

令和2年度第1回利根町地域公共交通会議 議事要約

【日 時】令和2年7月20日（月） 午後2時～午後3時30分

【場 所】利根町役場 会議室4-A

＜配布資料＞

- ・会議次第
- ・委員名簿
- ・利根町地域公共交通会議設置要綱
- ・利根町の公共交通について
- ・若草大橋有料道路の通勤時間帯（平日）における無料措置について
- ・若草大橋有料道路の通勤時間帯（平日）における無料措置に関するスケジュール

【出席者】伊藤委員，竹田委員，板谷委員，牧瀬委員，中村委員（代理出席 藤田様），
吉岡委員，土井委員，早川委員，赤根委員，飯野委員，蓮沼委員，新井委員，
海老澤委員，川上（叔）委員，蜂谷委員，狩谷委員

【欠席者】川上（敬）委員

【事務局】企画課：服部補佐，永田係長，生井主任

- 1 開会（事務局 司会）
- 2 委嘱状交付（代表者交付 住民代表 公募委員 伊藤義朗 様）
- 3 町長あいさつ（佐々木町長）
- 4 委員及び事務局紹介
- 5 「利根町地域公共交通会議について」（事務局）
 - ・資料に基づき説明

※資料の確認

（配布資料の確認）

6 議事

事務局（司会）

では，次第6 議事に移りたいと思います。議事につきましては，会長が総理することになっておりますが，会長決定までの間，事務局の方で，進行させていただきますので，よろしくをお願いします。

議事の1番目，会長，副会長の選出でございます。要綱第4条第1項の規定では，会長及び副会長は，委員の互選となっておりますが，今回，初の協議会ということで，よろしければ，事務局の方で案をお示しし，同意を得るといった形をとらせていただければと思いますが，いかがでしょうか。

*事務局（案） 会長 流通経済大学 板谷教授
副会長 海老澤教育長

ご異議がなければ、拍手をもってご賛同願います。

*拍手同意

では、会長となられました板谷先生、副会長となられました海老澤教育長、お席を前の方に移られまして、一言ずつご挨拶をお願いします。

*会長あいさつ

*副会長あいさつ

ありがとうございました。それでは、議事進行を板谷会長にお願いしたいと思います。よろしくをお願いします。

会長

それでは、早速、議事を進めたいと思います。

なお、質問につきましては、説明終了後に一括してお受けしたいと思いますので、よろしくをお願いします。

それでは、(2) 利根町の公共交通について 事務局より説明をお願いします。

事務局

*資料に基づき説明

(利根町の地域公共交通について)

会長

説明が終わりました。初めての会議ですので、公共交通を含めて、町の現状をご説明いただきました。何かございましたらご質問をお願いします。

委員

資料の8ページですが、デマンド型乗合いタクシーについてですが、資料に事業費、いわゆるかかった経費は記載されておりますが、収入は、どれくらいあるのでしょうか。

事務局

ひと月、約70万くらいです。

委員

個人単価が高いようですね。

会長

デマンド、福祉バスと効率的に運営しているようで、割と需要が多い印象を受けます。一方で、利用者が本当に現在の公共交通で、満足しているかというのは、数字だけでは読み取れ

ない部分もございます。そのようなことで、利用者の立場からなど、または、利用者と接している交通事業者の方から何かございますか。

委員

現在の福祉バス、これは町内を巡回、デマンド型の乗合いタクシーは、多少ですが、町外にいけますが、特に免許を持たない、高齢者などの足のない方が、買物に行きたいけど行けない状況で、ルートが確保されていないことから、今後、このような方たちの足やルートを確保していくことが課題に感じます。

会長

実際にデマンド交通を運行されている布川交通様、利用者はやはり、高齢の方が多いのでしょうか。

委員

そうですね。利用者の大半が高齢者で、通院されている方が多い状況です。買物する方もいるのですが、やはり、帰りの時間が何時間も待つケースがあるので、利根町、町内だけを専用で回す車両を1台用意してほしい要望がございます。

委員

よろしいですか。月2回ですが、私ども社会福祉協議会において、買物ツアーを実施し、印西市、取手市、龍ヶ崎市方面へ行っております。これは、高齢者など、免許証を持たない人、いわゆる交通弱者の方々を買物難民にならないために実施しており、現在70～80人が登録されておりまして、車両2台で1回に12名の方々が利用しております。

