

令和5年度施策評価シート (評価対象年度 令和4年度)

●基本情報

施策名	【10】公共交通の充実	評価番号	1-3-10
基本計画	基本方針	【1】安全で人にやさしい快適なまちづくり	
	基本施策	【3】道路・交通網の整備	
担当課(係)	政策企画課 (政策企画係)	( )	
担当課(係)	保健福祉センター (庶務係)	( )	

●施策の方向 ~PLAN~

施策の方向	<p>○公共交通の更なる利便性の向上が求められていることから、町民のニーズを的確に捉え、公共交通事業者などと協議・調整を図りながら町民が真に求める円滑な移動手段の確立に努めます。</p> <p>○福祉バスの利便性向上を目指します。</p>
-------	---

●令和4年度主な取組 ~DO①~

主な取組	①公共交通の利便性の向上					
取組内容	<p>利根町地域公共交通会議(2回開催)</p> <p>①利根町地域公共交通会議構成員の所属先(令和4年7月改選) 流通経済大学, 茨城運輸支局, 茨城県政策企画部交通政策課, 茨城県竜ヶ崎工事事務所, 茨城県取手警察署, 一般社団法人茨城県バス協会, 大利根交通労働組合, 株式会社大利根交通自動車, 株式会社布川交通, 利根町商工会, 利根町社会福祉協議会, 町職員(4名), 公募委員(2名)</p> <p>②協議事項 利根町地域公共交通計画策定について 利根町地域公共交通活性化協議会条例(案)</p>					
構成事業		事業名(取組名)	評価		事業名(取組名)	評価
	1	公共交通対策事業	改善	4		
	2			5		
	3			6		
主な取組	②公共交通サービスの確保					
取組内容	<p>10人乗りワゴン車3台(令和4年7月より1台増車)により, 月曜日から金曜日(祝日・年末年始は運休)まで, 1台あたり1日6便を運行した。運行エリア及び利用料金は, 1乗車あたり町内全域(隣接する龍ヶ崎市及び河内町の一部を含む)300円, 関東鉄道竜ヶ崎駅400円, 龍ヶ崎済生会病院及びJAとりで総合医療センター500円(3歳未満児は無料, 3歳児から未就学児までは半額)。</p> <p>公共施設へのパンフレット設置や町公式ホームページ, 広報とねへの利用方法等の掲載により利用促進のため周知を行った。また, 町内全域を巡回する外回り1日5便, 主に文地区・布川地区を巡回する内回り(1日6便)の2コースで運行した。</p>					
構成事業		事業名(取組名)	評価		事業名(取組名)	評価
	1	ふれ愛タクシー運行事業	拡大	4		
	2	保健福祉センター運営事業	現状維持	5		
	3			6		

●事業費 ～DO②～

		主な歳出の節	令和2年度（実績）	令和3年度（実績）	令和4年度（実績）
支出	内訳	12 委託料	18,240,852 円	8,133,000 円	12,540,200 円
		18 負担金、補助及び交付金	8,077,000 円	1,812,000 円	4,412,000 円
		7 報償費	6,540,149 円	839,500 円	82,400 円
		1 報酬	3,983,239 円	10,235,803 円	10,528,057 円
		10 需用費	2,716,233 円	2,894,298 円	3,501,117 円
		その他	2,135,736 円	2,326,391 円	2,159,766 円
		事業費 計	41,693,209 円	26,240,992 円	33,223,540 円
		主な歳入の科目	令和2年度（実績）	令和3年度（実績）	令和4年度（実績）
財源	内訳	国支出金	8,472,700 円	2,370,300 円	4,250,000 円
		県支出金	0 円	0 円	0 円
		受益者負担金	2,261,000 円	2,854,800 円	2,890,600 円
		地方債	0 円	0 円	0 円
		その他	0 円	0 円	0 円
		一般財源	30,959,509 円	21,015,892 円	26,082,940 円
	事業費 計	41,693,209 円	26,240,992 円	33,223,540 円	

●評価 ～CHECK～

進捗状況	<input type="radio"/> 順調	現状分析	公共交通対策については、関係各署との連携が図れていることや、利便性向上のため要望活動等も行っておりますので、概ね順調であります。 また、町の公共交通事業であるふれ愛タクシー・福ちゃん号は、コロナ禍による影響により利用者数は減少傾向にありましたが、ふれ愛タクシーは利用券を配布することで利用促進を図り、また、福ちゃん号は高齢者や車を運転しない町民に対し、移動手段として定着するなど利用者数が増加に転じていることから、概ね順調であると考えます。
	<input checked="" type="radio"/> 概ね順調		
	<input type="radio"/> やや遅れている		
	<input type="radio"/> 遅れている		

●改善 ～ACTION～

今後の方向性	公共交通の充実については、各バス停の利用状況や町民の要望等があれば、その都度必要に応じて見直しの検討や利用者への分かりやすい公共交通の案内と啓発を実施するなど、利用促進と利便性向上を目指して取り組んでいきます。 また、他市町との情報交換を引き続き行いながら、今後の広域連携による公共交通の実現に向けて取り組んでいきます。
--------	---