

利根町の公共交通について

令和4年度第1回利根町地域公共交通会議

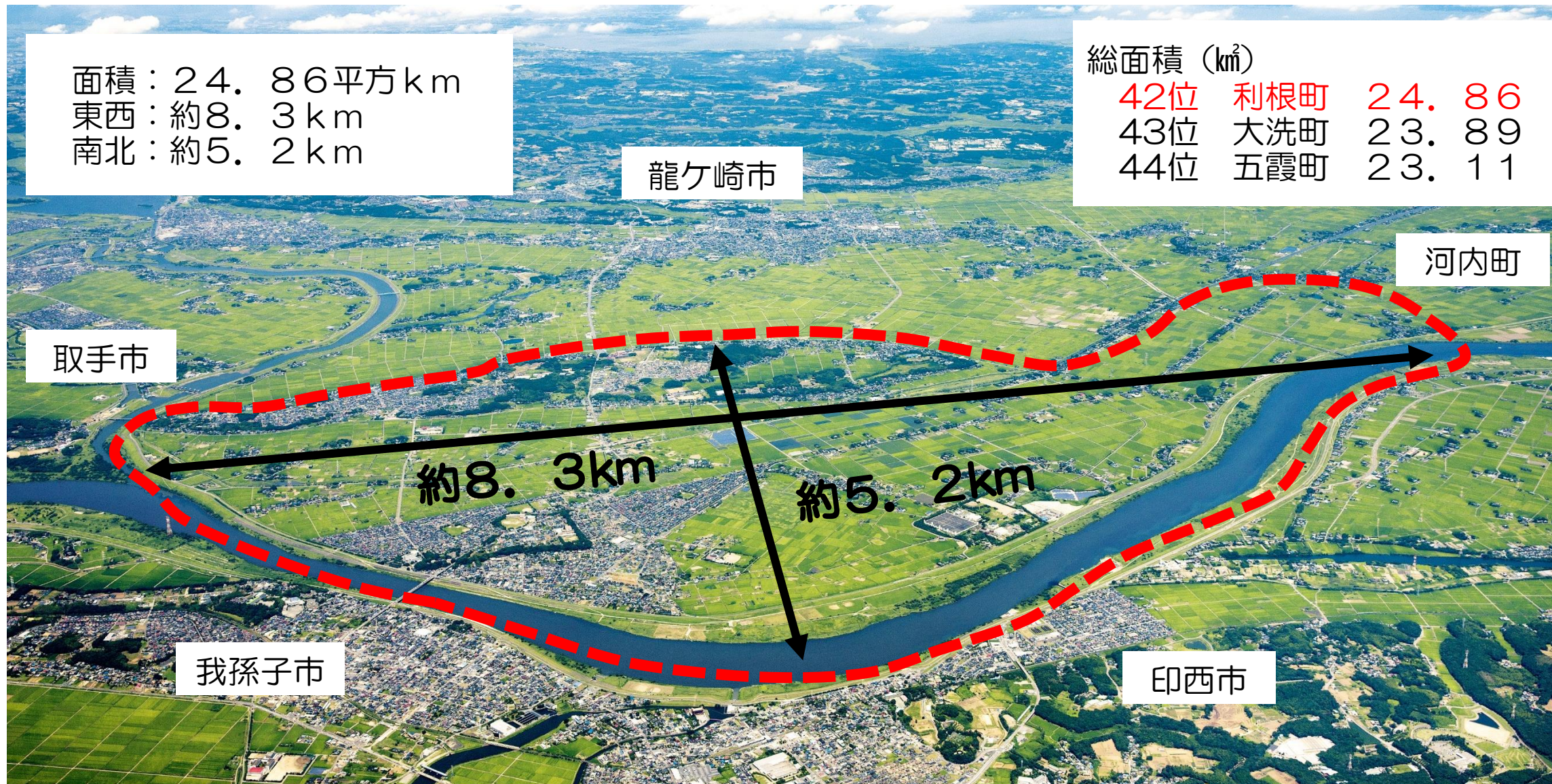


利根町政策企画課

令和4年9月28日（水）13時30分～ 役場4-A会議室

利根町について

1. 利根町の大きさ



2. 利根町の歴史

昭和30年1月1日 **布川町、文村、文間村、東文間村** の1町3村が合併し利根町が誕生しました。



布川地区
(旧 布川町)