会長

最近は、コロナ過の中で、利用状況はどうですか。

委員

1月を最後に中止しておりましたが、今月再開いたしました。

会長

私は、今日、布佐駅からバスを利用して、こちらまで来たのですが、やはりコロナ過の影響等あるとは思いますが、大和交通様、最近の利用状況いかがでしょうか。

委員

ご利用いただきました布佐駅ルートですが、慢性的な栄橋の渋滞と橋を渡ってから、比較的距離が近いことから、あまり利用者は多くない状況です。そのような中、今回のコロナの影響があったわけですが、直近の弊社のデータを見ますと7割くらいは、利用が戻っている状況で、残り3割は、戻ってきておりません。

会長

やはり、厳しい状況で、廃線の可能性もでてきてしまうと思いますが、その辺は、どうでしょうか。

委員

高齢者の中には、自転車にも乗れないような方もいらっしゃいますし、また、市町村を跨ぎますので、廃線は厳しいのかなと思いますが、公共性を鑑みまして、利用者の多い時間帯は継続していきたいと考えております。しかし、私どもも民間でございますので、今後、運行便数等について、利根町と協議していきたいと思っております。

会長

栄橋の渋滞について、少し伺いたいのですが、やはり、すごいのでしょうか。

委員

今朝ですと、坂の下、亭島商会あたりまで渋滞しておりましたが、あの辺りですと橋を渡るのに約20分～30分はかかります。通常ですと1～2分のところがです。

会長

路線バスにも、これでは影響がでそうですね。

委員

利根ニュータウン東から、布佐駅まで、通常ですと所要時間15分としておりますが、渋滞時間帯ですと、やはり、30分を見込んでおります。

会長

他に何かございますか。

事務局

すみませんが、先ほどのデマンド型乗合いタクシーの収益でございますが、月20万ほどで、年間260万円ございました。訂正させていただきます。

会長

おそらく、それが普通だと思います。承知いたしました。

それでは、次に移りたいと思います。(3)の若草大橋有料道路の通勤時間帯における無料措置について、事務局より説明願います。

事務局

*資料に基づき説明

(若草大橋有料道路の通勤時間帯における無料措置の概要・スケジュール等)

会長

説明が終わりました。何かご質問ございますか。

委員

今の説明の中で、県が、無料実験を行ったお話がありましたが、もう少し詳しく説明していただけますか。

事務局

平成22年の1月から3月にかけて、茨城県において、平日の終日無料措置を行いまして、その実施期間中でございますが、若草大橋有料道路の通行量が約2.9倍に増加し、栄橋の通行量が減少したという経緯がございました。そのため、今回は、通勤時間帯にスポットを充てた無料措置を実施して、調査を行いたいと考えたものです。

委員

今回の無料措置について、周知方法は、どのように行うのでしょうか。

事務局

今回の周知方法ですが、広報とね及び町公式ホームページでお知らせするほか、チラシを作成しまして、新聞折込を予定しております。折込地域につきましては、利根町、河内町、龍ヶ崎市の全域と牛久市と稲敷市の一部を考えております。

委員

チラシの割合ですが、利根町の方は、あまり多く布佐駅に行っていないように感じます。この利根町分の経費を他の地域にかけたほうが良いのではないのでしょうか。この事業は、周知がとても重要に思えます。

事務局

最も周知が必要な方々は、栄橋を利用する方々に、今回の無料措置と若草大橋の利便性を伝えることと感じております。そのため、栄橋の利用者が、必ず目を通す手段として、栄橋につながる県道千葉竜ヶ崎線に横断幕と看板を設置する予定でございます。また、秋頃には、龍ヶ崎北方のファミリーマート付近に電光掲示板が県において設置する予定でございますので、そちらも活用しながら利用者への周知徹底をしまいたいと考えております。

会長

他に、何かございますか。

委員

若草大橋有料道路の有効性は、いかがでしょうか。現在、千葉県側は、国道356号線でT字路になっております。また、茨城県側は、潮来街道に突き当たったあと、若干ですが延伸の工事を行っており、私は、そのぐらいの認識しかないので、やはり、千葉県側が渡った後、右か左に行くしかないので、その先を延伸して、国道につなげていかないと若草大橋の有効性が見えてこないと感じます。

