

令和8年度 利根町通学路交通安全対策箇所対応状況確認票

【利根小学校】

番号	場所	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無	対応状況
(R4旧文小) 1	岩井精肉店付近のY字路 (横須賀626付近)	町道202・1184号線	横須賀地内	道路幅員が狭いうえ歩道も無く、見通しが悪いので車の往来時には注意が必要で、小学生の通学路と中学生の自転車通学が交差する箇所となっており、接触の危険がある。	①町道103号線バイパスの整備	①竜ヶ崎工事事務所	①対応中	継続
(R4旧文小) 2	産業道路早尾十字路 (早尾162付近)	町道101号線	早尾地内	産業道路の雑草が伸びると利根中学校側から走行してくる車が見えにくく、横断時に危険である。	①産業道路の定期的な除草 ②注意看板の設置 ※交通安全協会で看板作成の際、優先的に設置を検討 ③交通安全指導(登下校指導)徹底、立哨ボランティアの協力	①建設課・教育委員会 ②防災危機管理課 ③学校	①対応済 ②(指導隊)R7対応済、(学校)対応中 ③対応済	継続
R4 6	県道取手・東線から学校への侵入道路 (布川4230付近)	町道2496号線 県道11号線取手東線	布川地内	「止まれ」が薄くなっている。スクールバスが県道取手・東線へ出る際、右折することになるので、信号機が必要。また、センターライン、外側線などの路面標示が薄くなっている。	①路面標示(止まれ)の引き直しと信号機の設置→検討の結果、信号機の必要はなし ②路面標示(センターライン、外側線)の引き直し ③定期的な除草作業の実施	①取手警察署 ②建設課 ③竜ヶ崎工事事務所	①R8対応済 ②R4対応済 ③対応済	完了
R5 2	大利根交通もえぎ野台5丁目バス停付近交差点 (もえぎ野台5-1-4付近)	町道0110号線	もえぎ野台5丁目バス停(坂上)交差点横断歩道	スクールバス乗降時、児童が横断歩道を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、車から横断歩道も見えづらいため、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示が必要。	①外側線の引き直し ②横断歩道の引き直し ③スピード違反、歩行者妨害等の取り締まり ④注意看板の設置 ※交通安全協会へ確認	①建設課 ②取手警察署 ③取手警察署 ④防災危機管理課	①R6対応済 ②R6対応済 ③対応中 ④R7対応済	継続
R5 3	大利根交通もえぎ野台自然公園バス停付近交差点 (もえぎ野台2-4-7付近)	町道1501号線	もえぎ野台自然公園バス停付近交差点横断歩道	スクールバス乗降時、児童が横断歩道を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、車から横断歩道も見えづらいため、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示が必要。	①スピード違反、歩行者妨害等の取り締まり ②交通安全指導(登下校指導)徹底 ③注意看板の設置 ※交通安全協会へ確認	①取手警察署 ②学校 ③防災危機管理課	①対応中 ②対応済 ③R7対応済	継続
R5 4	もえぎ野台3丁目バス停(大利根交通もえぎ野台バス停)付近交差点 (奥山633-1付近)	町道1444・1501・1503号線	もえぎ野台3丁目バス停(坂下)交差点横断歩道	スクールバス乗降時、児童が横断歩道を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示が必要。	①スピード違反、歩行者妨害等の取り締まり ②交通安全指導(登下校指導)徹底 ③注意看板の設置 ※交通安全協会へ確認	①取手警察署 ②学校 ③防災危機管理課	①対応中 ②対応済 ③R7対応済	継続
R5 5	中谷2バス停付近交差点 (中谷1930付近)	町道0112・2703・2734号線	中谷2バス停交差点	スクールバス降車時、児童が道路を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示、また、横断歩道が必要。	①スピード違反の取り締まり強化 ②注意看板の設置 ※交通安全協会へ確認 ③バス停移設	①取手警察署 ②防災危機管理課 ③学校教育課	①対応中 ②R7対応済 ③R8対応済	完了

