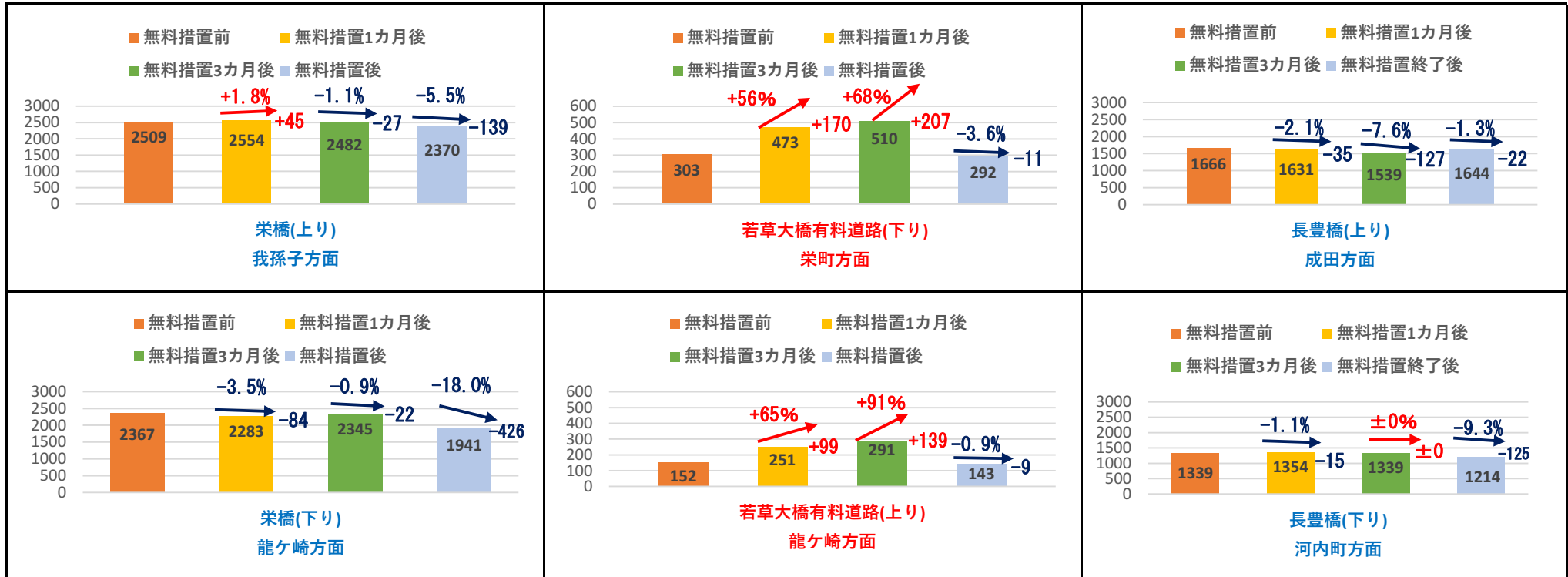


若草大橋有料道路無料措置による周辺交通量の変化（調査時間帯 午前5時～午前9時）



※総台数での比較

※無料措置中・終了後の増減は無料措置前との比較

【結果 ※調査時間帯午前5時～9時】

◎栄橋（上り）は、無料措置前が2,509台、無料措置中は、2,554台、2,482台で、無料措置後も、2,370台で台数的に大きな変化は見られなかった。

◎若草大橋有料道路（下り）は、無料措置前303台に対し、無料措置中は、473台、510台と56～68%増加し、無料措置は、若草大橋有料道路の利用促進に大きな影響がある。

◎長豊橋（上り）は、栄橋同様、無料措置前・措置中・措置後の台数において増減率も0%～9%台とあまり大きな変化は見られなかった。

調査年度

無料措置前	令和2年8月19日(水)
無料措置1カ月後	令和2年9月16日(水)
無料措置3カ月後	令和2年12月16日(水)
無料措置終了後	令和3年2月15日(月)