また、栄橋の渋滞、千葉竜ヶ崎線ですが、龍ヶ崎から利根町に入るところで、2車線から1車線になってしまいます。栄橋も1車線ですが、その辺りも影響しているように感じます。

会長

確かに、交通量が多い割には、橋が少なくて、片側1車線では、渋滞するようになってしまおうとを感じるのが私も率直な意見です。県と県をつなぐ橋ですから、難しいと思いますが、栄橋の横に、もう1本、橋を架けて、片側2車線にすれば、だいぶ違うと思いますが、それはなかなかできないと思います。

渋滞発生メカニズムは、ある分岐を超えると急激に渋滞が伸びる、それをしきい値というのですが、そのしきい値のなかで収めることができれば、良いのですが、それには何台かの

車が、若草大橋に流れれば解決できるということなんですが、これにつきましては、とりあえず実験をしまして、若草大橋に車両が流れ、栄橋の渋滞が減ることが実際にできるのかどうか明らかになれば分ってくると思います。
他に何かございますか。

委員

以前若草大橋有料道路を利用した時に、ご存じかと思いますが、若草大橋、20時から無料時間帯になるのですが、20時前ですと、皆さん料金所の前で待っていて、20時になってから通行していることが見受けられます。このため、無料措置については、効果が期待できると思います。無料措置実施については、利用者が分からないうちに終わってしまうようなことがないよう周知をお願いしたいと思います。

会長

利用者に周知が行き届かないと今回の実験については、効果が表れないと思いますので、やはり周知徹底をお願いしてまいりたいと思います。
他に、何かございますか。

委員

栄橋の信号についてよろしいでしょうか。私ども大和交通の路線バスは、利根町役場前を通過して、栄橋の交差点を右折するのですが、あの交差点には、ローカルルールとして、本来であれば、時差式信号により利根町役場側からの方が、青信号が長いのですが、横町側から来る車両は、赤になっても、対向車側がまだ、青という認識から、左折を続けております。このため、役場側は右折できない状況で、特に大型であるバスは、なかなか右折ができないことから、所要時間が余計にかかってしまう状況です。

会長

この問題は解決には難しいところですが、いかがでしょうか。

委員

橋が渋滞する中で、少しでも早く橋を渡りたいという気持ちは分かるのですが、この件につきましては、解決するにあたり、特効薬的なものは、なかなかございません。

会長

この問題を解決するには、実際に行うには難しいと思いますが、現地に警察官を配置して、交通整理を行う必要があります。あとは、看板等での表示において、バス等への影響（迷惑）等をお知らせする方法も効果的ではないかと思えます。
やはり、この問題についても交通量が減少すれば、解決が見えてくるかもしれませんし、長い目線になるかもしれませんが、町からも要望などをしていただければと思います。
他に何かありませんか。

委員

今回の無料措置につきましては、朝の通勤時間帯ということですが、夕方の帰宅時間帯等分は分散化されており、渋滞などは、発生していないのでしょうか。

事務局

平日の夕方につきましては、朝の通勤時間帯ほど渋滞しているようには見受けられません。しかし、土・日・祝日の夕方につきましては、茨城県から千葉県方面は、朝の通勤時間帯より渋滞の長さ、渋滞長が長くなるケースが多くございます。

会長

他に何かございますか。

副会長

取手市と守谷市の間にある橋は、昔、有料でしたが、現在は無料になっております。若草大橋有料道路は、いつ頃、無料になるのでしょうか。

委員

令和18年に無料化になります。今から、16～17年後です。収支に関係なく、償還期間は30年間となっております。

委員

他に何かございますか。

特になければ、6番の議事につきましては、以上でよろしいでしょうか。今後は、先ほどの説明の中にございましたが、第2回の交通会議につきましては、交通量調査後に開催を予定しているとのことですので、皆さまよろしくお願ひします。

それでは、7のその他でございます。何かございますか。

なければ、事務局からお願ひします。

事務局

*事務連絡（マイナンバーの提出等について）

委員

それでは、すべての議事が終了しました。皆さま、ご協力ありがとうございました。今後とも利根町の公共交通についてご協力お願ひします。

4 閉会（事務局 司会）

板谷会長ありがとうございました。

皆さま、本日は、長時間にわたり、ありがとうございました。以上もちまして「令和2年度第1回利根町地域公共交通会議」を閉会いたします。

お疲れさまでした。