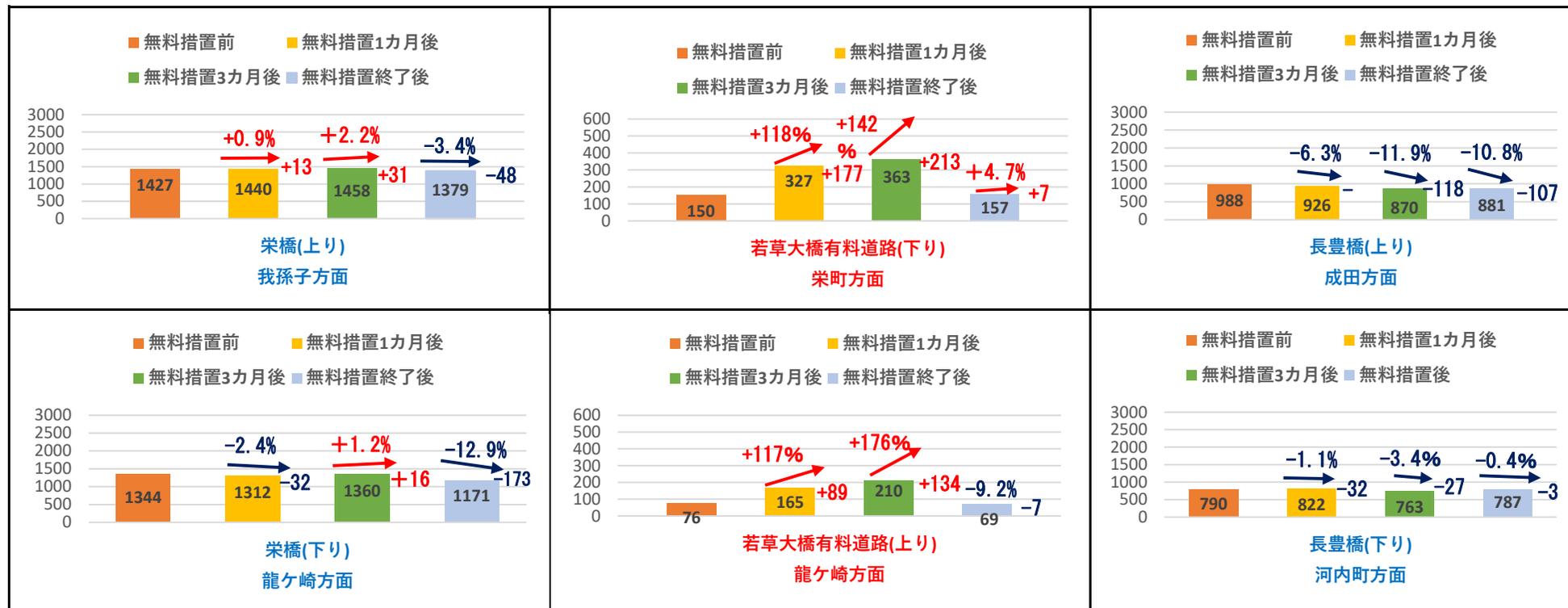


令和2年度 若草大橋有料道路無料措置による周辺交通量の変化

(調査時間帯 午前6時～午前8時※無料措置時間帯のみ)



※総台数での比較

※無料措置中・終了後の増減は無料措置前との比較

【結果 ※調査時間帯午前6時～8時】

◎栄橋（上り）は、無料措置期間中の無料措置時間帯においては、車両が若干、増加した結果となり、無料措置時間帯の2時間だけを見ても、4時間調査同様、措置前、措置後と比較しても、あまり変化がない結果となった。

◎若草大橋有料道路（下り）は、無料措置時間帯だけみると、増加率が、118～142%となり、無料措置時間帯に車両の通過が集中したことが分かる。

◎長豊橋（上り）は、無料措置時間帯に若干ではあるが、無料措置前と比べ車両の通過が減少した結果となった。

調査年月日	
無料措置前	令和2年8月19日(水)
無料措置1カ月後	令和2年9月16日(水)
無料措置3カ月後	令和2年12月16日(水)
無料措置終了後	令和3年2月15日(月)

●栄橋通過所要時間調査結果報告書

- 1 調査方法・内容 「ファミリーマート龍ヶ崎北方店～印西市役所」まで、車両による所要時間調査
- 2 調査区間 「ファミリーマート龍ヶ崎北方店～印西市役所」約7.8km区間

※渋滞なしの場合	①ファミリーマート北方店～WS大校門前（約3分間）	→ 所要時間－（①＋③）＝栄橋通過に要する時間（②）
所要時間	②WS大校門前～南詰（約2分間）	
約15分間	③南詰～印西市役所（約10分間）	

調査日		スタート	①計測地点A	②計測地点B	所要時間	渋滞長（地点・長さ） ※栄橋南詰→渋滞最後尾	栄橋通過所要時間② （車両停車位置→南詰まで） ※所要時間－13分間	備考
			栄橋南詰	印西市役所				
令和2年 6月調査 （無料措置前）	6月15日（月）	7:00	7:22	7:30	30分間	たかくま商店／940m	17分間	
		7:30	7:57	8:05	35分間	日本WS大校門前／1080m	22分間	
	6月17日（水）	7:00	7:14	7:23	23分間	越中屋跡地／830m	10分間	
		7:30	7:54	8:01	31分間	越中屋跡地／830m	18分間	
令和2年 10月調査 （無料措置中）	10月12日（月）	7:00	7:13	7:23	23分間	布川台坂入口／640m	10分間	
		7:30	7:45	7:55	25分間	越中屋跡地／830m	12分間	
	10月14日（水）	7:00	7:12	7:20	20分間	中華きくば／510m	7分間	
		7:30	7:43	7:51	21分間	（株）イトウ／510m	8分間	
	10月16日（金）	7:00	7:11	7:18	18分間	中華きくば／510m	5分間	
		7:30	7:41	7:49	19分間	（株）イトウ／510m	6分間	
令和3年 2月調査 （無料措置終了後）	2月3日（水）	7:00	7:21	7:31	31分間	たかくま商店／940m	18分間	
		7:30	7:53	8:00	30分間	たかくま商店／940m	17分間	
	2月5日（金）	7:00	7:14	7:24	24分間	たかくま商店／940m	11分間	
		7:30	7:52	8:00	30分間	たかくま商店／940m	17分間	

【通過所要時間調査に関する結果】

◎栄橋の朝の時間帯における慢性的な渋滞の現状を把握し、無料措置中の栄橋通過に要する時間を比較することで

「若草大橋有料道路の通勤時間帯における無料措置」の効果について、調査・検証を行った。

無料措置前の6月調査においては、通常（渋滞発生状態）時の状況で、スタート地点から目的地までの所要時間は最大35分間を要している。

また、渋滞に入ってから、抜ける区間（栄橋通過所要時間：車両停車位置から栄橋南詰まで）の所要時間は最大で22分間も要した結果となった。

一方で、無料措置中の10月調査においては、スタート地点から目的地までの所要時間が最小で18分間となり、最大差で17分間短縮された。また、栄橋通過所要時間についても、最小5分間で渋滞を通過することができ、こちらも最大で17分間短縮される結果となった。

しかし、無料措置終了後の2月調査では、目的地までの所要時間及び通過所要時間ともに、無料措置前の状況に戻ってしまっていることが確認できる。