令和３年度施策評価シート　（評価対象年度　令和２年度）

●基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| 施策名 | 【１０】公共交通の充実 | 評価番号 | 1-3-10 |
| 基本計画 | 基本方針 | 【１】安全で人にやさしい快適なまちづくり | |
| | 基本施策 | 【３】道路・交通網の整備 | |
| 担当課（係） | 政策企画課　（　政策企画係　） | （　　） | |
| 担当課（係） | 保健福祉センター　（　庶務係　） | （　　） | |

●施策の方向　～ＰＬＡＮ～

| | |
|---|---|
| 施策の方向 | ○公共交通の更なる利便性の向上が求められていることから，町民のニーズを的確に捉え，公共交通事業者などと協議・調整を図りながら町民が真に求める円滑な移動手段の確立に努めます。<br>○福祉バスの利便性向上を目指します。 |

●令和２年度主な取組　～ＤＯ①～

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 主な取組 | ①公共交通の利便性の向上 | | | | | |
| 取組内容 | 広域幹線道路の整備のため，また，JR常磐線及び成田線沿線の活性化と利便性向上を目指し要望活動やキャンペーンを実施します。<br>住民の公共交通に関するニーズを把握し，課題の解決に向け検討します。 | | | | | |
| 構成事業 | | 事業名（取組名） | 評価 | | 事業名（取組名） | 評価 |
| | 1 | 公共交通対策事業 | 現状維持 | 4 | | |
| | 2 | | | 5 | | |
| | 3 | | | 6 | | |
| 主な取組 | ②公共交通サービスの確保 | | | | | |
| 取組内容 | ふれ愛タクシーは，デマンド型乗合タクシーを運行し，住民の移動手段を確保します。<br>また，福祉バスは，町内全域を巡回する外回り（５便／日）・比較的利用者の多い文・布川地区を巡回する内回り（６便／日）の２コースで運行しています。 | | | | | |
| 構成事業 | | 事業名（取組名） | 評価 | | 事業名（取組名） | 評価 |
| | 1 | ふれ愛タクシー運行事業 | 現状維持 | 4 | | |
| | 2 | 保健福祉センター運営事業 | 現状維持 | 5 | | |
| | 3 | | | 6 | | |

●事業費　～ＤＯ②～

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 支出 | 主な歳出の節 | | 平成３０年度（実績） | 令和元年度（実績） | 令和２年度（実績） |
| | 内訳 | 12　委託料 | 8,624,140　円 | 8,343,210　円 | 18,240,852　円 |
| | | 18　負担金，補助及び交付金 | 167,000　円 | 167,000　円 | 8,077,000　円 |
| | | 7　報償費 | 5,263,159　円 | 5,399,762　円 | 6,540,149　円 |
| | | 1　報酬 | 円 | 円 | 3,983,239　円 |
| | | 10　需用費 | 2,592,859　円 | 2,644,644　円 | 2,716,233　円 |
| | | その他 | 5,249,601　円 | 5,327,090　円 | 2,135,736　円 |
| | 事業費　計 | | 21,896,759　円 | 21,881,706　円 | 41,693,209　円 |
| 財源 | 主な歳入の科目 | | 平成３０年度（実績） | 令和元年度（実績） | 令和２年度（実績） |
| | 内訳 | 国支出金 | 6,640,000　円 | 円 | 8,472,700　円 |
| | | 県支出金 | 円 | 円 | 円 |
| | | 受益者負担金 | 2,443,700　円 | 2,643,150　円 | 2,261,000　円 |
| | | 地方債 | 円 | 円 | 円 |
| | | その他 | 円 | 円 | 円 |
| | | 一般財源 | 12,813,059　円 | 19,238,556　円 | 30,959,509　円 |
| | 事業費　計 | | 21,896,759　円 | 21,881,706　円 | 41,693,209　円 |

●評価　～ＣＨＥＣＫ～

| | | | |
|---|---|---|---|
| 進捗状況 | ○順調<br>◉概ね順調<br>○やや遅れている<br>○遅れている | 現状分析 | 公共交通対策については，関係各署との連携が図れていることや，利便性向上のため要望活動等も行っておりますので，概ね順調であります。<br>また，公共交通のサービスについては，未曽有のコロナ渦により利用者数が大幅に減少しましたが，利用券を配布した利用促進などの効果で登録者数は増加していることから，概ね順調であると考えます。 |

●改善　～ＡＣＴＩＯＮ～

| | |
|---|---|
| 今後の方向性 | 公共交通の充実については，現在の町公共交通であるデマンド型乗合いタクシーの「利根町ふれ愛タクシー」と町内を無料で巡回する福祉バスの「福ちゃん号」，それに町内唯一の民間路線バス「大利根交通路線バス」について，さらなる利用促進と利便性向上を図るため，利用者への分かりやすい公共交通の案内と啓発を実施し，他市町との情報交換を引き続き行いながら，今後の広域連携による公共交通の実現に向けて取り組んでいきます。 |