

考察1

クロス集計●(問2)年齢×(問10)JA行を利用したことがあるか。あるいは今後利用したいと思うか。

年代/ 利用希望	無回答	利用したことがある	今後利用したい	利用の予定はなし	総計
無回答			1	1	2
40代		2		1	3
50代		1	1		2
60代		1	4		5
70代	1	17	19	19	56
80代	2	16	21	27	66
90代		1	1	1	3
総計	3	38	47	54	142

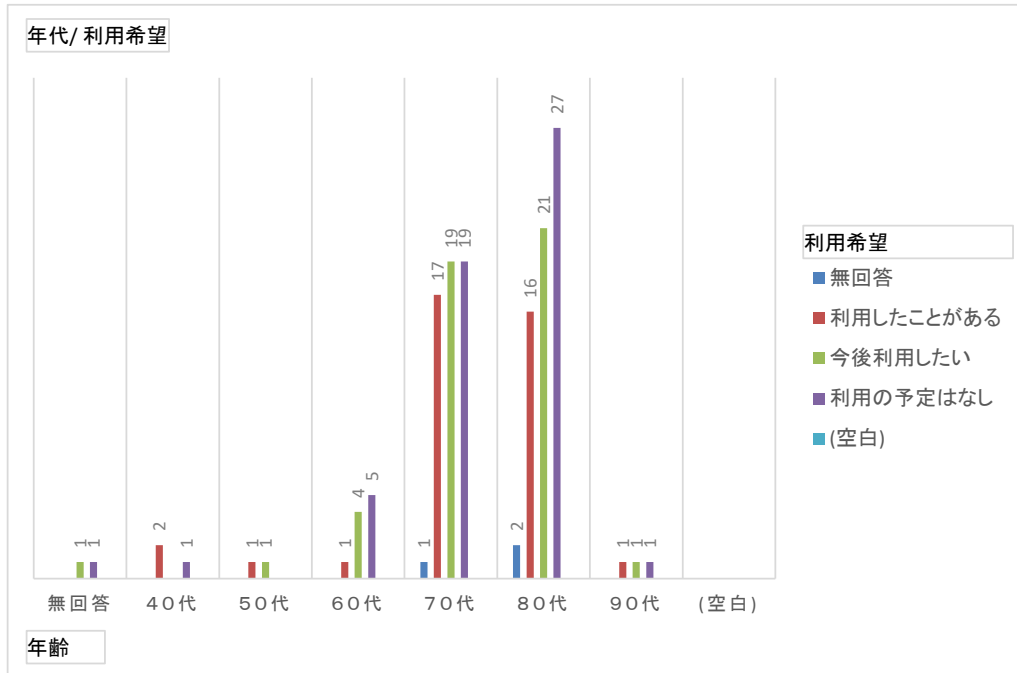
★考察★

JA便を利用したことがある。又は、今後利用したいと回答した方は、85人で約6割の方がJA便を必要としています。

また、どの年代も利用された方がいて、70代80代の利用者が多くなっています。

