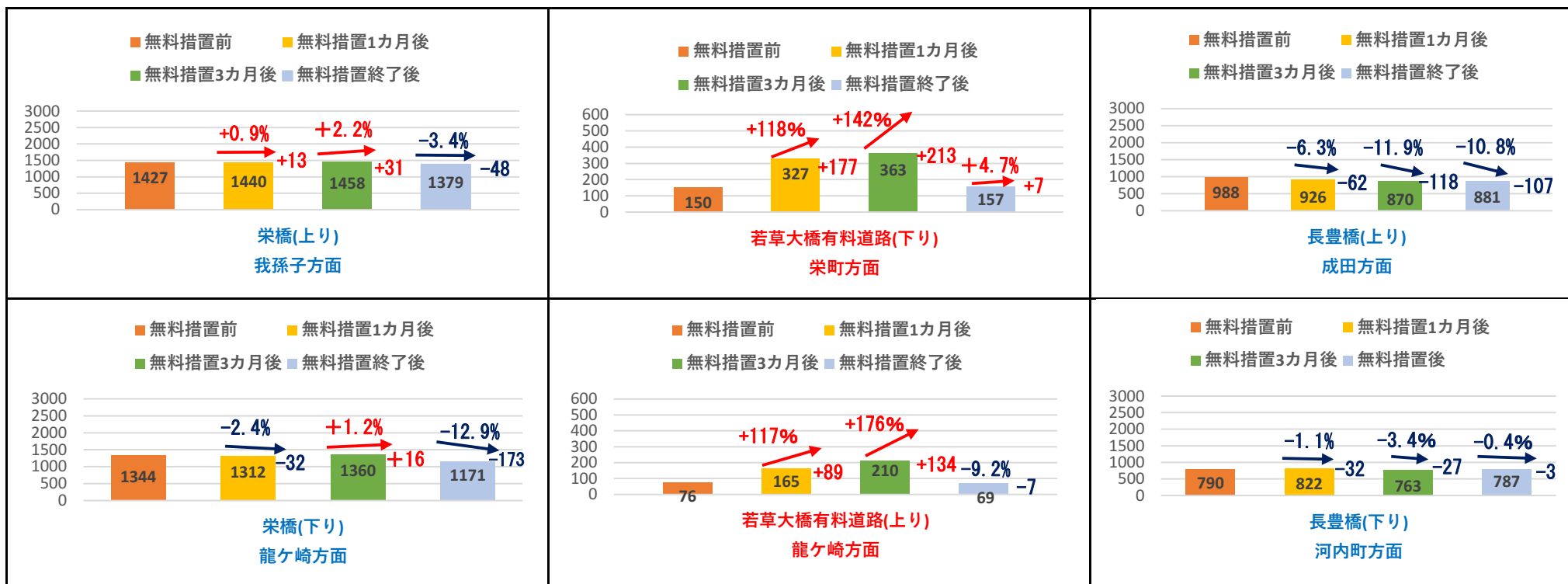


## 若草大橋有料道路無料措置による周辺交通量の変化 (調査時間帯 午前6時～午前8時※無料措置時間帯のみ)



※総台数での比較

※無料措置中・終了後の増減は**無料措置前との比較**

【結果 ※調査時間帯午前6時～8時】

◎栄橋（上り）は、無料措置期間中の無料措置時間帯においては、車両が若干、増加した結果となり、無料措置時間帯の2時間だけをみても、4時間調査同様、措置前、措置後と比較しても、あまり変化がない結果となった。

◎若草大橋有料道路（下り）は、無料措置時間帯だけみると、増加率が、118～142%となり、無料措置時間帯に車両の通過が集中したことが分かる。

◎長豊橋（上り）は、無料措置時間帯に若干ではあるが、無料措置前と比べ車両の通過が減少した結果となった。

調査年度

無料措置前	令和2年8月19日(水)
無料措置1カ月後	令和2年9月16日(水)
無料措置3カ月後	令和2年12月16日(水)
無料措置終了後	令和3年2月15日(月)