文間地区
(旧 文間村)



文地区
(旧 文村)



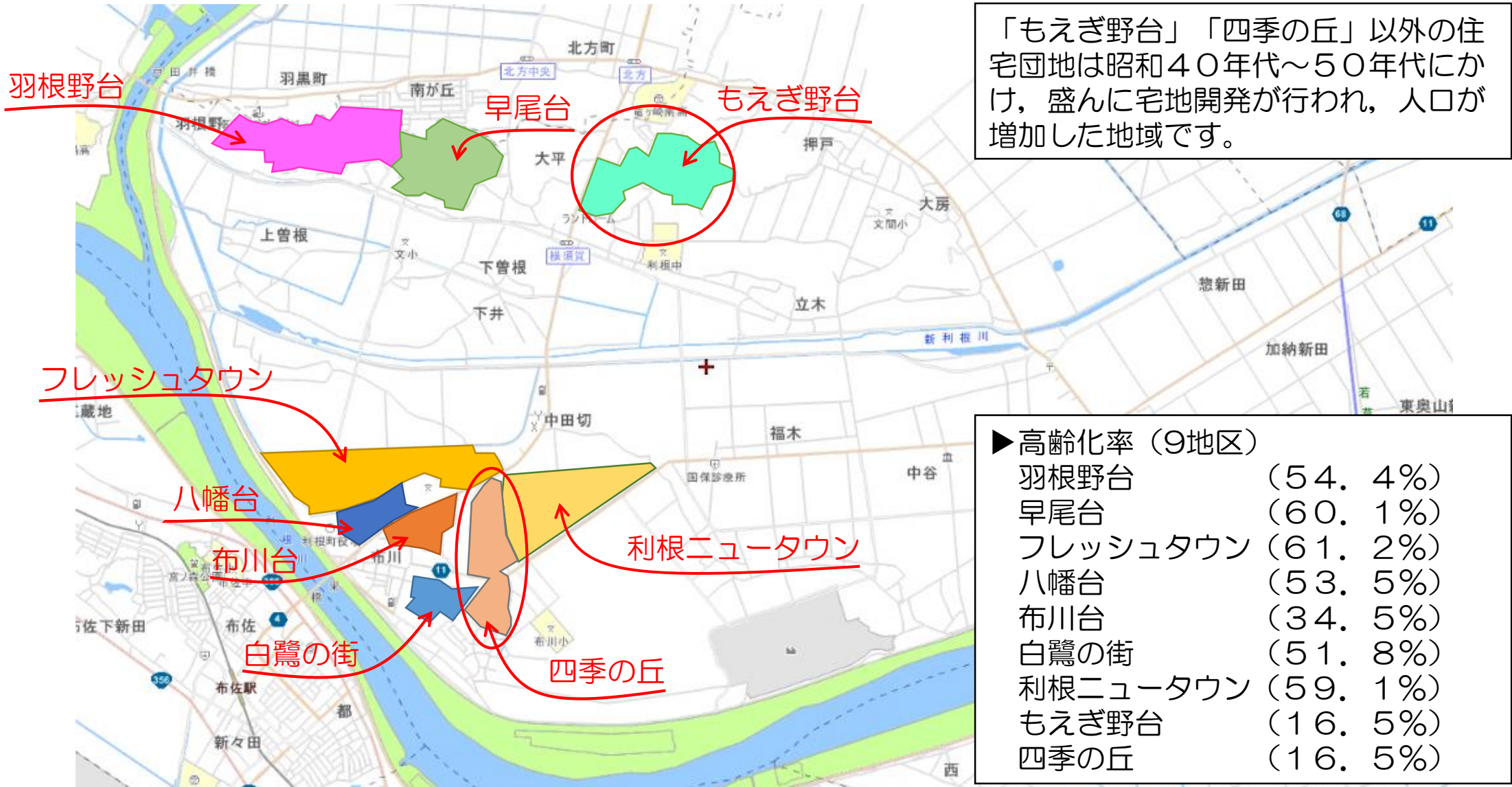
東文間地区
(旧 東文間村)

