# 【文小学校】

番号	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無
1 利根中 1と同じ	町道202・1184号線	供次貝地內	道路幅員が狭いうえ歩道も無く, 見通しが悪いので車の 往来時には注意が必要で, 小学生の通学路と中学生の 自転車通学が交差する箇所となっており, 接触の危険が ある。	①「停止線」及び「止まれ」の引き直し ※制限速度を40km」から「30km」に変更 ②通学路の注意を促す路面標示 ③町道103号線バイパスの整備 ④交通安全指導(登下校指導)徹底	①取手警察署 ②③建設課 ④学校	①対応中 ②検討中 ③対応中 ④対応済
2	町道101号線	早尾地内	産業道路の雑草が伸びると利根中学校側から走行してくる車が見えにくく、横断時に危険である。	①産業道路の定期的な除草 ②注意看板の設置 ※R3年度に町内38箇所に看板を設置したため, 次回対応。 ③交通安全指導(登下校指導)徹底, 立哨ボランティアの協力	①建設課· 教育委員会 ②防災危機管 理課 ③学校	①対応済 ②対応中 ③対応済
R2 対策済	町道105号線	早尾地内	時間帯によっては小学の徒歩通学と中学生の自転車通 学が交差する場所となっており、また、車両の通行もあり 接触の危険がある。	①「交差点注意」の路面標示 ②交差点クロスマークの引き直し ③警戒標識「十字路交差点あり ④交通安全指導(登下校指導)徹底,立哨ボランティアの協力	①②③ 建設課 ④学校	R2対応済
R2 対策済	町道1057号線	早尾地内	横断歩道はあるが、通学路であることが運転者に分かり づらく、また、小中学生の通学時間帯が重なる時があり、 接触の危険がある。	①「横断者注意」の路面標示 ②交通安全指導(登下校指導)徹底, 立哨ボランティアの協力	①建設課 ②学校	R2対応済

# 【文間小学校】

番号	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無
1	町道112号線	立木地内	道路幅員が狭いうえ歩道も無いため, 車の往来時には 注意が必要である。	①車道拡幅・歩道整備など ※令和3年度に道路改修工事を実施 ②交通安全指導(登下校指導)徹底, 立哨ボランティアの協力	①建設課 ②学校	①対応中 ②対応済
2	町道112・1229号線		信号機のない見通しの悪い交差点のため、横断の際に 注意が必要である。	①押しボタン式信号機の設置 ②車道拡幅・歩道整備など ※令和4年度以降に道路改修工事を実施予定 ③交通安全指導(登下校指導)徹底	①取手警察署 ②建設課 ③学校	①要望中 ②対応中 ③対応済
3 R元一 部 対策済	町道1217・1311号線	奥山地内	見通しが悪い坂道になっており,車のスピードが出やすく 注意が必要。	<ul><li>①任意の停止線設置</li><li>②歩道や車道側に出ている木の剪定</li><li>③防犯のぼり旗の設置</li><li>④路面標示 ⇒ 幅員が狭いことから対応不可</li><li>⑤交通安全指導(登下校指導)徹底,立哨ボランティアの協力</li></ul>	①②建設課 ③防災危機管 理課 ⑤学校	①対応済 ②対応済 ③対応済 ⑤対応済
R2 対策済	町道1504号線	もえぎ野台地内	同じくらいの幅員で「止まれ」の標識は立っているが、路 面表示が全く消えており、車と自動車の接触事故の危険 がある。	①「止まれ」の路面標示 ②ひし形の横断歩道マークの引き直し ③交通安全指導(登下校指導)徹底	①② 取手警察署 ③学校	①対応済 ②対応済 ③対応済
R2 対策済	県道11号線	加納新田地内	スクールバス停留所で待つスペースが狭く、用水路に落 ちる危険がある。	①フェンスの設置 ②交通安全指導(登下校指導)徹底	①竜ケ崎工事 事務所 ②学校	①対応済 ②対応済
R2 対策済	県道209号線		横断の際,見通しが悪い箇所となっており,また, 車のスピードが出やすく注意が必要。	①運転者への注意喚起の看板や路面表示など ※看板ではなく路面標示「スピード落とせ」を実施 ②交通安全指導(登下校指導)徹底	①竜ケ崎工事 事務所 ②学校	①対応済 ②対応済

