

令和5年度 利根町通学路交通安全対策箇所一覧表

【利根小学校】

番号	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無
(旧文小) 1 R3一部 対応済	町道202・1184号線	横須賀地内	道路幅員が狭いうえ歩道も無く、見通しが悪いので車の往来時には注意が必要で、小学生の通学路と中学生の自転車通学が交差する箇所となっており、接触の危険がある。	①「停止線」及び「止まれ」の引き直し ※制限速度を40kmから「30km」に変更 ②通学路の注意を促す路面標示 ③町道103号線バイパスの整備により交通量減となる見込み(道路拡幅は予定なし) ④交通安全指導(登下校指導)徹底	①取手警察署 ②③建設課 ④学校	①R3対応済 ②R3対応済 ③対応中 ④対応済
(旧文小) 2	町道101号線	早尾地内	産業道路の雑草が伸びると利根中学校側から走行してくる車が見えにくく、横断時に危険である。	①産業道路の定期的な除草 ②注意看板の設置 ※交通安全協会で見板作成の際、優先的に設置を検討 ③交通安全指導(登下校指導)徹底、立哨ボランティアの協力	①建設課・教育委員会 ②防災危機管理課 ③学校	①対応済 ②対応中 ③対応済
(旧文間小) R4対応済	町道208号線	大房地内	通学路と脇にある水路の間にあるガードパイプが一部ないところがあり、危険である。	①ガードパイプの設置及び単管パイプで水路の出入口を塞ぐ	①建設課	R4対応済
(旧文間小) 1	町道208号線	大房地内	歩道も無く道幅が狭いため、車の往来時には注意が必要である。	①グリーンベルトのような路面標示の設置	①建設課	①検討中
1	町道2152号線	布川地内	栄橋渋滞時の県道千葉竜ヶ崎線の迂回路であり、朝の通勤時間帯など比較的車の通行量が多い交差点で、立哨ボランティアも高齢化になり、低学年児童のみ横断時は危険である。	①押しボタン式の信号機の設置 ②交通安全指導(登下校指導)、立哨ボランティアの協力 ③待機場所にポールを設置	①取手警察署 ②学校 ③建設課	①要望中 ②対応済 ③検討中

番号	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無
2	町道2220号線	布川地内	四季の丘からの出口(車道)が狭く坂道になっており、一時停止しづらく、児童が歩く歩道の見通しも悪い。横断歩道や一時停止線、標識等の改善が必要。	①横断歩道や一時停止線、標識等の改善	①取手警察署	①検討中
3 基盤整備実施のため対応終了	町道2273号線	布川地内	道路幅員が2m弱と狭いうえ歩道もなく歩行者と車のすれ違いができず、危険である。	①注意喚起の標識、看板の設置 ②路面表示等の設置<<対策済>> ※令和5年度以降に基盤整備、道路整備が予定。 路面標示を侵入道路に表示。 ③交通安全指導(登下校指導)徹底	①②建設課 ③学校	①対応済 ②一部対応済 ③対応済 ※R7基盤整備により道路自体がなくなる予定
4 R4 対応済	県道11号線取手東線	布川地内	県道のため、交通量も多い。道幅が狭く、歩行者と車のすれ違いに危険を伴う。何かしらの安全対策が必要。	①路側帯にグリーベルト設置	①竜ヶ崎工事事務所	①R4対応済
5	町道2105号線	布川地内	道幅が狭く坂道のため、歩行者と車のすれ違いに危険を伴う。歩行者用の白線を引く等の対策が必要。	①路側帯の白線設置	①建設課	①対応中
6 R4一部 対応済	町道2496号線 県道11号線取手東線	布川地内	「止まれ」が薄くなっている。スクールバスが県道取手・東線へ出る際、右折することになるので、信号機が必要。また、センターライン、外側線などの路面標示が薄くなっている。	①路面標示(止まれ)の引き直しと信号機の設置 ②路面標示(センターライン、外側線)の引き直し	①取手警察署 ②建設課	①要望中 ②R4対応済
7	町道2273号線	利根小学校正門向かいの道路脇電灯支柱	電灯支柱が斜めに傾き、根元コンクリートにぐらつきがある。補修が必要。	①電柱建て直し	①防災機器管理課	①対応中