3. 利根町の人口推移



令和4年4月1日現在人口
15, 068人(常住人口)

4. 利根町の住宅地①



5. 利根町の住宅地②



利根町の公共交通の現状

福祉バス（福ちゃん号）



町内を無料で巡回している福祉バス「福ちゃん号」を運行

- ▶ 車両台数：2台（内回り・外回り）
- ▶ 車両形態：14人および10人乗りハイエース
- ▶ 運行日：平日および第1，第3，第5土曜日運行（祝日運休）
- ▶ 運行時間：（内回り）9：00～15：50（右3便，左3便）
（外回り）8：40～15：40（右3便，左2便）
- ▶ 停留所：（内回り）41か所（1周約46分）
（外回り）57か所（1周約57分）
- ▶ 料金：無料
- ▶ 利用条件：誰でも利用可
- ▶ 担当課：保健福祉センター（町直営）
- ▶ 事業費：車両リース代 1,336,954円（R3実績）
運転手賃金 6,046,609円（R3実績） ほか
- ▶ 利用者数：6,919人（R3実績）

デマンド型乗合タクシー（利根町ふれ愛タクシー）



ドアtoドアで運行している「ふれ愛タクシー」

- ▶ 車両台数：3台（R3.7～1台増車）
- ▶ 車両形態：10人乗りハイエース
- ▶ 運行日：平日のみ（祝日運休）
- ▶ 運行時間：8：00～16：30（1台あたり1日6便）
- ▶ 利用条件：町内在住で乗降、運賃の支払いができる方
- ▶ 運行形態：予約制（各便の運行時間30分前までに予約）
- ▶ 運行範囲：町内および龍ヶ崎済生会病院，竜ヶ崎駅，JAとりで
- ▶ 料金：町内300円，竜ヶ崎駅400円，
済生会病院およびJAとりで500円
- ▶ 担当課：政策企画課（委託先：布川交通株式会社）
- ▶ 事業費：運行業務委託 8,133,000円（R3実績）
オペレーター賃金 4,176,810円（R3実績）ほか
- ▶ 利用者数：8,047人（R3実績）

6. 民間路線バスの現状

「大利根交通（株）」民間路線バス



- ・利用者数の減少により、路線によっては今後も廃線の可能性も
- ・特に、布佐駅ルートは、栄橋の渋滞により駅との往来に時間を要するため、利用者数の減少が顕著
- ・比較的用户の多い、もえぎ野台地区内の路線拡大・バス停増加を実施

ＪＲ取手駅を発着点とする「大利根交通の路線バス」

▶ 系統路線

● 取手駅東口2番バス停

取手駅 ⇔ 北方車庫

取手駅 ⇔ 北方車庫（東京藝大経由）

取手駅 ⇔ もえぎ野台

取手駅 ⇔ もえぎ野台（東京藝大経由）

取手駅 ⇔ もえぎ野台（羽黒経由）

取手駅 ⇔ 立崎

取手駅 ⇔ 利根ニュータウン東

利根ニュータウン東 ⇔ 取手駅（東京藝大経由）

~~取手駅 → 早井~~

● 布佐駅 東口バス停

布佐駅 ⇔ 利根ニュータウン東

~~白鷺団地 → 布佐駅~~

R4.9.28現在

利根町の公共交通に関する課題

町の課題（公共交通）

▶課題1 栄橋の渋滞



- 朝の通勤時間帯に栄橋の交通渋滞が町民の生活に支障をきたしている。
- 約7キロ下流に栄橋の渋滞緩和を目的に「若草大橋有料道路」が平成18年に設置されたが、通行量が少なく、栄橋の渋滞緩和にはつながっていないのが現状。
- 栄橋の渋滞が、福祉バスやふれ愛タクシーの布佐駅乗り入れの障害の一因になっている。