利用の予定はないと回答した方は、80代が多い傾向です。

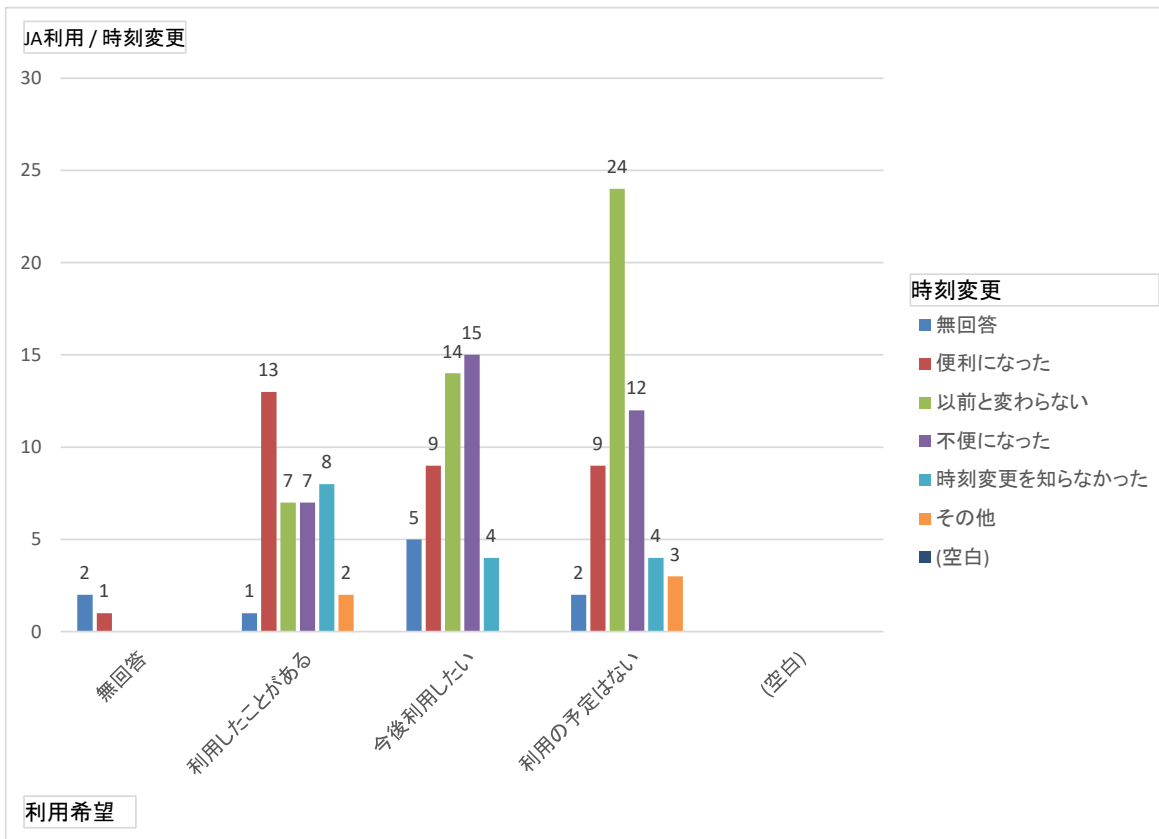
これらの事から、将来的にはJA行の需要はさらに伸びてくると予想できます。



考察2

クロス集計●(問10)JA行を利用したことがあるか。あるいは今後利用したいと思うか×(問11)時刻が変更になりどう感じたか。

JA利用 / 時刻変更	無回答	便利になった	以前と変わらない	不便になった	時刻変更を知らなかった	その他	総計
無回答	2	1					3
利用したことがある	1	13	7	7	8	2	38
今後利用したい	5	9	14	15	4		47
利用の予定はない	2	9	24	12	4	3	54
総計	10	32	45	34	16	5	142



