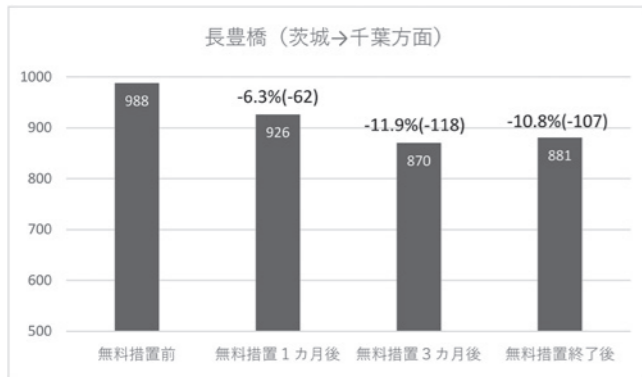
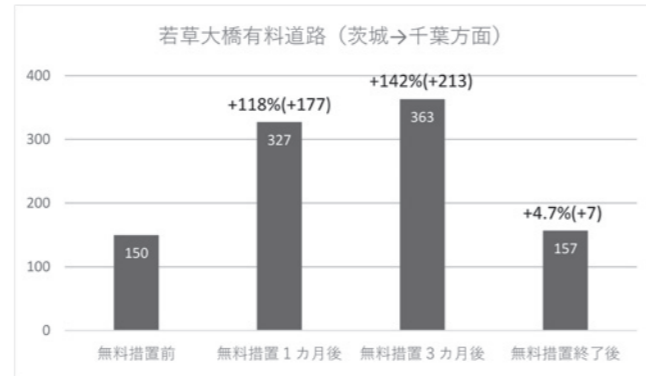
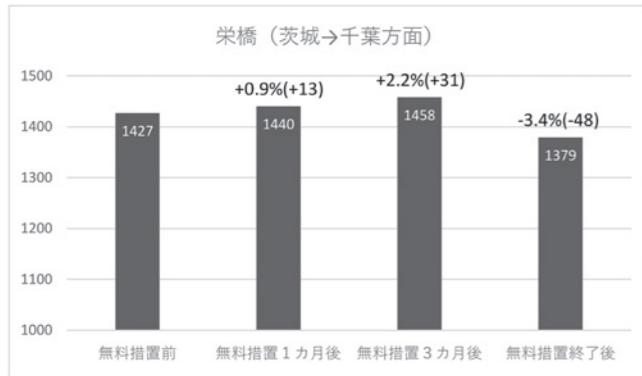


「若草大橋有料道路の通勤時間帯（平日）における無料措置」の実施結果のお知らせ

昨年9月から12月までの4カ月間実施しました「若草大橋有料道路の通勤時間帯における無料措置」は、栄橋における茨城県側から千葉県方面への朝の通勤時間帯の渋滞がどの程度緩和されるのかを効果検証するため、交通量調査、栄橋の通過所要時間調査および利用者アンケート調査の3つの調査を行いました。

(1) 調査結果

①交通量調査（周辺交通量の変化）※調査時間帯 平日午前6時～8時（無料措置時間帯）



○調査結果から分析できること・・・

栄橋の交通量結果を分析すると、一定の車両が若草大橋有料道路へ交通分散され、これにより交通の流れが良くなり、これまで無料時間後に栄橋を通過していた車両が無料時間帯に入ってきたことで、結果的に交通量にはあまり大きな変化がみられなかったものと考えられます。