町の課題（公共交通）

▶課題2 若草大橋有料道路の利用者が少ない



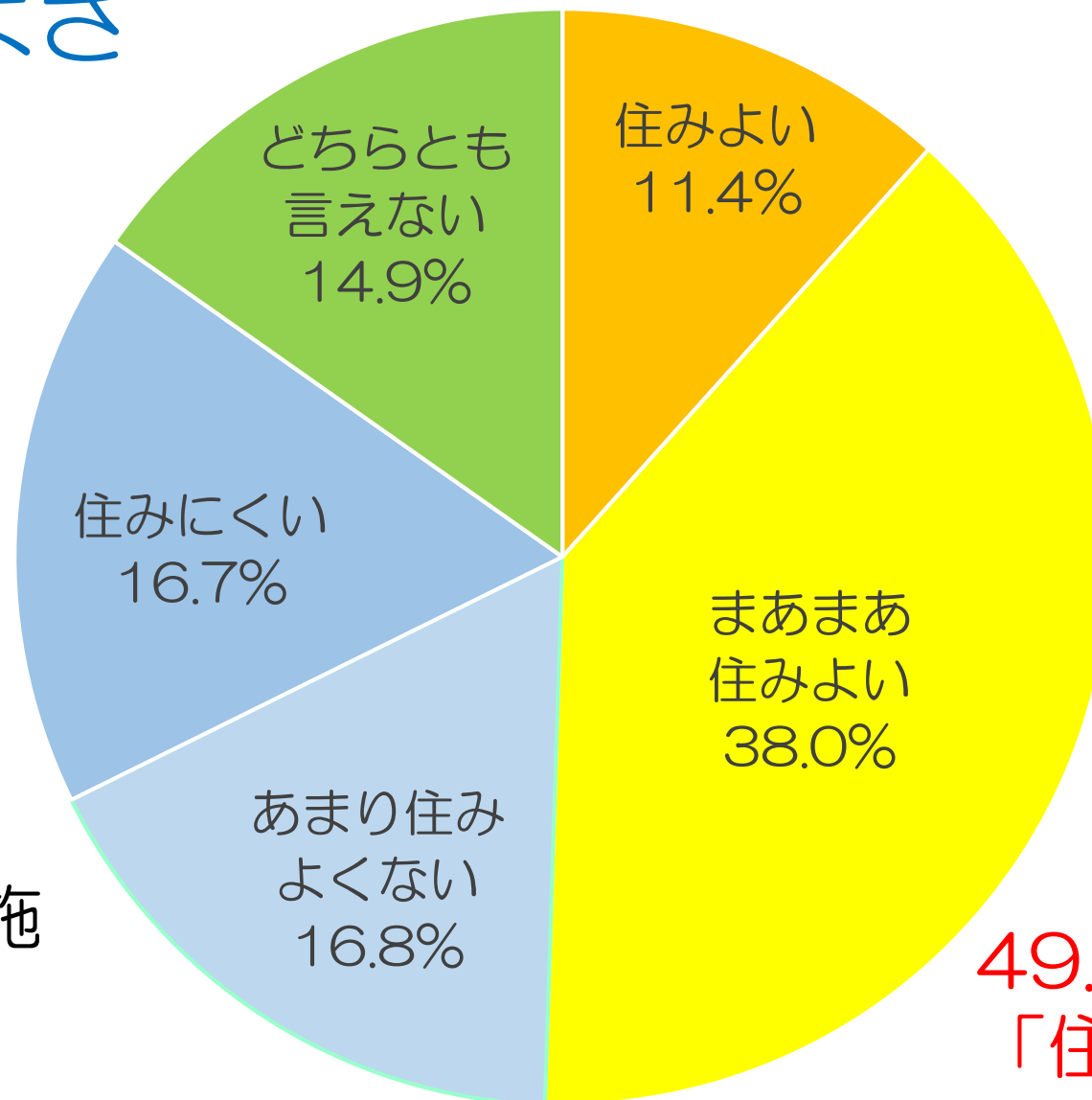
- 栄橋の渋滞緩和を目的に建設されたが、有料であることがネックとなり交通量が少なく、栄橋の渋滞緩和につながっていない。