番号	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無
8	町道0110号線	もえぎ野台5丁目バス停(坂上)交差点横断歩道	スクールバス乗降時、児童が横断歩道を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、車から横断歩道も見えづらいため、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示が必要。	①外側線の引き直し ②横断歩道の引き直し ③注意看板の設置 ※交通安全協会へ確認	①建設課 ②取手警察署 ③防災機器管理課	①対応中 ②対応中 ③対応中
9	町道1501号線	もえぎ野台自然公園バス停付近交差点横断歩道	スクールバス乗降時、児童が横断歩道を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、車から横断歩道も見えづらいため、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示が必要。	①スピード違反、歩行者妨害等の取り締まり ②交通安全指導(登下校指導)徹底 ③注意看板の設置 ※交通安全協会へ確認	①取手警察署 ②学校 ③防災機器管理課	①検討中 ②対応済 ③対応中
10	町道1444・1501・1503号線	もえぎ野台3丁目バス停(坂下)交差点横断歩道	スクールバス乗降時、児童が横断歩道を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示が必要。	①スピード違反、歩行者妨害等の取り締まり ②交通安全指導(登下校指導)徹底 ③注意看板の設置 ※交通安全協会へ確認	①取手警察署 ②学校 ③防災機器管理課	①検討中 ②対応済 ③対応中
11	町道0112・2703・2734号線	中谷3バス停交差点	スクールバス降車時、児童が道路を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示、また、横断歩道が必要。	①スピード違反の取り締まり強化	①取手警察署	①検討中
12	町道0104号線	押付バス停付近	スクールバス乗車時、児童が道路を渡る際に危険である。スピードを出して通る自動車が多く、「児童横断注意」等の目立つ注意喚起掲示、また、横断歩道が必要。	①交通安全指導(信号機のある横断歩道を使う)徹底 ②横断歩道の追加設置	①学校 ②取手警察署	①対応済 ②要望中

令和5年度 利根町通学路交通安全対策箇所一覧表

【利根中学校】

番号	路線名	危険箇所	通学路の状況・危険内容	各担当部署の検討対策内容	事業主体	対策の有無
1	町道1229号線	横須賀地内	文地区と布川地区生徒が登校の際に合流する通学路で、時間帯によっては多く生徒が通るため、互いに視界不良で車との接触事故など起こる危険がある。	①「スピード落とせ」の路面標示 ②T字路の路面標示(停止線を追加) ③交通安全指導(登下校指導)の徹底	①建設課 ②建設課 ③学校	①対応中 ②対応中 ③対応済
2	町道102・1228号線	横須賀地内	産業道路の水路を挟む道路の合流地点であり、視界が悪く、夏場は草丈が伸び視界も悪くなるため、横断の際に危険である。	①カーブミラーの設置→検討の結果、必要なし ②交通安全指導(登下校指導)の徹底 ③「止まれ」の標示とカラー舗装の設置 ④「通学路」の路面標示	①防災危機管理課 ②学校 ③建設課 ④警察	①却下 ②対応済 ③検討中 ④対応済
3	町道1436号線	横須賀地内	学校通用門前の外側線が薄くなっている。	①外側線の引き直し	①建設課	①対応中
4	県道4号線千葉竜ヶ崎線	中田切地内	歩道内に信号機の支柱が建っており、用水路危険防止フェンスとの幅が概ね1mと狭く、その路面が傾斜しており通行の際、転倒する危険がある。また、県道沿いの草丈伸び視界も歩車道を一層狭めているので危険である。	①歩道の拡幅、段差の解消など ※歩道の拡幅は、用地買収等が必要となるため解消は困難 ②交通安全指導(登下校指導)の徹底	①竜ヶ崎工事事務所 ②学校	①要望中 ②対応済