# 【布川小学校】

番号	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無
1	町道2152号線	布川地内	栄橋渋滞時の県道千葉竜ケ崎線の迂回路であり、朝の 通勤時間帯など比較的車の通行量が多い交差点で、立 哨ボランティアも高齢化になり、低学年児童のみ横断時 は危険である。	①押しボタン式の信号機の設置 ②交通安全指導(登下校指導), 立哨ボランティアの協力	①取手警察署 ②学校	①要望中 ②対応済
2	県道11号線取手東線	布川地内	横断歩道滞留エリアが狭く、またガードレールもなく危険である。また、特に夏場は、水路から草木が生い茂げるため、歩行を妨げる状況である。	①ガードレールの設置 ※定期的な除草については、所有者へ対応を依頼する。 ②交通安全指導(登下校指導)徹底、立哨ボランティアの協力	①竜ケ崎 工事事務所 ②学校	①要望中 ②対応済
その他 (任意の 要望)	町道2073・2030号線	布川地内	公園手前の道路は幅員が比較的広く、側道から車や自 転車が飛び出してくるため、危険であるとのことだが、手 前に「停止線」及び「止まれ」の路面標示がされている が、歩道も確保されており、立哨ボランティアの協力も得 られている。	①横断歩道の設置 ※現状では、設置は難しいとの見解を受け要望のみとする。 ②交通安全指導(登下校指導)徹底、立哨ボランティアの協力	①取手警察署 ②学校	①要望中 ②対応済
R2 対策済	町道2273号線		道路幅員が2m弱と狭いうえ歩道もなく歩行者と車のすれ違いができず,危険である。	①注意喚起の標識, 看板の設置 ②路面表示等の設置≪対策済≫ ※令和5年度以降に基盤整, 道路整備が予定。 拡幅は難しく, 路面標示を侵入道路に表示。 ③交通安全指導(登下校指導)徹底	①②建設課 ③学校	①対応済 ②対応済 ③対応済
R2 対策済	県道11号線取手東線		歩道がなく、路側帯の白線が消えてしまっているため、白 線を引き直す必要がある。	①外側線の引き直し ※児童生徒の横断が多いことから、利根ニュータウン側に 「学童注意」路面標示を設置 ②交通安全指導(登下校指導)徹底	①竜ケ崎 工事事務所 ②学校	①対応済 ②対応済

# 【利根中学校】

番号	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無
1 文小1 と同じ	町道202・1184号線	横須賀地内	道路幅員が狭いうえ歩道も無く, 見通しが悪いので車の 往来時には注意が必要で, 小学生の通学路と中学生の 自転車通学が交差する箇所となっており, 接触の危険が ある。	①「停止線」及び「止まれ」の引き直し ※制限速度を40km」から「30km」に変更 ②通学路の注意を促す路面標示 ③町道103号線バイパスの整備 ④交通安全指導(登下校指導)の徹底	①取手警察署 ②③建設課 ④学校	①対応中 ②検討中 ③対応中 ④対応済
2 R2一部 対策済	町道1229号線	横須賀地内	文地区と布川地区生徒が登校の際に合流する通学路で,時間帯によっては多く生徒が通るため,互いに視界不良で車との接触事故など起こる危険がある。	①「スピード落とせ」の路面標示 ※路面シールでの対応を検討中 ②T字路の路面標示 ③交通安全指導(登下校指導)の徹底	①建設課 ②建設課 ③学校	①対応中 (検討中) ②対応済 ③対応済
3 R2一部 対策済	町道102・1228号線	横須賀地内	産業道路の水路を挟む道路の合流地点であり、視界が悪く、夏場は草丈が伸び視界も悪くなるため、横断の際に危険である。	①カーブミラーの設置 ②定期的な除草 ③交通安全指導(登下校指導)の徹底	①防災危機管 理課 ②建設課· 教育委員会 ③学校	①対応中 (検討中) ②対応済 ③対応済
4 R2一部 対策済	県道4号線	中国和新中	歩道内に信号機の支柱が建っており、用水路危険防止フェンスとの幅が概ね1mと狭く、その路面が傾斜しており通行の際、転倒する危険がある。また、県道沿いの草丈伸び視界も歩車道を一層狭めているので危険である。	①歩道の拡幅, 段差の解消など ※歩道の拡幅は, 用地買収等が必要となるため解消は困難 ②定期的な除草 ③交通安全指導(登下校指導)の徹底	①②竜ケ崎 エ事事務所 ③学校	①要望中 ②対応済 ③対応済