

令和2年度事務事業評価シート (評価対象年度 令和元年度)

●基本情報

事業名	交通安全対策推進費			評価番号	1-6-15-1・3	
担当課	総務課	係	消防交通係	会計	【01】一般会計	
基本計画	基本方針	【1】安全で人にやさしい快適なまちづくり		予算科目	款	【0102】総務費
	基本施策	【6】防犯・交通安全の充実			項	【010201】総務管理費
	施策	【15】交通安全の充実			目	【01020101】一般管理費
	主な取組	①交通安全意識の啓発と危険箇所の点検			事業	交通安全対策推進費
③高齢者や子どもの交通安全対策						

●計画 ~PLAN~

根拠法令等	<input checked="" type="radio"/> なし <input type="radio"/> あり	名称			
新規・継続	<input type="radio"/> 新規 <input checked="" type="radio"/> 継続	事業開始年度	令和	年度	<input checked="" type="checkbox"/> 事業開始年度不明
事業期間	<input type="radio"/> 期間限定あり事業終了年度：令和 年度) <input checked="" type="radio"/> 単年度繰り返し <input type="radio"/> 単年度のみ				
実施手法 (すべてチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施(直営) <input type="checkbox"/> 委託( <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 一部委託) <input type="checkbox"/> 補助金等 <input checked="" type="checkbox"/> 町民協働 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input checked="" type="checkbox"/> 事務局 <input type="checkbox"/> その他 ( )				
実施形態	<input checked="" type="radio"/> 町単独 <input type="radio"/> 国・県補助事業 <input type="radio"/> 国・県補助事業+町事業(上乘せ) <input type="radio"/> その他 ( )				
事業概要	交通安全指導隊や取手警察署、取手地区交通安全協会と交通安全街頭キャンペーンを実施し、その他に新学期及び各月の始めに、交通安全指導隊による立哨を実施し、関係機関との連携により、交通安全教室を開催し、交通安全の啓発、普及を図ります。また、近年高齢化の更なる進展により、増加傾向にある高齢者の事故を防止するための施策として、運転免許を自主返納しやすい環境づくりを行います。				

●実施 ~DO~

事業業績	啓発活動を実施することにより、令和元年9月22日に交通死亡事故連続ゼロ日数10年を達成することができました。交通安全教室は小学校4校、幼稚園1校、保育園1校で実施し、交通安全に関する知識啓発ができました。高齢者運転免許証自主返納支援事業では、令和元年度中、82名の申請があり、支援事業の交付を行いました。				
	事業費	区分	平成29年度(実績)	平成30年度(実績)	令和元年度(実績)
財源内訳	国支出金		円	円	円
	県支出金		円	円	円
	受益者負担金		円	円	円
	地方債		円	円	円
	その他		円	円	円
	一般財源		136,000 円	998,100 円	953,100 円
事業費計			136,000 円	998,100 円	953,100 円

●評価 ～CHECK～

妥当性	①政策目的との整合性 事業目的が上位政策（主な取組）の達成に貢献していますか。	<input checked="" type="radio"/> 貢献している <input type="radio"/> 見直す余地がある 理由 啓発活動を行うことにより、町民の交通安全意識の向上に繋がっています。
	②町関与の妥当性 町が事業主体として事業を行うことが妥当ですか。	<input checked="" type="radio"/> 妥当である <input type="radio"/> 見直す余地がある 理由 町として交通安全対策を行うことで、安心して暮らせるまちづくりに寄与することは重要だと考えています。
有効性	③成果の向上余地 事業内容を工夫することにより成果を向上させることができますか。	<input type="radio"/> 余地がない <input checked="" type="radio"/> 見直す余地がある 理由 立哨の場所の選定を、町内の交通事故の発生場所で行ったりする等、状況に合わせた事業を展開していくことを検討していきます。
	④廃止・休止の可能性 事業の内容や成果から廃止・休止できますか。	<input type="radio"/> 可能性がある <input checked="" type="radio"/> 可能性がない 理由 交通安全対策の一環で必要な事業であると考えています。
	⑤類似事業との統廃合・連携の可能性 類似事業との統廃合・連携を図ることにより成果が期待できますか。	<input type="radio"/> 可能性がある <input type="radio"/> 可能性がない <input checked="" type="radio"/> 類似事業はない 理由
効率性	⑥事業費の削減余地 成果を下げずにコスト削減できますか。	<input checked="" type="radio"/> 余地がない <input type="radio"/> 余地がある 理由 町で、啓発活動に係る支出はありません。
公平性	⑦受益者負担の適正化 事業内容から受益者の負担割合は適正ですか。	<input type="radio"/> 適正である <input type="radio"/> 見直す余地がある <input checked="" type="radio"/> 受益者負担を求める事業ではない 理由

●改善 ～ACTION～

今後の方向性	継続    ( <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 拡大    ) <input type="radio"/> 休止 <input type="radio"/> 廃止(終了) <input type="radio"/> 統廃合 <input type="radio"/> 連携
	<b>【理由】</b> 今後も町民の更なる交通安全意識の向上を図るため、啓発活動を実施していきます。また、高齢者運転免許証自主返納支援事業の支援内容をより充実するよう検討していきます。