

町公共交通サービスの再編について

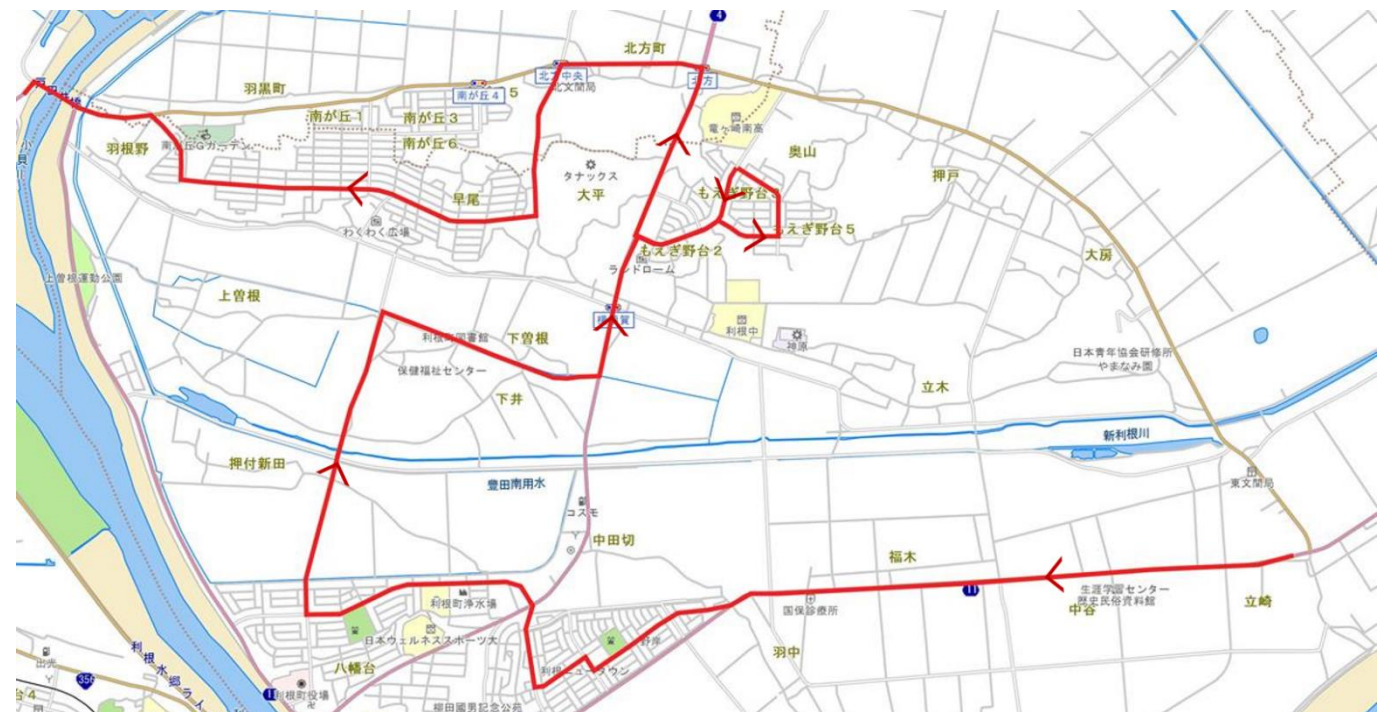
1. 町が運行主体の交通サービスの利用状況と経費について

		ふれ愛タクシー	福ちゃん号
利用状況	運行日数	243日	269日
	利用者数	8,890人	9,656人
	1日平均乗車人数	36.6人	35.9人
	登録者数	2,601人	—
			(円)
運行経費	運行経費	22,940,028	12,340,454
	運賃収入	3,359,100	—
	合計	19,580,928	12,340,454

2. 路線バスの見直しについて

(1). 大利根交通バスの運行ルートの見直し（現在協議検討中）

▼路線バス新ルート案



（立崎→国保診療所→ニュータウン→フレッシュタウン→健康増進等複合施設・図書館・文化センター等→もえぎ野台→北方車庫→早尾台→羽根野台→羽根野→取手方面 へ）

(2). 路線バス見直しに係るダイヤ数・運行距離

①. ダイヤ数（本）

	現 行	仮ダイヤ	増 加
平日ダイヤ	13	15	2
休日ダイヤ	8	9	1

②. 運行距離（km）

	1 日 あ た り 運 行 距 離			年 間 増 加 距 離	
	現 行	仮ダイヤ	増 加	日数(※)	増 加
平日ダイヤ	1,659.9	2,043.5	383.6	244	93,598.4
休日ダイヤ	1,014.1	1,253.5	239.4	121	28,967.4
※年間日数は2025年実績で算出				合 計	122,565.8

(3). 路線バス見直しに係る現段階で想定される増加コスト

①. 車両コスト

現行ダイヤから2ダイヤ程度の増加が見込まれることから、車両の不足が見込まれ、1台増車が必要となる。

	メーカ－	車 種	価 格（円）	備 考
増車予定車	いすゞ	エルガ	30,000,000	弊社標準モデル

②. 人件費

ダイヤ数増加に伴い、運転士1名の増員が必要となる。

令和6年度実績 乗務員1名当たりの平均人件費	4,500,000
------------------------	-----------

③. 燃料費

運行距離増加に伴い増加が見込まれる燃料コスト。

年 間 増 加 距 離(km)	平 均 燃 費	燃 料 単 価（円/ℓ）	年間増加コスト(円)
122,565.8	3.0	150.0	6,128,290.0

④. 増加コスト合計額（円）

	車 両	人 件 費	燃 料 費	合 計
年 間 増 加 見 込 額	30,000,000	4,500,000	6,128,290	40,628,290
次年度以降年間運行経費	0	4,500,000	6,128,290	10,628,290