②栄橋の通過所要時間調査 ※調査方法・内容 ファミリーマート龍ヶ崎北方店～印西市役所（約7.8km）

調査日	スタート時間	所要時間	渋滞の長さ ※栄橋南詰→渋滞最後尾	栄橋通過所要時間 (渋滞による停止から栄橋通過まで)
無料措置前	6月15日(月)	7:00	たかくま商店 / 940m	17分間
		7:30	日本WS大校門前 / 1080m	22分間
	6月17日(水)	7:00	越中屋跡地 / 830m	10分間
		7:30	越中屋跡地 / 830m	18分間
無料措置中	10月12日(月)	7:00	布川台坂入口 / 640m	10分間
		7:30	越中屋跡地 / 830m	12分間
	10月14日(水)	7:00	中華きくば / 510m	7分間
		7:30	(株)イトウ / 510m	8分間
	10月16日(金)	7:00	中華きくば / 510m	5分間
		7:30	(株)イトウ / 510m	6分間
無料措置終了後	2月3日(水)	7:00	たかくま商店 / 940m	18分間
		7:30	たかくま商店 / 940m	17分間
	2月5日(金)	7:00	たかくま商店 / 940m	11分間
		7:30	たかくま商店 / 940m	17分間

○調査結果は・・・

所要時間調査の結果は、無料措置前では最大35分間の所要時間でしたが、無料期間中は最小で18分間となり、最大差で17分間の短縮となりました。また、渋滞に入ってから栄橋を通過するまでの所要時間調査の結果についても最大22分間で通過していたものが最小で5分間となり、最大差で17分間の短縮となりました。

これは、「渋滞損失時間」という交通渋滞の度合いを示す指標ですが、今回の調査では、渋滞損失時間が最大で17分間短縮された結果となりました。また、渋滞の長さも最大で1,080mあったものが、最小で510mと半分以上短縮されました。

③利用者アンケート調査

▶利用者アンケート調査概要

実施日時：12月9日（水）午前6時から8時（2時間）
 実施場所：若草大橋有料道路料金所下り線1レーン（利根町から千葉県栄町方面）
 実施方法：料金所付近で車両を一時停止させ、車窓よりアンケート用紙を配布
 回収方法：若草大橋有料道路料金所または郵送による回収
 調査結果：アンケート配布数 347枚
 回収数 239枚（回収率 68.9%）

▶回答結果

※質問は利用者アンケート調査報告書より抜粋して掲載

Q. ご利用目的は？

- A. 第1位 通勤 178人 (74.5%)
- 第2位 仕事 45人 (18.8%)
- 第3位 買物・レジャー 8人 (3.3%)

Q. お住まいはどちらですか？

- A. 第1位 龍ヶ崎市 122人 (51.0%)
- 第2位 河内町 32人 (13.4%)
- 第3位 利根町 22人 (9.2%)

Q. どこからどこまでご利用（通行）しますか？

- A. 第1位 龍ヶ崎市 から 印西市 50人
- 第2位 河内町 から 印西市 16人
- 〃 龍ヶ崎市 から 栄町 16人
- 〃 龍ヶ崎市 から 成田市 16人

目的地別集計結果（行き先）結果

- 第1位 印西市 92人 (38.5%)
- 第2位 成田市 34人 (14.2%)
- 第3位 栄町 30人 (12.6%)

Q. 平日朝（6:00から8:00）の

無料措置による効果はどのように感じますか？

- A. 第1位 通勤時間の短縮 167人
- 第2位 栄橋や長豊橋の渋滞緩和 141人
- 第3位 有料道路の利用者増加 72人



(2) 分析まとめ

「若草大橋有料道路の通勤時間帯における無料措置」による栄橋の渋滞緩和は、交通量調査結果の車両台数のみで判断することは難しい一方で、栄橋の通過に要する時間や渋滞の長さを短縮できるなど、一定の効果があることが3月22日に開催された利根町地域公共交通会議において、検証されました。

(3) 今後の方向性について

今回の調査結果から、「若草大橋有料道路の通勤時間帯における無料措置」は栄橋の渋滞緩和への有効な手段の一つであると検証されましたが、今後、継続した無料措置の実現には、さらなる費用対効果と若草大橋有料道路の利便性向上が求められます。そのためには、近隣市町村と情報交換や情報共有を行いながら協力・連携を図り、この問題に継続的に取り組んでいきます。

●問い合わせ先

政策企画課 政策企画係 ☎68-2211（内線337）

