もえぎ野台よつば診療所 85-5581
 - ⑦ 協和ガーデンクリニック 68-8017
- 歯科医院
- ⑧ 尾上歯科医院 68-9292
 - ⑨ 杉山歯科医院 68-6516
 - ⑩ 大子堂歯科医院 68-8080
 - ⑪ 平田歯科医院 68-8132
 - ⑫ 早尾台医院 68-8911
 - ⑬ 協和ガーデンクリニック 68-8118



福祉バス 時刻表

内回り

※文間・東文間方面には行きません

平成30年10月1日改正

| 右回り | | | 停留所名 | 左回り | | |
|-------|-------|-------|----------------------|------|-------|-------|
| 1便 | 2便 | 3便 | | 1便 | 2便 | 3便 |
| 10:25 | 13:40 | 15:50 | 1 保健福祉センター | 9:46 | 12:36 | 15:31 |
| 10:27 | 13:42 | 15:52 | 2 旧わくわく広場前 | 9:43 | 12:33 | 15:28 |
| 10:28 | 13:43 | 15:53 | 3 羽根野台東公園前 | 9:42 | 12:32 | 15:27 |
| 10:31 | 13:46 | 15:56 | 4 羽根野 ☆ | 9:39 | 12:29 | 15:24 |
| 10:32 | 13:47 | 15:57 | 5 羽根野台区民センター前 | 9:38 | 12:28 | 15:23 |
| 10:32 | 13:47 | 15:57 | 6 羽根野台防災倉庫前 | 9:38 | 12:28 | 15:23 |
| 10:33 | 13:48 | 15:58 | 7 公園前 ☆ | 9:37 | 12:27 | 15:22 |
| 10:34 | 13:49 | 15:59 | 8 NPOあさひ前 ☆ | 9:36 | 12:26 | 15:21 |
| 10:34 | 13:49 | 15:59 | 9 早尾台東 ☆ | 9:36 | 12:26 | 15:21 |
| 10:34 | 13:49 | 15:59 | 10 天神様前 | 9:36 | 12:26 | 15:21 |
| 10:35 | 13:50 | 16:00 | 11 大利根交通北方車庫 ☆ | 9:35 | 12:25 | 15:20 |
| 10:36 | 13:51 | 16:01 | 12 横須賀 | 9:34 | 12:24 | 15:19 |
| 10:39 | 13:54 | 16:04 | 13 もえぎ野台西公園前 | 9:31 | 12:21 | 15:16 |
| 10:40 | 13:55 | 16:05 | 14 もえぎ野台自然公園前 ☆ | 9:30 | 12:20 | 15:15 |
| 10:40 | 13:55 | 16:05 | 15 ランドローム前 | 9:30 | 12:20 | 15:15 |
| 10:43 | 13:58 | 16:08 | 16 JAわかくさ支店 | 9:27 | 12:17 | 15:12 |
| 10:45 | 14:00 | 16:10 | 17 布川東前 ☆ | 9:25 | 12:15 | 15:10 |
| 10:45 | 14:00 | 16:10 | 18 ニュータウン北 | 9:25 | 12:15 | 15:10 |
| 10:46 | 14:01 | 16:11 | 19 ニュータウン東 ☆ | 9:24 | 12:14 | 15:09 |
| 10:47 | 14:02 | 16:12 | 20 羽中入口 ☆ | 9:23 | 12:13 | 15:08 |
| 10:48 | 14:03 | 16:13 | 21 国保診療所 | 9:22 | 12:12 | 15:07 |
| 10:49 | 14:04 | 16:14 | 22 羽中入口 ☆ | 9:21 | 12:11 | 15:06 |
| 10:50 | 14:05 | 16:15 | 23 ニュータウン東 ☆ | 9:20 | 12:10 | 15:05 |
| 10:51 | 14:06 | 16:16 | 24 風の公園 ☆ | 9:19 | 12:09 | 15:04 |
| 10:52 | 14:07 | 16:17 | 25 ショッピングセンター前 ☆ | 9:18 | 12:08 | 15:03 |
| 10:53 | 14:08 | 16:18 | 26 油内 | 9:17 | 12:07 | 15:02 |
| 10:54 | 14:09 | 16:19 | 27 カスミ前 | 9:16 | 12:06 | 15:01 |
| 10:55 | 14:10 | 16:20 | 28 布川神社下 | 9:15 | 12:05 | 15:00 |
| 10:56 | 14:11 | 16:21 | 29 すこやか交流・布川地区コミュニティ | 9:14 | 12:04 | 14:59 |
| 10:57 | 14:12 | 16:22 | 30 商工会前 ☆ | 9:13 | 12:03 | 14:58 |
| 10:58 | 14:13 | 16:23 | 31 星保金物店前 | 9:12 | 12:02 | 14:57 |
| 10:58 | 14:13 | 16:23 | 32 永田モータース前 ☆ | 9:12 | 12:02 | 14:57 |
| 10:59 | 14:14 | 16:24 | 33 利根郵便局前 | 9:11 | 12:01 | 14:56 |
| 11:01 | 14:16 | 16:26 | 34 柳田國男記念公苑前 | 9:09 | 11:59 | 14:54 |
| 11:01 | 14:16 | 16:26 | 35 布川東前 ☆ | 9:09 | 11:59 | 14:54 |
| 11:03 | 14:18 | 16:28 | 36 利根配水場 ☆ | 9:07 | 11:57 | 14:52 |
| 11:04 | 14:19 | 16:29 | 37 とねっ子公園前 ☆ | 9:06 | 11:56 | 14:51 |
| 11:04 | 14:19 | 16:29 | 38 利根町役場 | 9:06 | 11:56 | 14:51 |
| 11:05 | 14:20 | 16:30 | 39 フレッシュタウン ☆ | 9:05 | 11:55 | 14:50 |
| 11:06 | 14:21 | 16:31 | 40 湯原商店前 | 9:04 | 11:54 | 14:49 |
| 11:08 | 14:23 | 16:33 | 41 上曾根 | 9:02 | 11:52 | 14:47 |
| 11:11 | 14:26 | 16:36 | 1 保健福祉センター | 9:00 | 11:50 | 14:45 |

- ◎ 乗車するときは手を上げてお知らせください。ただし、満車のときは次の便をご利用ください。
- ◎ 記載されている時刻は、通過予定時刻です。交通事情などにより遅れる場合がありますので、ご了承ください。
- ◎ 料金は無料で、どなたでもご利用できますが、第2・第4土曜日、日曜日、祝日、年末年始は運休となります。
- ◎ 手荷物は最小限に、シルバーカーなどは折りたたんで座席内に納まるものしか持ち込めません。
- ◎ 台風や雪など、気象状況により運休となる場合があります。
- ◎ ☆印は、大利根交通バス停付近