番号	場所	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無	対応状況
R7 1	早尾の十字路 (早尾839付近)	町道105・1056号線	早尾地内	R6年度に、自転車と車の接触事故があった。坂道になっていて、自転車が止まらず飛び出してくるので、自転車の一時停止や歩行者注意などの表示が必要。	①「路地飛び出し注意」等の看板の設置 ②任意の停止線(指導停止線(法定外))、道路鈔の設置 ③交通安全指導(登下校指導、自転車の乗り方)徹底	①学校・防災危機管理課 ②建設課 ③学校	①検討中 ②検討中 ③対応済	継続
R7 2	スクールバス浄水場 前バス停付近 (布川618-228付近)	町道2030号線	布川地内	道路横断の際、横断歩道がなく危険。	①横断歩道の新設	①取手警察署	①設置不可	点検完了 (現状維持)
R7 3	もえぎ野台5丁目付 近 (もえぎ野台5-2-8周 辺)	町道110・1213号線	もえぎ野台	通勤や通学の時間帯は特にスピードを上げた車が通り、道路も狭く、カーブしていて見通しが悪いので、危険。	①看板の設置 ②交通安全指導徹底	①学校 ②学校	①対応中 ②対応済	継続
R7 4	ウェルネススポーツ 大学第2キャンパス 付近 (布川1538-3周辺)	町道2104・2105号線	布川地内	ウェルネス大学前のスクールゾーンの道路 千葉竜ヶ崎線が渋滞していると、裏道としてトラックや乗 用車がスピードを出して侵入してくる。7時～8時自転車 及び歩行者専用の標識があっても多くの車が通る。	①違反の取り締まり ②毎日の登下校時のパトロール強化	①取手警察署 ②取手警察署	①未定 ②対応中	継続
R7 5	四季の丘取手東線 の信号 (布川2891周辺)	町道2214・2220号 線・取手東線(県道 11号線)	布川地内	信号はあるが、車が多く通行するので注意が必要。 四季の丘第二公園前の道路から飛び出す自転車があ る。	①「止まれ」の引き直し ②利根バイパス整備	①取手警察署 ②竜ヶ崎工事 事務所	①対応済 ②対応中	継続
R7 6	立木地区 (立木4438周辺)	町道112号線	立木地内	スクールバスのルートとなっているが、道が狭く、歩道も ないため、通行に危険がある。	①道路の拡幅工事、歩道の設置	①建設課	①対応中	継続

令和8年度 利根町通学路交通安全対策箇所対応状況確認票

【利根中学校】

番号	場所	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無	対応状況
R4 2	産業道路横断箇所(東側) (立木1524-1付近)	町道102・1228号線	横須賀地内	産業道路の水路を挟む道路の合流地点であり、視界が悪く、夏場は草丈が伸び視界も悪くなるため、横断の際に危険である。	①カーブミラーの設置→検討の結果、必要なし ②交通安全指導(登下校指導)の徹底 ③「止まれ」の標示とカラー舗装の設置 ④「通学路」の路面標示 ⑤砂利道を舗装し、通学路の変更	①防災危機管理課 ②学校 ③建設課 ④警察 ⑤建設課	①却下 ②対応済 ③検討中 ④対応済 ⑤対応中	継続
R4 4	県道千葉・竜ヶ崎線と農免道路横断箇所(東側) (下井381付近)	県道4号線千葉竜ヶ崎線	中田切地内	歩道内に信号機の支柱が建っており、用水路危険防止フェンスとの幅が概ね1mと狭く、その路面が傾斜しており通行の際、転倒する危険がある。また、県道沿いの草丈伸び視界も歩車道を一層狭めているので危険である。	①歩道の拡幅、段差の解消など ※歩道の拡幅は、用地買収等が必要となるため解消は困難→緑石の移設を実施 ※交差点全体を上げることはできないので、段差の解消は難しい ②交通安全指導(登下校指導)の徹底 ③白線の延長 ④信号機の移設 ⑤県道沿い歩道脇の除草	①竜ヶ崎工務事務所 ②学校 ③竜ヶ崎工務事務所 ④警察 ⑤竜ヶ崎工務事務所	①R5対応済 ②対応済 ③R6対応済 ④対応中 ⑤対応中	継続
R6 1	利根中学校入り口交差点 (横須賀1277付近)	町道102号線・町道1233号線	横須賀地区	登下校時に自転車が横断するため、車の運転手に注意喚起が必要 道路が直線のため、スピードを出している車があり危険	①カラー舗装の設置 ②水路の草刈り ③通学路でなくなった側のドットラインの実線化、新規通学路側の実線のドットライン化 ④停止線の引き直し	①、③建設課 ②建設課・教育委員会・豊田新利根土地改良区(農政課) ④取手警察署	①検討中 ②対応済 ③検討中 ④対応中	継続
R7 1	早尾の十字路 (早尾839付近)	町道105・1056号線	早尾地内	R6年度に、自転車と車の接触事故があった。坂道になっていて、自転車が止まらず飛び出してくるので、自転車の一時停止や歩行者注意などの表示が必要。	①「路地飛び出し注意」等の看板の設置 ②任意の停止線(指導停止線(法定外))、道路鈐の設置 ③交通安全指導(登下校指導、自転車の乗り方)徹底	①学校・防災危機管理課 ②建設課 ③学校	①検討中 ②検討中 ③対応済	継続