▶課題3 高齢化に伴う交通弱者の増加



- 免許返納者の増加に伴い、交通弱者の増加も予想される。買い物や通院時における町民の移動手段の確保が課題である。

利根町の住みよさ

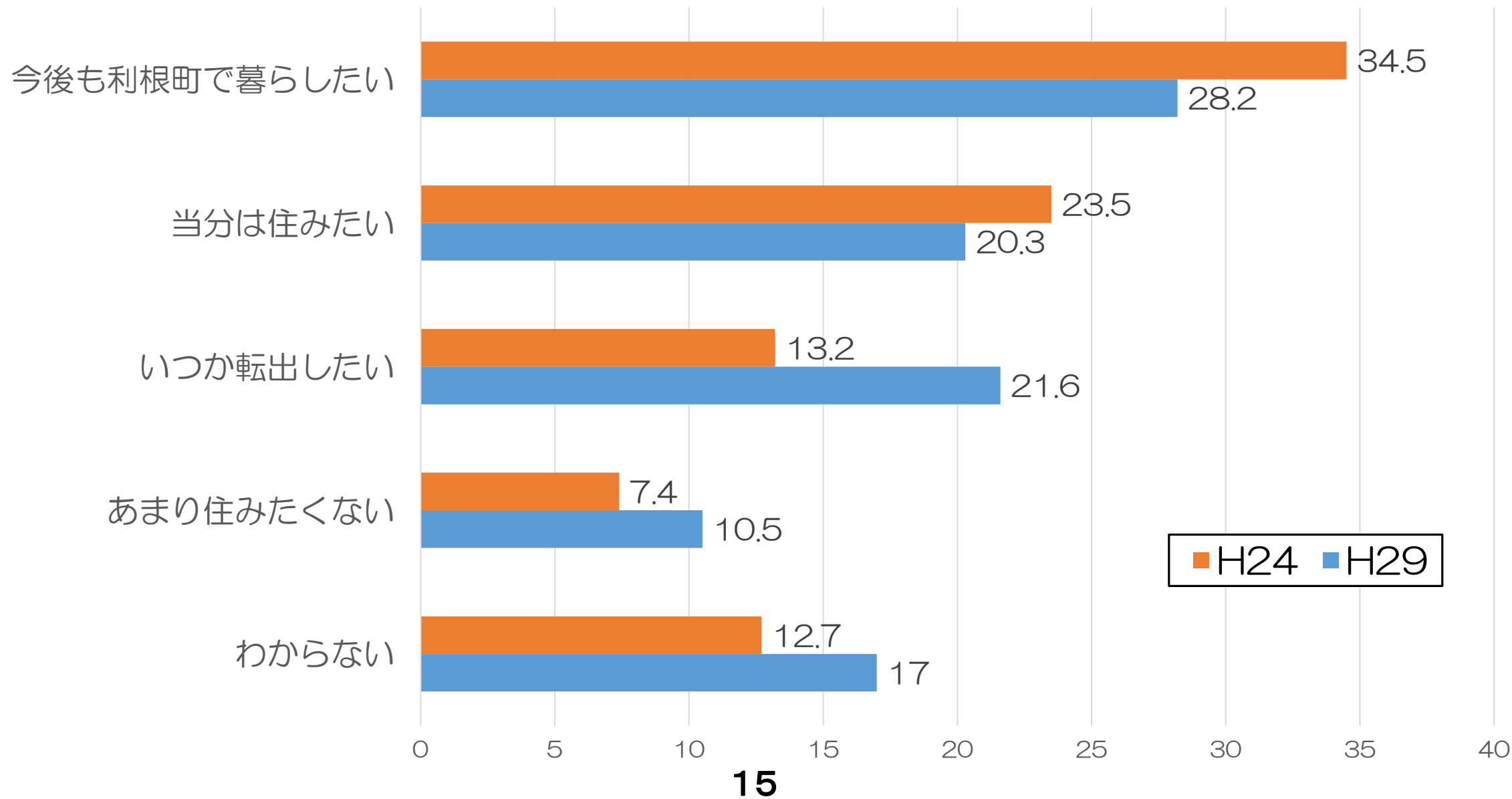


49.4%が
「住みよさ」を実感

平成29年9月実施
総合振興計画
町民アンケート

継続居住意向

参考資料



継続居住意向

参考資料

「今後も利根町に住み続けたい」
「当分は住みたい」と答えた方の
理由（複数回答）

自然環境が良い	61.1%
地域に愛着がある	29.8%
住宅事情が良い	13.0%
勤務先・通学先から近い	10.8%
人柄が良い	9.6%
買い物レジャーに便利	4.8%
交通の便が良い	2.1%
教育環境が良い	1.2%
公共施設が整っている	0.6%

継続居住意向

参考資料

「いつか転出したい」
「あまり住みたくない」と
答えた方の理由（複数回答）

交通の便が良くない	82.3%
買い物レジャーに不便	48.6%
公共施設が整ってない	18.2%
勤務先・通勤先から遠い	17.7%
教育環境が良くない	8.6%
地域に愛着がもてない	8.2%
人柄が合わない	5.5%
住宅事情が良くない	3.2%
自然環境が良くない	1.4%

利根町で実施した公共交通に関する取組について

「若草大橋有料道路の通勤時間帯における無料措置」