★考察★

問11で便利になったと回答した方は22.5%で、不便になったと回答した方は23.9%で半々の意見に割れました。

便利になったと回答した方はJA便を利用したことがある方が多くなっています。

一方、不便になったと回答した方は、今後利用したい、利用する予定はないと回答した方が多くなっています。

考察1の年代とJAの利用希望の結果から、将来的にはJA行の便の需要が見込めるため、JA便を増設して利便性が向上したと言えます。

ただ、時刻表が変更になったことを知らなかった方が11.3%いますので、今後も広報等で周知を図っていきたいと考えています。

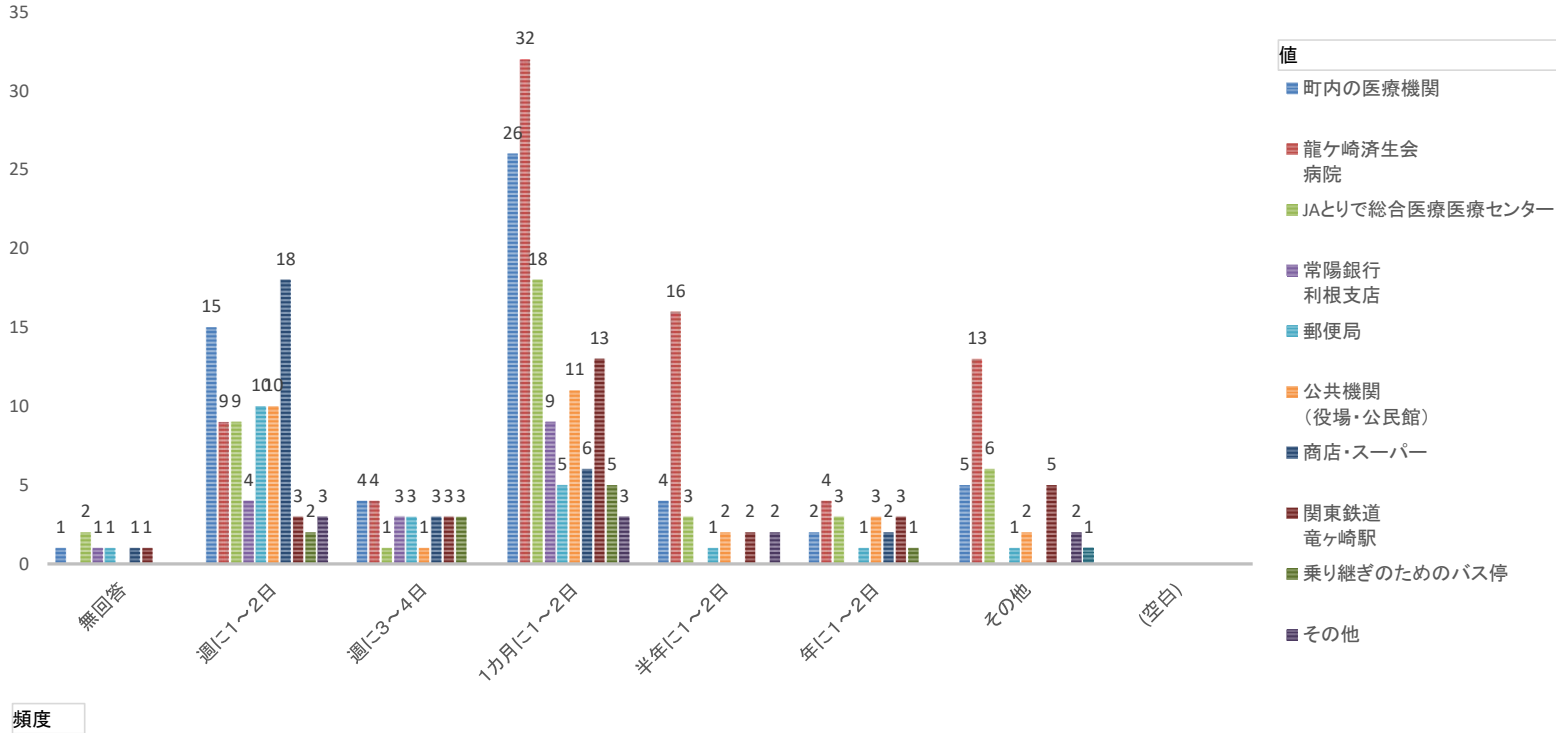
また、不便になった理由は主に、使い慣れていた便がなくなったことと、次の便との間が1時間30分空くことで不便を感じているようです。

考察3

クロス集計●(問6)ふれ愛タクシーの利用頻度×(問7)行き先

頻度	町内の医療機関	龍ヶ崎済生会病院	JAとりで総合医療医療センター	常陽銀行利根支店	郵便局	公共機関(役場・公民館)	商店・スーパー	関東鉄道竜ヶ崎駅	乗り継ぎのためのバス停	その他	無回答
無回答	1		2	1	1		1	1			
週に1~2日	15	9	9	4	10	10	18	3	2	3	
週に3~4日	4	4	1	3	3	1	3	3	3		
1か月に1~2日	26	32	18	9	5	11	6	13	5	3	
半年に1~2日	4	16	3		1	2	2	2		2	
年に1~2日	2	4	3		1	3	2	3	1		
その他	5	13	6		1	2		5		2	1
総計	57	78	42	17	22	29	30	30	11	10	1

町内の医療機関 龍ヶ崎済生会病院 JAとりで総合医療医療センター 常陽銀行 郵便局 公共機関(役場・公民館) 商店・スーパー 関東鉄道 乗り継ぎのためのバス停 その他 無回答



★考察★

ふれ愛タクシーの利用頻度が一番多いのは、1か月に1~2日の回答でした。(43.0%)
1か月に1~2日の利用者の利用先をみると、医療機関が一番多くなっています。(済生会病院、町内の医療機関、JAとりで総合医療センターの順)

週に1~2日利用の方は、商店やスーパー、町内の医療機関の順の利用となっています。

また、半年に1~2日利用する方も、龍ヶ崎済生会病院、町内の医療機関への利用が多くなっています。

このことから、医療機関への行先の需要が多いことが分かります。