- ▶ 目的：利根町と我孫子市を結ぶ「栄橋」の朝の通勤時間帯の渋滞緩和
- ▶ 実施期間：令和2年9月1日から令和2年12月31日の平日午前6時～午前8時の2時間（4か月間）
- ▶ 費用：5,200,000円（他交通量調査業務委託等3,998,852円）
- ▶ 調査：交通量調査，所要時間調査，利用者アンケート調査
- ▶ 効果：栄橋の通過時間および渋滞の長さの短縮
- ▶ 課題：若草大橋の利用者が利根町民だけでなく，他市町（龍ヶ崎市・河内町等）が多いため，利根町だけでの負担は難しい
他市町は，「栄橋」の渋滞についてそれほど問題視していない



「利根町公共交通に関するアンケート調査」

- ▶ 目的：町民のうち、高齢者等の方たちからの意見，要望等を調査することにより，町の公共交通に関する対応策の検討にあたっての参考とするため
- ▶ 対象：町内在住の60歳以上の2,000人
- ▶ 方法：郵送配布・郵送回収
- ▶ 期間：令和3年8月1日～8月31日
- ▶ 回収結果：1,002件/2,000件 回収率50.1%
- ▶ 意見要望：「福ちゃん号」，「ふれ愛タクシー」とともに利用方法がよくわからないとの意見が多かった。また，町外行先追加希望の問いでは，JAとりで，布佐駅を希望する意見が多かった。
- ▶ 対応：令和4年7月から「ふれ愛タクシー」を1台増車し，JAとりでへの乗り入れを追加

